

Vyhodnocení vlivů ZÚR Jihomoravského kraje na životní prostředí

KORIDORY A PLOCHY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

Silniční doprava

D1 – A – silnice R43 - variantní záměr		
Specifikace záměru:	Troubsko (D1) – Kuřim; varianta „Bystrcká“, Rychlostní 4-pruh, včetně překrytého úseku v dl. 1,480 km, MÚK a všech souvisejících staveb; šířka koridoru 200 - 600m, MÚK r400m	
Poznámka:	Koridor R43 je v úseku Troubsko (D1) – Kuřim, vymezen v těchto variantách: D1-A – varianta „Bystrcká“ D1- B - varianta „Boskovická“, D1-C - varianta „Optimalizovaná MŽP“ D1-C/Z - varianta „Optimalizovaná MŽP“ – v alternativě D1-C/Z D1-C/J - varianta „Optimalizovaná MŽP“ - v alternativě D1-C/J Dále uvedené hodnocení je vztaženo ke koridoru D1-A.	
Dotčené obce:	Brno, Čebín, Jinačovice, Kuřim, Malhostovice, Moravské Knínice, Ostopovice, Rozdrojovice, Troubsko	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	Nová komunikace odvede část tranzitní dopravy z města Brna (snížení hlukové zátěže obyvatelstva), na druhé straně je však vedena v kontaktu s obytnou zástavbou - Brno-Kníničky, částečně i Jinačovic a Moravských Knínic.	0
Ovzduší:	Navrhovaná trasa prochází oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Realizace záměru přispěje k odvedení části tranzitní dopravy z města Brna.	+1/-1
Příroda a krajina:	Zásah do PP Skalky u Přehrady, kontakt s PP Pekárna, v koridoru záměru PR Obůrky-Třeštěnec, PR Bosonožský hájek, okrajově PPK Baba, křížení NRBK, 2 x RBK, ovlivnění krajinného rázu, fragmentace krajiny, koridor okrajově zasahuje do EVL Bosonožský hájek, EVL Hobrtenky.	-2
Voda:	Ovlivnění odtokových poměrů v území, ovlivnění režimu podzemních vod, ochranné pásmo vodního zdroje, přechod záplavového území (Svratka)	-2
Horninové prostředí:	Svahové deformace (sesuv aktivní).	-1
ZPF:	Výrazný zábor půd vysoké kvality (cca 80% záboru jsou půdy I. a II. TO).	-2
PUPFL:	Zásah do lesních porostů (převážně lesy zvláštního určení).	-2
Kulturní a historické hodnoty:	Území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie.	0/-1
Opatření SEA:	Při upřesnění vymezení koridoru v navazující ÚPD, v rámci projektového posuzování vlivů na ŽP (EIA) a v dalších fázích projektové dokumentace věnovat zvýšenou pozornost řešení těchto problémů: • Minimalizaci vlivů hlukové zátěže na kvalitu obytného prostředí dotčených sídel • Minimalizaci vlivů na: • MZCHÚ v koridoru trasy; • lokality soustavy Natura 2000; • na skladebné části ÚSES, včetně řešení prostupnosti silničního tělesa v místě křížení s biokoridory; • Zajištění migrační prostupnosti území • Minimalizaci vlivů na odtokové poměry a režim podzemních vod; • Minimalizaci vlivů na krajinný ráz; • Snížené stability horninového prostředí • Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL.	

D1 – A – silnice R43 - variantní záměr	
Závěr:	Zpracovatel SEA doporučuje koridor D1-A zpracovat do návrhu ZÚR JMK. Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření. Souhrnné vyhodnocení variantně vymezených koridorů je uvedeno v kap.6. textové části a v tabulkové příloze 2.2. SEA dokumentace.

D1 – B – silnice R43 - variantní záměr		
Specifikace záměru:	Ostrovačice (D1) – Kuřim; varianta „Boskovická“, Rychlostní 4-pruh, včetně tunelů, MÚK a všech souvisejících staveb; šířka koridoru 600m, MÚK r400m	
Poznámka:	Koridor R43 je v úseku Troubsko (D1) – Kuřim, vymezen v těchto variantách: D1-A – varianta „Bystrcká“ D1- B - varianta „Boskovická“, D1-C - varianta „Optimalizovaná MŽP“ D1-C/Z - varianta „Optimalizovaná MŽP“ – v alternativě D1-C/Z D1-C/J - varianta „Optimalizovaná MŽP“ - v alternativě D1-C/J Dále uvedené hodnocení je vztaženo ke koridoru D1-B.	
Dotčené obce:	Brno, Čebín, Hvozdec, Chudčice, Kuřim, Moravské Knínice, Ostrovačice, Veverská Bítýška, Veverské Knínice	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	Snížení hlukové zátěže uvnitř města Brna. Potenciál snížení intenzity doprav resp. hluku z dopravy v Brně je oproti „bystrcké“ variantně poněkud nižší. Na druhé straně se méně dotýká zástavby (jen okraj Chudčic a Veverské Bítýšky, převážně chaty).	+1
Ovzduší:	Žádný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Snížení intenzity tranzitní dopravy ve městě Brně. Dopravní účinnost v porovnání s variantou „bystrckou“ hodnocena jako nižší.	+1
Příroda a krajina:	Křížení RBK, kříží NRBK, okrajová část NRBC, okrajová část PPK Podkomorské lesy, zásah do PR Brenčák, ovlivnění krajinného rázu, fragmentace krajiny. Střet osy koridoru s EVL Nad Brněnskou přehradou, okrajově EVL Na lesní horce, cca 500 m od EVL Zlobice.	-2
Voda:	Změna odtokových poměrů v území, narušení režimu podzemních vod, riziko ovlivnění kvality vody v Brněnské přehradě, přechod záplavového území (Svratka), ochranné pásmo vodního zdroje.	-2
Horninové prostředí:	CHLÚ Čebín (vápenec).	-1
ZPF:	Významný zábor půd vysoké kvality (více než 60% záboru jsou půdy I. a II. TO).	-2
PUPFL:	Zásah do lesních porostů (částečně také lesy ochranné).	-2
Kulturní a historické hodnoty:	Území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie.	0/-1
Opatření SEA:	Při upřesnění vymezení koridoru v navazující ÚPD, v rámci projektového posuzování vlivů na ŽP (EIA) a v dalších fázích projektové dokumentace věnovat zvýšenou pozornost řešení těchto problémů: - Minimalizaci vlivů hlukové zátěže na kvalitu obytného prostředí dotčených sídel; - Minimalizaci vlivů na: - MZCHÚ v koridoru trasy; - lokality soustavy Natura 2000; - skladebné části ÚSES, řešení prostupnosti silničního tělesa v místě křížení s biokoridory; - krajinný ráz; - Minimalizaci vlivů na odtokové poměry a režim podzemních vod; - Minimalizaci rizika znečištění povrchových vod; - Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL.	

D1 – B – silnice R43 - variantní záměr	
Závěr:	Zpracovatel SEA nedoporučuje koridor D1-B zpracovat do návrhu ZÚR JMK. Souhrnné vyhodnocení variantně vymezených koridorů je uvedeno v kap.6. textové části a v tabulkové příloze 2.2. SEA dokumentace.

D1 – C – silnice R43 - variantní záměr		
Specifikace záměru:	Ostrovačice (D1) – Kuřim; varianta „Optimalizovaná MŽP“; rychlostní 4-pruh, včetně tunelu dl. 1,200km, MÚK a všech souvisejících staveb; šířka koridoru 600m, MÚK r400m;	
Poznámka:	Koridor R43 je v úseku Troubsko (D1) – Kuřim, vymezen v těchto variantách: D1-A – varianta „Bystrcká“ D1- B - varianta „Boskovická“, D1-C - varianta „Optimalizovaná MŽP“ D1-C/Z - varianta „Optimalizovaná MŽP“ – v alternativě D1-C/Z D1-C/J - varianta „Optimalizovaná MŽP“ - v alternativě D1-C/J Dále uvedené hodnocení je vztaženo ke koridoru D1-C.	
Dotčené obce:	Brno, Čebín, Chudičce, Hvozdec, Kuřim, Moravská Knínice, Veverská Bítýška, Ostrovačice, Veverské Knínice, Malhostovice, Senice,	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	Snížení hlukové zátěže uvnitř města Brna. Potenciál snížení intenzity dopravy resp. hluku z dopravy v Brně. Kontakt se zástavbou okraj Chudčic a Veverské Bítýšky.	+1
Ovzduší:	Žádný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Snížení intenzity tranzitní dopravy ve městě Brně.	+1
Příroda a krajina:	Křížení RBk, NRBk, okrajová část NRBC, okrajová část PPK Podkomorské lesy, zásah do PR Brenčák (částečně řešeno tunelem; střet osy koridou s EVL Nad Brněnskou přehradou; ovlivnění krajinného rázu, fragmentace krajiny.	-2
Voda:	Změna odtokových poměrů v území, narušení režimu podzemních vod, riziko ovlivnění kvality vody v Brněnské přehradě, přechod záplavového území (Svratka), ochranné pásmo vodního zdroje.	-2
Horninové prostředí:	Kontakt s CHLÚ Čebín. Svahové deformace. Ovlivnění hydrogeologického režimu.	-2
ZPF:	Výrazný zábor půd vysoké kvality (cca 65% záboru jsou půdy I. a II. TO).	-2
PUPFL:	Zásah do lesních porostů (převážně lesy hospodářské). Zásah částečně zmírněn tunelovým řešením stavby.	-2
Kulturní a historické hodnoty:	Území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie.	0/-1
Opatření SEA:	Při upřesnění vymezení koridoru v navazující ÚPD, v rámci projektového posuzování vlivů na ŽP (EIA) a v dalších fázích projektové dokumentace věnovat zvýšenou pozornost řešení těchto problémů: - Minimalizaci vlivů hlukové zátěže na kvalitu obytného prostředí dotčených sídel; - Minimalizaci vlivů na: - MZCHÚ v koridoru trasy; - lokality soustavy Natura 2000; - skladebné části ÚSES, řešení prostupnosti silničního tělesa v místě křížení s biokoridory; - krajinný ráz - Minimalizaci vlivů na odtokové poměry a režim podzemních vod; - Minimalizaci rizika znečištění povrchových vod; - Minimalizaci vlivů na krajinný ráz; - Snížené stabilitě horninového prostředí; - Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL;	

D1 – C – silnice R43 - variantní záměr	
Závěr:	Zpracovatel SEA nedoporučuje koridor D1-C zpracovat do návrhu ZÚR JMK. Souhrnné vyhodnocení variantně vymezených koridorů je uvedeno v kap.6. textové části a v tabulkové příloze 2.2. SEA dokumentace.

D1 – C – silnice R43 v alternativě D1 - C/J - variantní záměr		
Specifikace záměru:	Ostrovačice (D1) – Kuřim; varianta „Optimalizovaná MŽP“; rychlostní 4-pruh, včetně tunelů dl. cca 2,00 + 0,5km, MÚK a všech souvisejících staveb; šířka koridoru 600m, MÚK r400m	
Poznámka:	Koridor R43 je v úseku Troubsko (D1) – Kuřim, vymezen v těchto variantách: D1-A – varianta „Bystrcká“ D1- B - varianta „Boskovická“, D1-C - varianta „Optimalizovaná MŽP“ D1-C/Z - varianta „Optimalizovaná MŽP“ – v alternativě D1-C/Z D1-C/J - varianta „Optimalizovaná MŽP“ - v alternativě D1-C/J Dále uvedené hodnocení je vztaženo ke koridoru D1-C/J	
Dotčené obce:	Brno, Čebín, Chudičce, Hvozdec, Kuřim, Moravská Knínice, Veverská Bítýška, Ostrovačice, Veverské Knínice, Malhostovice, Sentic,	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	Snížení hlukové zátěže uvnitř města Brna, potenciál snížení intenzity doprav resp. hluku z dopravy v Brně, kontakt se zastavbou (jChudčic a Veverské Bítýšky),	+1
Ovzduší:	Žádný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Snížení intenzity tranzitní dopravy ve městě Brně.	+1
Příroda a krajina:	Křížení RBK, NRBK, okrajová část NRBC, okrajová část PPK Podkomorské lesy, průchod PR Brenčák (částečně řešen tunelem), kontakt s PP Obůrky Třeštětec; střet osy koridoru s EVL Nad Brněnskou přehradou, ovlivnění krajinného rázu, fragmentace krajiny	-2
Voda:	Změna odtokových poměrů v území, narušení režimu podzemních vod, riziko ovlivnění kvality vody v Brněnské přehradě, ochranné pásmo vodního zdroje, záplavové území Svratky	-2
Horninové prostředí:	Ovlivnění hydrogeologického režimu.	-2
ZPF:	Výrazný zábor půd vysoké kvality.	-2
PUPFL:	Zásah do lesních porostů (převážně lesy hospodářské). Zásah částečně zmírněn tunelovým řešením stavby.	-1/-2
Kulturní a historické hodnoty:	Území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie.	0/-1
Opatření SEA:	Při upřesnění vymezení koridoru v navazující ÚPD, v rámci projektového posuzování vlivů na ŽP (EIA) a v dalších fázích projektové dokumentace věnovat zvýšenou pozornost řešení těchto problémů: - Minimalizaci vlivů hlukové zátěže na kvalitu obytného prostředí dotčených sídel;” - Minimalizace vlivů na: - MZCHÚ v koridoru trasy; - lokality soustavy Natura 2000; - skladebné části ÚSES, řešení prostupnosti silničního tělesa v místě křížení s biokoridory; - krajinný ráz - Minimalizaci vlivů na odtokové poměry a režim podzemních vod; - Minimalizaci rizika znečištění povrchových vod; - Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL;	
Závěr:	Zpracovatel SEA nedoporučuje koridor D1-C/J zpracovat do návrhu ZÚR JMK. Souhrnné vyhodnocení variantně vymezených koridorů je uvedeno v kap.6. textové části a v tabulkové příloze 2.2. SEA dokumentace.	

D1 – C – silnice R43 v alternativě D1 - C/J - variantní záměr		
D1 – C – silnice R43 v alternativě D1 - C/Z - variantní záměr		
Specifikace záměru:	Ostrovačice (D1) – Kuřim; varianta „Optimalizovaná MŽP“; rychlostní 4-pruh, MÚK a všech souvisejících staveb (bez tunelu); šířka koridoru 600m, MÚK r400m;	
Poznámka:	Koridor R43 je v úseku Troubsko (D1) – Kuřim, vymezen v těchto variantách: D1-A – varianta „Bystrcká“ D1- B - varianta „Boskovická“, D1-C - varianta „Optimalizovaná MŽP“ D1-C/Z - varianta „Optimalizovaná MŽP“ – v alternativě D1-C/Z D1-C/J - varianta „Optimalizovaná MŽP“ - v alternativě D1-C/J Dále uvedené hodnocení je vztaženo ke koridoru D1-C/Z	
Dotčené obce:	Brno, Čebín, Chudčice, Hvozdec, Kuřim, Moravská Knínice, Veverská Bitýška, Ostrovačice, Veverské Knínice, Malhostovice, Senice,	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	Snížení hlukové zátěže uvnitř města Brna. Potenciál snížení intenzity doprav resp. hluku z dopravy v Brně. Potenciál plnit funkci obchvatu Veverské Bitýšky a Chudčic.	+1
Ovzduší:	Žádný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Snížení intenzity tranzitní dopravy ve městě Brně..	+1
Příroda a krajina:	Křížení NRBK, PPK Údolí Bílého potoka, kontakt s PP Na lesní horce (EVL Na lesní horce), ovlivnění krajinného rázu, fragmentace krajiny.	-2
Voda:	Změna odtokových poměrů v území, narušení režimu podzemních vod, riziko ovlivnění kvality vody v Brněnské přehradě, ochranné pásmo vodního zdroje, záplavové území Svatky	-2
Horninové prostředí:	--	0
ZPF:	Výrazný zábor půd vysoké kvality.	-2
PUPFL:	Zásah do lesních porostů (převážně lesy hospodářské). Fragmentace lesních komplexů.	-2
Kulturní a historické hodnoty:	Území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie.	0/-1
Opatření SEA:	Při upřesnění vymezení koridoru v navazující ÚPD, v rámci projektového posuzování vlivů na ŽP (EIA) a v dalších fázích projektové dokumentace věnovat zvýšenou pozornost řešení těchto problémů: • Minimalizaci vlivů hlukové zátěže na kvalitu obytného prostředí dotčených sídel; • Minimalizaci vlivů na: • MZCHÚ v koridoru trasy; • lokality soustavy Natura 2000; • skladebné části ÚSES, řešení prostupnosti silničního tělesa v místě křížení s biokoridory; • Minimalizaci vlivů na krajinný ráz; • Minimalizaci vlivů na odtokové poměry a režim podzemních vod; • Minimalizaci rizika znečištění povrchových vod; • Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL;	
Závěr:	Zpracovatel SEA nedoporučuje koridor D1-C/Z zpracovat do návrhu ZÚR JMK. Souhrnné vyhodnocení variantně vymezených koridorů je uvedeno v kap.6. textové části a v tabulkové příloze 2.2. SEA dokumentace.	

D2 – A – silnice R43 - variantní záměr	
Specifikace záměru:	Kuřim – Černá Hora; varianta „Německá“, rychlostní 4-pruh, včetně MÚK a všech souvisejících staveb; šířka koridoru 600m, MÚK r400m

D2 – A – silnice R43 - variantní záměr		
Poznámka:	Koridor R43 je v úseku Kuřim – Černá Hora vymezen v těchto variantách: D2-A – varianta „Německá“ D2- B - varianta „Malhostovická“, D2-C – varianta „Obchvatová“ D2-D - varianta „Optimalizovaná MŽP“ Dále uvedené hodnocení je vztaženo ke koridoru D2-A.	
Dotčené obce:	Čebín, Černá Hora, Drásov, Hluboké Dvory, Kuřim, Lubě, Malá Lhota, Malhostovice, Moravské Knínice, Skalička, Všechnovice, Žernovník	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	Komunikace odvede část dopravní zátěže z centra dotčených obcí avšak nově se bude přimykát k zastavěným plochám (u obcí Čebín a Malhostovice), kde bude nutné odpovídajícími protihlukovými opatřeními dodržet limity pro hlukovou zátěž.	+1
Ovzduší:	Žádný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Snížení emisní zátěže z dopravy v centrech dotčených obcí. Lokální zvýšení emisní zátěže v lokalitách, kde se trasa přibližuje obytné zástavbě (Čebín a Malhostovice). Z koncepčního hlediska převažuje kladný vliv stavby na ovzduší.	+1
Příroda a krajina:	Křížení RBK, průchod PP Krkatá Bába , kontakt s PP Malhostovická pecka (EVL Malhostovická pecka) a Drásovský kopeček (EVL Zkamenělá svatba), ovlivnění krajinného rázu, fragmentace krajiny, v blízkosti PP Zlobice (EVL Zlobice), okrajově PPK Lysicko.	-2
Voda:	Ovlivnění odtokových poměrů v území.	-1
Horninové prostředí:	Po okraji CHLÚ Malhostovice. Svahové deformace.	-1
ZPF:	Významný zábor půdy (40% půdy I. a II. TO).	-2
PUPFL:	Zásah do lesních porostů (částečně také lesy zvláštního určení).	-2
Kulturní a historické hodnoty:	Území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie.	0/-1
Opatření SEA:	Při upřesnění vymezení koridoru v navazující ÚPD, v rámci projektového posuzování vlivů na ŽP (EIA) a v dalších fázích projektové dokumentace věnovat zvýšenou pozornost řešení těchto problémů: • Minimalizaci vlivů hlukové zátěže na kvalitu obytného prostředí dotčených sídel; • Minimalizaci vlivů na: • MZCHÚ v koridoru trasy; • lokality soustavy Natura 2000; • skladebné části ÚSES, řešení prostupnosti silničního tělesa v místě křížení s biokoridory; • krajinný ráz; • Minimalizaci vlivů na odtokové poměry; • Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL; • Snížené stabilitě horninového prostředí	
Závěr:	Zpracovatel SEA nedoporučuje koridor D2-A zpracovat do návrhu ZÚR JMK. Souhrnné vyhodnocení variantně vymezených koridorů je uvedeno v kap.6. textové části a v tabulkové příloze 2.2. SEA dokumentace.	

D2 – B – silnice R43 - variantní záměr	
Specifikace záměru:	Kuřim – Černá Hora; varianta „Malhostovická“, rychlostní 4-pruh, včetně MÚK a všech souvisejících staveb; šířka koridoru 600m, MÚK 400m

D2 – B – silnice R43 - variantní záměr		
Poznámka:	Koridor R43 je v úseku Kuřim – Černá Hora vymezen v těchto variantách: D2-A – varianta „Německá“ D2- B - varianta „Malhostovická“ , D2-C – varianta „Obchvatová“ D2-D - varianta „Optimalizovaná MŽP“ Dále uvedené hodnocení je vztaženo ke koridoru D2-B.	
Dotčené obce:	Čebín, Kuřim, Lubě, Malá Lhota, Malhostovice, Moravské Knínice, Skalička, Újezd u Černé Hory, Žernovnik	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	Komunikace odvede část dopravní zátěže z centra dotčených obcí avšak nově se bude přimykát k zastavěným plochám (u obcí Malá Lhota, Újezd u Černé Hory a Malhostovice)	+1
Ovzduší	Žádný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Z koncepčního hlediska záměr z hlediska vlivu na ovzduší hodnocen kladně. Snížení emisní zátěže v zastavěných územích dotčených obcí. Lokální zvýšení emisí z dopravy v lokalitách, kde se těleso komunikace přibližuje obytné zástavbě.	+1
Příroda a krajina:	Křížení RBK, v koridoru PP Čtvrťka za bořím, ovlivnění krajinného rázu, fragmentace krajiny, v blízkosti koridoru PP Zlobice (EVL Zlobice), kontakt s PPK Lysicko.	-2
Voda:	Ovlivnění odtokových poměrů v území, průchod ochranným pásmem vodního zdroje, ovlivnění režimu povrchových a podzemních vod v důsledku významných zásahů do terénu (zářezy hluboké až 27 m, vysoké násypy)	-2
Horninové prostředí:	Svahové deformace.	-1
ZPF:	Výrazný zábor půdy (30% půdy I. a II. TO).	-2
PUPFL:	Zásah do lesních porostů.	-2
Kulturní a historické hodnoty:	Území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie.	0/-1
Opatření SEA:	Při upřesnění vymezení koridoru v navazující ÚPD, v rámci projektového posuzování vlivů na ŽP (EIA) a v dalších fázích projektové dokumentace věnovat zvýšenou pozornost řešení těchto problémů: - Minimalizaci vlivů hlukové zátěže na kvalitu obytného prostředí dotčených sídel; - Minimalizaci vlivů na: - MZCHÚ v koridoru trasy; - lokality soustavy Natura 2000; - skladebné části ÚSES, řešení prostupnosti silničního tělesa v místě křížení s biokoridorem; - krajinný ráz; - Minimalizaci vlivů na odtokové poměry; - Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL; - Snížené stabilitě horninového prostředí ,	
Závěr:	Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření. Do užšího výběru pro zapracování do ZÚR se doporučuje koridor var. D2-B společně s var. D2-D. Při výběru konečné varianty zohlednit vedle environmentálních kritérií také kritéria dopravně-inženýrská a technicko-ekonomická. Souhrnné vyhodnocení variantně vymezených koridorů je uvedeno v kap.6. textové části a v tabulkové příloze 2.2. SEA dokumentace.	

D2 – C – silnice R43 - variantní záměr	
Specifikace záměru:	Kuřim – Černá Hora; varianta „Obchvatová“, rychlostní 4-pruh, včetně MÚK a všech souvisejících staveb; šířka koridoru 600m, MÚK 400m

D2 – C – silnice R43 - variantní záměr		
Poznámka:	Koridor R43 je v úseku Kuřim – Černá Hora vymezen v těchto variantách: D2-A – varianta „Německá“ D2- B - varianta „Malhostovická“, D2-C – varianta „Obchvatová“ D2-D - varianta „Optimalizovaná MŽP“ Dále uvedené hodnocení je vztaženo ke koridoru D2-C.	
Dotčené obce:	Černá Hora, Kuřim, Lažany, Lipůvka, Malá Lhota, Malhostovice, Svinošice, Újezd u Černé Hory, Žernovík	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	Komunikace odvede část dopravní zátěže z centra dotčených obcí avšak nově se bude přimykát k zastavěným plochám (u obcí Újezd u Černé Hory, Lažany a Lipůvka).	+1
Ovzduší:	Žádný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Z koncepčního hlediska záměr z hlediska vlivu na ovzduší hodnocen kladně. Snížení emisní zátěže v zastavěných územích dotčených obcí. Lokální zvýšení emisí z dopravy v lokalitách, kde se těleso komunikace přibližuje obytné zástavbě.	+1
Příroda a krajina:	Křížení RBK, ovlivnění krajinného rázu, fragmentace krajiny, kontakt s PPK Lysicko, kontakt s PP Čtvrťky za Bořím.	-2
Voda:	Ovlivnění odtokových poměrů v území, průchod ochranným pásmem vodního zdroje.	-1/-2
Horninové prostředí:	--	0
ZPF:	Výrazný zábor půdy (téměř 60% půdy I. a II. TO).	-2
PUPFL:	Zásah do lesních porostů.	-2
Kulturní a historické hodnoty:	Území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie.	0/-1
Opatření SEA:	Při upřesnění vymezení koridoru v navazující ÚPD, v rámci projektového posuzování vlivů na ŽP (EIA) a v dalších fázích projektové dokumentace věnovat zvýšenou pozornost řešení těchto problémů: - Minimalizaci vlivů hlukové zátěže na kvalitu obytného prostředí dotčených sídel (Újezd u Černé Hory, Lažany a Lipůvka); - Minimalizaci vlivů na: - skladebné části ÚSES, - řešení prostupnosti silničního tělesa v místě křížení s biokoridorem; - krajinný ráz - Minimalizaci vlivů na odtokové poměry; - Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL.	
Závěr:	Zpracovatel SEA nedoporučuje koridor D2-C zpracovat do návrhu ZÚR JMK. Souhrnné vyhodnocení variantně vymezených koridorů je uvedeno v kap.6. textové části a v tabulkové příloze 2.2. SEA dokumentace.	

D2 – D – silnice R43 - variantní záměr		
Specifikace záměru:	Kuřim – Černá Hora; varianta „Optimalizovaná MŽP“, rychlostní 4-pruh, včetně MÚK a všech souvisejících staveb; šířka koridoru 600m, MÚK r400m	
Poznámka:	Koridor R43 je v úseku Kuřim – Černá Hora vymezen v těchto variantách: D2-A – varianta „Německá“ D2- B - varianta „Malhostovická“, D2-C – varianta „Obchvatová“ D2-D - varianta „Optimalizovaná MŽP“	

D2 – D – silnice R43 - variantní záměr		
	Dále uvedené hodnocení je vztaženo ke koridoru D2-D.	
Dotčené obce:	Bořitov, Býkovice, Černá Hora, Lažany, Lipůvka, Malá Lhota, Milonice, Újezd u Černé Hory, Žernovník, Lysice, Kuřim, Malhostovice	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	Komunikace odvede část dopravní zátěže z centra dotčených obcí avšak nově se bude přimykát k zastavěným plochám (Újezd u Černé Hory).	+1
Ovzduší:	Žádný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Z koncepčního hlediska záměr z hlediska vlivu na ovzduší hodnocen kladně. Snížení emisní zátěže v zastavěných územích dotčených obcí. Lokální zvýšení emisí z dopravy v lokalitách, kde se těleso komunikace přibližuje obytné zástavbě.	+1
Příroda a krajina:	Křížení RBK, zásah do okrajové části PPK Lysicko, kontakt s PP Čtvrty za Bořím, ovlivnění krajinného rázu, fragmentace krajiny	-2
Voda:	Ovlivnění odtokových poměrů v území, průchod ochranným pásmem vodního zdroje.	-1/-2
Horninové prostředí:	--	0
ZPF:	Výrazný zábor půdy (téměř 30% půdy I. a II. TO).	-2
PUPFL:	Významný zásah do lesních porostů, fragmentace lesních celků	-2
Kulturní a historické hodnoty:	Území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie.	0/-1
Opatření SEA:	Při upřesnění vymezení koridoru v navazující ÚPD, v rámci projektového posuzování vlivů na ŽP (EIA) a v dalších fázích projektové dokumentace věnovat zvýšenou pozornost řešení těchto problémů: - Minimalizaci vlivů hlukové zátěže na kvalitu obytného prostředí dotčených sídel (Újezd u Černé Hory); - Minimalizaci vlivů na: - MZCHÚ v koridoru trasy; - skladebné části ÚSES; - krajinný ráz území - řešení prostupnosti silničního tělesa v místě křížení s biokoridorem; - Minimalizaci vlivů na odtokové poměry; - Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL;	
Závěr:	Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření. Do užšího výběru pro zapracování do ZÚR se doporučuje koridor var. D2-D společně s var. D2-B. Při výběru konečné varianty zohlednit vedle environmentálních kritérií také kritéria dopravně-inženýrská a technicko-ekonomická. Souhrnné vyhodnocení variantně vymezených koridorů je uvedeno v kap.6. textové části a v tabulkové příloze 2.2. SEA dokumentace.	

D3 – A – silnice R43 - variantní záměr		
Specifikace záměru:	Černá Hora – Svitávka; varianta „Německá“, rychlostní 4-pruh, včetně MÚK a všech souvisejících staveb; šířka koridoru 600m, MÚK r400m	
Poznámka:	Koridor R43 je v úseku Černá Hora – Svitávka/Olešnice vymezen v těchto variantách: D3-A – varianta „Německá“ D3- B - varianta „Diplomová práce - západní“, Dále uvedené hodnocení je vztaženo ke koridoru D3-A.	
Dotčené obce:	Bořitov, Býkovice, Černá Hora, Drnovice, Jablůňany, Lysice, Sebranice, Skalce nad Svitavou, Svitávka, Voděradý, Žernovník	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	Komunikace ve své severní části (Svitávka – Žernovník) vede převážně mimo oblast obytné zástavby.	+1

D3 – A – silnice R43 - variantní záměr		
Ovzduší:	Žádný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Z koncepčního hlediska záměr z hlediska vlivu na ovzduší hodnocen kladně. Snížení emisní zátěže v zastavěných územích dotčených obcí. Lokální zvýšení emisí z dopravy v lokalitách, kde se těleso komunikace přibližuje obytné zástavbě.	+1
Příroda a krajina:	Zásah do okrajové části PPK Lysicko, kontakt s PP Čtvrty za Bořím, ovlivnění krajinného rázu, fragmentace krajiny.	-2
Voda:	Ovlivnění odtokových poměrů v území, průchod záplavovým územím, průchod územím určeným k rozlivům, průchod ochranným pásmem vodních zdrojů	-2
Horninové prostředí:	Poddolované území.	-1
ZPF:	Výrazný zábor půdy (více než 90% záboru půdy I. a II. TO).	-2
PUPFL:	Zásah do lesních porostů.	-1
Kulturní a historické hodnoty:	Území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie.	0/-1
Opatření SEA:	Při upřesnění vymezení koridoru v navazující ÚPD, v rámci projektového posuzování vlivů na ŽP (EIA) a v dalších fázích projektové dokumentace věnovat zvýšenou pozornost řešení těchto problémů: • Minimalizaci vlivů hlukové zátěže na kvalitu obytného prostředí dotčených sídel; • Minimalizaci vlivů na: • MZCHÚ v koridoru trasy; • Krajinný ráz • Minimalizaci vlivů na odtokové poměry; • Minimalizaci vlivů na režim a kvalitu podzemních vod; • Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL; • Snížené stabilitě horninového prostředí	
Závěr:	Zpracovatel SEA doporučuje koridor D3-A zpracovat do návrhu ZÚR JMK. Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření. Souhrnné vyhodnocení variantně vymezených koridorů je uvedeno v kap.6. textové části a v tabulkové příloze 2.2. SEA dokumentace.	

D3 – B – silnice R43 - variantní záměr		
Specifikace záměru:	Černá Hora – Olešnice – hranice kraje; varianta „Diplomová práce-západní“; rychlostní 4-pruh, včetně MÚK a všech souvisejících staveb; šířka koridoru 2000m vč. ploch pro MÚK	
Poznámka:	Koridor R43 je v úseku Černá Hora – Svitávka/Olešnice vymezen v těchto variantách: D3 - A – varianta „Německá“ D3 - B - varianta „Diplomová práce - západní“ , Dále uvedené hodnocení je vztaženo ke koridoru D3-B.	
Dotčené obce:	Bedřichov, Bořítov, Brťov-Jeneč, Býkovice, Crhov, Černá Hora, Černovice, Dlouhá Lhota, Horní Poříčí, Kněževes, Křetín, Kunčina Ves, Kunice, Kunštát, Lhota u Lysic, Louka, Lysice, Malá Lhota, Olešnice, Rozseč nad Kunštátem, Rozsíčka, Štěchov, Tasovice, Ústup, Žerůtky	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	Komunikace prochází z velké části mimo obytnou zástavbu, lokálně se přimyká k několika samotám v obcích Bedřichov, Žerůtky a Černá Hora.	+1
Ovzduší:	Žádný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Z koncepčního hlediska záměr z hlediska vlivu na ovzduší hodnocen kladně. Snížení emisní zátěže v zastavěných územích dotčených obcí. Lokální zvýšení emisí z dopravy v lokalitách, kde se těleso komunikace přibližuje obytné zástavbě.	+1
Příroda a krajina:	Kontakt koridoru s PP Čtvrty za Bořím, PP Cukl a Rozsečské, PP Hersica, PR Kavinský potok, PR Louky pod Kulíškem, PR Ploník, PP V Jezdinách, PP Žižkův stůl. Téměř celá trasa na území přírodních parků Lysicko, Halasovo Kunštátsko, Svratecká hornatina, ovlivnění krajinného rázu, fragmentace krajiny. V koridoru trasv EVL Crhov – Rozsíčka, EVL Panský les – Jezdiny.	-2

D3 – B – silnice R43 - variantní záměr		
Voda:	Ovlivnění odtokových poměrů v území, průchod ochranným pásmem vodních zdrojů	-1/-2
Horninové prostředí:	Poddolované území, sesuvné území	-1
ZPF:	Výrazný zábor půdy (cca 20% záboru půdy I. a II. TO).	-2
PUPFL:	Velmi významný zásah do lesních porostů (částečně také lesů zvláštního určení). Fragmentace lesních komplexů.	-2
Kulturní a historické hodnoty:	VPZ Veselka. Území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie.	-1
Opatření SEA:	Při upřesnění vymezení koridoru v navazující ÚPD, v rámci projektového posuzování vlivů na ŽP (EIA) a v dalších fázích projektové dokumentace věnovat zvýšenou pozornost řešení těchto problémů: • Minimalizaci vlivů hlukové zátěže na kvalitu obytného prostředí dotčených sídel (Bedřichov, Žerůtky a Černá Hora); • Minimalizaci vlivů na odtokové poměry; • Vyloučení vlivu na: • MZCHÚ v koridoru trasy; • lokality soustavy Natura 2000; • krajinný ráz – krajinné hodnoty PPK Lysicko, Halasovo Kunštátsko, Svratecká hornatina; • migrační propustnost území • Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL; • Snížení stability horninového prostředí • Minimalizaci rozsahu vlivů na kulturní a historické hodnoty VPZ Veselka;	
Závěr:	Zpracovatel SEA nedoporučuje koridor D3-B zpracovat do návrhu ZÚR JMK. Souhrnné vyhodnocení variantně vymezených koridorů je uvedeno v kap.6. textové části a v tabulkové příloze 2.2. SEA dokumentace.	

D4 – A – silnice R43 - variantní záměr		
Specifikace záměru:	Svitávka – Velké Opatovice – hranice kraje; varianta „Německá“; rychlostní 4-pruh, včetně MÚK a všech souvisejících staveb; šířka koridoru 600m, MÚK r400m	
Poznámka:	Koridor R43 je v úseku Svitávka – Velké Opatovice / Horní Smržov – hranice kraje vymezen v těchto variantách: D4 - A – varianta „Německá“ D4 - B - varianta „Diplomová práce - východní“, Dále uvedené hodnocení je vztaženo ke koridoru D4-A.	
Dotčené obce:	Borotín, Boskovice, Cetkovice, Chrudichromy, Knínice u Boskovic, Skalce nad Svitavou, Sudice, Svitávka, Vanovice, Velké Opatovice	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	Komunikace prochází z velké části mimo obytnou zástavbu. V případě obcí Velké Opatovice, Sudice a Chrudichromy se komunikace přibližuje k jejich okrajovým částem a bude nutné zde instalovat vhodná protihluková opatření.	+1
Ovzduší:	Žádný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Realizace záměru přispěje k omezení emisní zátěže v dotčených obcích (zlepšení kvality ovzduší). Lokální zvýšení emisní zátěže v zástavbě, ke které se bude trasa nové komunikace přimykát.	+1
Příroda a krajina:	2 x kříží RBK, ovlivnění krajinného rázu, fragmentace krajiny.	-2
Voda:	Průchod územím určeným k rozlivu povodní, průchod záplavovým územím, ovlivnění odtokových poměrů v území, průchod OPVZ.	-2
Horninové prostředí:	CHLÚ.	-1

D4 – A – silnice R43 - variantní záměr		
ZPF:	Výrazný zábor půdy (více než 80% záboru jsou půdy I. a II. TO).	-2
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	Území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie.	0/-1
Opatření SEA:	Při upřesnění vymezení koridoru v navazující ÚPD, v rámci projektového posuzování vlivů na ŽP (EIA) a v dalších fázích projektové dokumentace věnovat zvýšenou pozornost řešení těchto problémů: • Minimalizaci vlivů hlukové zátěže na kvalitu obytného prostředí dotčených sídel (Velké Opatovice, Sudice a Chrudichromy); • Minimalizaci vlivů na: • skladebné části ÚSES; • krajinný ráz; • Zajištění prostupnosti tělesa komunikace v místě křížení s regionálními biokoridory; • Minimalizaci vlivů na odtokové poměry; • Ochranu kvality povrchových vod; • Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL;	
Závěr:	Zpracovatel SEA doporučuje koridor D4-A zpracovat do návrhu ZÚR JMK. Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření. Souhrnné vyhodnocení variantně vymezených koridorů je uvedeno v kap.6. textové části a v tabulkové příloze 2.2. SEA dokumentace.	

D4 – B – silnice R43 - variantní záměr		
Specifikace záměru:	Svitávka – Horní Smržov – hranice kraje; varianta „Diplomová práce-východní“; rychlostní 4-pruh, včetně MÚK a všech souvisejících staveb; šířka koridoru 2000m, MÚK r400m	
Poznámka:	Koridor R43 je v úseku Svitávka – Velké Opatovice / Horní Smržov – hranice kraje vymezen v těchto variantách: D4 - A – varianta „Německá“ D4 - B - varianta „Diplomová práce - východní“ , Dále uvedené hodnocení je vztaženo ke koridoru D4-B.	
Dotčené obce:	Boskovice, Horní Smržov, Chrudichromy, Letovice, Letovice, Míchov, Roubanina, Sebranice, Skalice nad Svitavou, Svitávka, Velké Opatovice, Vísky	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	Komunikace prochází z velké části mimo obytnou zástavbu. Její vedení v blízké vzdálenosti od stávající I/43 nepřinese významný úbytek celkové zátěže. V případě obcí Roubanina, Letovice a Svitávka se komunikace přibližuje k jejich okrajovým částem.	0/+1
Ovzduší:	Žádný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Realizace záměru přispěje k omezení emisní zátěže v dotčených obcích (zlepšení kvality ovzduší). Lokální zvýšení emisní zátěže v zástavbě, ke které se bude trasa nové komunikace přimykát.	+1
Příroda a krajina:	3 x kříží RBK, ovlivnění krajinného rázu, fragmentace krajiny	-2
Voda:	Ovlivnění odtokových poměrů v území, průchod územím určeným k rozlivům a záplavovým územím, dotčení OPVZ, ovlivnění režimu podzemních vod.	-2
Horninové prostředí:	Dobývací prostor Březinka. CHLÚ. Poddolované území. Svahové deformace.	-2
ZPF:	Výrazný zábor půdy (cca 30% záboru jsou půdy I. a II. TO).	-2
PUPFL:	Zásah do lesních porostů.	-2
Kulturní a historické hodnoty:	Území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie.	0/-1
Opatření SEA:	Při upřesnění vymezení koridoru v navazující ÚPD, v rámci projektového posuzování vlivů na ŽP (EIA) a v dalších fázích projektové dokumentace věnovat zvýšenou pozornost řešení	

D4 – B – silnice R43 - variantní záměr	
	těchto problémů: - Minimalizaci vlivů hlukové zátěže na kvalitu obytného prostředí dotčených sídel (Roubadina, Letovice a Svitávka); - Minimalizaci vlivů na: - skladebné části ÚSES; - krajinný ráz - Zajištění prostupnosti tělesa komunikace v místě křížení s regionálními biokoridory; - Minimalizaci vlivů na odtokové poměry; - Minimalizaci vlivů na režim a kvalitu podzemních vod; - Ochranu kvality povrchových vod; - Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL; - Minimalizaci rozsahu zásob vázaných v ochranném pilíři stavby; - Snížené stabilitě horninového prostředí
Závěr:	Zpracovatel SEA nedoporučuje koridor D4-B zpracovat do návrhu ZÚR JMK. Souhrnné vyhodnocení variantně vymezených koridorů je uvedeno v kap.6. textové části a v tabulkové příloze 2.2. SEA dokumentace.

D65-A - silnice R52 - variantní záměr		
Specifikace záměru:	Pohořelice – Mikulov – hranice ČR / Rakousko; včetně doprovodných komunikací; varianta „Základní ŘSD“; rychlostní 4-pruh, včetně MÚK a všech souvisejících staveb; šířka koridoru 400 – 700 m, MÚK r400m	
Poznámka:	Koridor R52 je v úseku Pohořelice – Mikulov – Drasenhof / Rakousko (E461) vymezen v těchto variantách: D65-A – varianta „Základní – ŘSD“ D65-B – varianta „Alternativní západní“ Dále uvedené hodnocení je vztaženo ke koridoru D65-A.	
Dotčené obce:	Perná, Mikulov, Horní Věstonice, Bavory, Pasohlávky, Pohořelice, Vlasatice	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	Vzhledem k tomu, že v rámci rekonstrukce platí povinnost zajistit splnění hlukových limitů, lze ve výsledku očekávat i snížení hlukové zátěže u obytné zástavby podél komunikace.	+1
Ovzduší:	Žádný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Stavební úpravy zvýší plynulost a rychlost dopravy. Komunikace zároveň odvede tranzitní dopravu z města Mikulov a nově se přimyká k obytné zástavbě jen výjimečně.	+1
Příroda a krajina:	Trasa vede po okraji RBC, po hranici PR Věstonická nádrž, vstup do CHKO Pálava (3.zóna), průchod biosférickou rezervací, kříží NRBK , ovlivnění krajinného rázu, PO Pálava , PO Střední nádrž Vodního Díla Nové, EVL Mušovský luh	-2
Voda:	Přechod Novomlýnských nádrží, ochranné pásmo vodního zdroje, ochranné pásmo přírodních léčivých vod.	-2
Horninové prostředí:	Dobývací prostor, Podzemní zásobník.Dolní Dunajovice	-1
ZPF:	Zábor půdy (cca 35% záboru jsou půdy I. a II. TO).	-1
PUPFL:	Zásah do lesních porostů (částečně také lesy zvláštního určení).	-1
Kulturní a historické hodnoty:	Území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie.	0/-1
Opatření SEA:	Při upřesnění vymezení koridoru v navazující ÚPD, v rámci projektového posuzování vlivů na ŽP (EIA) a v dalších fázích projektové dokumentace věnovat zvýšenou pozornost řešení těchto problémů: - Minimalizaci vlivů hlukové zátěže na kvalitu obytného prostředí dotčených sídel; - Minimalizaci vlivů na: - skladebné části ÚSES – RBC, NRBK; - MZCHÚ v koridoru stavby;	

D65-A - silnice R52 - variantní záměr	
	• CHKO a biosférickou rezervaci; • lokality soustavy Natura 2000; • Ochraně povrchových vod; • Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL; • V maximální míře využívat trasu stávající komunikace.
Závěr:	Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření. Výsledné hodnocení variant D65-A a D65-B vykazuje poměrně malé rozdíly, s mírnou preferencí var. D65-B. Koridor varianty D65-A je hodnocen jako přijatelný. Při výběru výsledné varianty k zapracování do ZÚR je doporučeno zohlednit vedle environmentálních kritérií také kritéria dopravně-inženýrská a technicko-ekonomická. Souhrnné vyhodnocení variantně vymezených koridorů je uvedeno v kap.6. textové části a v tabulkové příloze 2.2. SEA dokumentace.

D65-B - silnice R52 - variantní záměr		
Specifikace záměru:	Pohořelice – Mikulov – hranice ČR / Rakousko; varianta „Alternativní západní“; rychlostní 4-pruh, včetně MÚK a všech souvisejících staveb; šířka koridoru 400 m, MÚK r400m	
Poznámka:	Koridor R52 je v úseku Pohořelice – Mikulov – Drasenhof / Rakousko (E461) vymezen v těchto variantách: D65-A – varianta „Základní – ŘSD“ D65-B – varianta „Alternativní západní“ Dále uvedené hodnocení je vztaženo ke koridoru D65-B.	
Dotčené obce:	Brod nad Dyjí, Březí, Dobré Pole, Drnholec, Mikulov, Novosedly, Pasohlávky, Pohořelice	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	Komunikace prochází z velké části mimo obytnou zástavbu. V případě obcí Nová Ves, Březí bude nutné instalovat vhodná protihluková opatření. Vzhledem k velké vzdálenosti od stávající komunikace zůstane na I/52 nezanedbatelný podíl zbytkové dopravy. Účinnost oproti D65-A je hodnocena jako nižší.	+1
Ovzduší:	Žádný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace přinese novou zátěž do oblasti, kde před tím, žádná nebyla. Na stávající komunikaci se situace o něco zlepší. Komunikace zároveň odvede tranzitní dopravu z města Mikulov a nově se přimyká k obytné zástavbě jen výjimečně.	0
Příroda a krajina:	Křížení NRBK, okrajově RBC; vstup do CHKO Pálava (3.zóna), průchod biosférickou rezervací, kříží NRBK , ovlivnění krajinného rázu, PO Pálava	-2
Voda:	Okrajově přechod Novomlýnských nádrží, ochranné pásmo vodního zdroje, ochranné pásmo přírodního léčivé zdroje, ovlivnění odtokových poměrů území.	-2
Horninové prostředí:	Okrajově podzemní zásobník plynu Dolní Dunajovice.	-1
ZPF:	Výrazný zábor půdy (cca 30% záboru jsou půdy I. a II. TO).	-2
PUPFL:	Zásah do lesních porostů (v této oblasti malé zastoupení lesa).	-1
Kulturní a historické hodnoty:	Území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie.	0/-1
Opatření SEA:	Při upřesnění vymezení koridoru v navazující ÚPD, v rámci projektového posuzování vlivů na ŽP (EIA) a v dalších fázích projektové dokumentace věnovat zvýšenou pozornost řešení těchto problémů: • Minimalizaci vlivů hlukové zátěže na kvalitu obytného prostředí dotčených sídel; • Minimalizaci vlivů na: • skladebné části ÚSES – RBC, NRBK; • MZCHU v koridoru stavby; • CHKO a biosférickou rezervaci; • lokality soustavy Natura 2000; • Ochraně povrchových a podzemních vod; • Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL.	
Závěr:	Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření. Výsledné hodnocení variant D65-A a D65-B vykazuje poměrně malé rozdíly, s mírnou	

D65-B - silnice R52 - variantní záměr	
	preferenci var. D65-B. Koridor varianty D65-A je též hodnocen jako přijatelný. Při výběru výsledné varianty k zapracování do ZÚR je doporučeno zohlednit vedle environmetálních kritérií také kritéria dopravně-inženýrská a technicko-ekonomická. Souhrnné vyhodnocení variantně vymezených koridorů je uvedeno v kap.6. textové části a v tabulkové příloze 2.2. SEA dokumentace.

D5 – A – silnice R55 - variantní záměr		
Specifikace záměru:	Moravský Písek (hranice kraje) – Rohatec; varianta „ŘSD“; rychlostní 4-pruh, včetně překrytých úseků v dl. 1,950 a 9,450km, MÚK a všech souvisejících staveb; šířka koridoru 400 – 600m, MÚK r400m	
Poznámka:	Koridor R55 je v úseku Moravský Písek / Veselí nad Moravou (hranice kraje) –Rohatec vymezen v těchto variantách: D5-A – varianta „ŘSD“ D5-B – varianta „Alternativní trasa“ Dále uvedené hodnocení je vztaženo ke koridoru D5-A.	
Dotčené obce:	Bzenec, Moravský Písek, Rohatec, Strážnice, Vracov	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	Komunikace odvede značnou část dopravy mimo hustě osídlenou oblast území (Strážnice, Veselí nad Moravou), kde lze očekávat snížení hlukové zátěže. Komunikace vede v souběhu s železniční tratí a k zástavbě se přimyká jen v okrajové části Rohatce	+1
Ovzduší:	Žádný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Snížení emisní zátěže z dopravy v hustě osídlené oblasti (Strážnice, Veselí nad Moravou), podstatné zlepšení kvality ovzduší. Lokální ovlivnění imisní situace v místě přiblížení tělesa komunikace obytné zástavbě v obci Rohatec. Z koncepčního hlediska jednoznačně převažují kladné vlivy.	+1
Příroda a krajina:	Prochází středem RBC, opakovaný střet s NRBK, kontakt s PP Vojenské cvičiště Bzenec, NPP Váté písky (EVL), ovlivnění krajinného rázu, fragmentace krajiny, prochází středem PO Bzenecká doubrava – Strážnické Pomoraví, okrajově PPK Strážnické Pomoraví.	-2
Voda:	Průchod CHOPAV (Kvartér řeky Moravy) a záplavovým územím (Syrovinka), ovlivnění odtokových poměrů území.	-1/-2
Horninové prostředí:	Koridor záměru je v kontaktu s dobývacím prostorem Vracov-Bzenec a Strážnice-Přívoz. CHLÚ Vracov.	-2
ZPF:	Výrazný zábor půdy převážně nízké kvality.	-1
PUPFL:	Velmi významný zásah do lesních porostů (ze 75% lesy zvláštního určení). Fragmentace lesních komplexů.	-2
Kulturní a historické hodnoty:	Území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie.	0/-1

D5 – A – silnice R55 - variantní záměr	
Opatření SEA:	Při upřesnění vymezení koridoru v navazující ÚPD, v rámci projektového posuzování vlivů na ŽP (EIA) a v dalších fázích projektové dokumentace věnovat zvýšenou pozornost řešení těchto problémů: - Minimalizaci vlivů hlukové zátěže na kvalitu obytného prostředí dotčených sídel (Rohatec); - Minimalizaci vlivů na: - skladebné části ÚSES, - krajinný ráz; - lokality soustavy Natura 2000; - zajištění prostupnosti tělesa komunikace v místě křížení s regionálními biokoridory, minimalizaci vlivů na dotčené RBC, - Minimalizaci vlivů na odtokové poměry; - Minimalizaci vlivů na režim a kvalitu podzemních vod; - Ochrana kvality povrchových vod; - Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL; - Minimalizaci rozsahu zásob vázaných v ochranném pilíři stavby.
Závěr:	Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření. Hodnocení koridorů D5-A, D5-B resp. D5-B/S vykazuje poměrně malé rozdíly, s mírnou preferencí var. D5-B resp. D5-B/S. V rámci provedeného koncepčního hodnocení nelze k zapracování do ZÚR jednoznačně doporučit žádnou z hodnocených variant, jednak z důvodu poměrně malého rozdílu v celkovém hodnocení vlivů, a zejména vzhledem k absenci informací o vlivech var. D5-B resp. D5-B/S na území Zlínského kraje. Na základě uvedených skutečností SEA tým považuje všechny hodnocené koridory za rovnocenné. Při zapracování konečné varianty do návrhu ZÚR JMK je nezbytné zohlednit jednak podmínky pro vymezení koridorů obou variant na území Zlínského kraje, včetně vlivů na složky životního prostředí v dotčeném území a dále kritéria dopravně-inženýrská a technicko-ekonomická. Souhrnné vyhodnocení variantně vymezených koridorů je uvedeno v kap.6. textové části a v tabulkové příloze 2.2. SEA dokumentace.

D5 – B – silnice R55 + alt. D5-B/S - variantní záměr		
Specifikace záměru:	Veselí nad Moravou (hranice kraje) – Rohatec; varianta „Alternativní trasa“ + alt. D5-B/S; rychlostní 4-pruh, včetně MÚK a všech souvisejících staveb; šířka koridoru 1000m, MÚK r400m; alternativy v části trasy: D5 – B/S	
Poznámka:	Koridor R55 je v úseku Moravský Písek / Veselí nad Moravou (hranice kraje) –Rohatec vymezen v těchto variantách: D5-A – varianta „ŘSD“ D5-B + alt. D5-B/S – varianta „Alternativní trasa“ Dále uvedené hodnocení je vztaženo ke koridoru D5-B + alt. D5-B/S.	
Dotčené obce:	Kněždub, Kozojídky, Petrov, Rohatec, Strážnice, Sudoměřice, Veselí nad Moravou, Vnorovy, Žeraviny	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	Komunikace odvede značnou část dopravy mimo hustě osídlenou oblast území (Strážnice, Veselí nad Moravou), kde lze očekávat snížení hlukové zátěže. Bude novým zdrojem zátěže v okrajových částech Veselí nad Moravou.	+1
Ovzduší:	Žádný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Snížení emisní zátěže z dopravy v hustě osídlené oblasti (Strážnice, Veselí nad Moravou), podstatné zlepšení kvality ovzduší. Lokální ovlivnění imisní situace v místě přiblížení tělesa komunikace obytné zástavbě Veselí n.M. Z koncepčního hlediska jednoznačně převažují kladné vlivy.	+1
Příroda a krajina:	Dlouhý průchod okrajovou částí CHKO a biosférickou rezervací Bílé Karpaty, křížení 3 os nadregionálního biokoridoru, prochází PPK Strážnické Pomoraví, prochází PO Bzenecká doubrava – Strážnické Pomoraví, po hranici EVL Hodonínská doubrava, ovlivnění krajinného rázu, fragmentace krajiny,	-2

D5 – B – silnice R55 + alt. D5-B/S - variantní záměr		
Voda:	Při hranici CHOPAV, průchod záplavovým územím (Velička), průchod ochranným pásmem vodních zdrojů, ovlivnění odtokových poměrů v území.	-1/-2
Horninové prostředí:	CHLÚ Vracov.	-1
ZPF:	Výrazný zábor půdy (cca 40% záboru půdy I. a II. TO).	-2
PUPFL:	Zásah do lesních porostů.	-1
Kulturní a historické hodnoty:	VPR Petrov Plže. Území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie.	-1
Opatření SEA:	Při upřesnění vymezení koridoru v navazující ÚPD, v rámci projektového posuzování vlivů na ŽP (EIA) a v dalších fázích projektové dokumentace věnovat zvýšenou pozornost řešení těchto problémů: - Minimalizaci vlivů hlukové zátěže na kvalitu obytného prostředí dotčených sídel; (Veselí nad Moravou); - Minimalizaci vlivů na: - území CHKO Bílé Karpaty - skladebné části ÚSES, - lokality soustavy Natura 2000; - krajinný ráz - PPK Strážnické Pomoraví; - Minimalizaci vlivů na odtokové poměry; - Ochrana kvality povrchových a podzemních vod; - Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL; - Zajištění prostupnosti tělesa komunikace v místě křížení s nadregionálními biokoridory; - Minimalizaci rozsahu zásob vázaných v ochranném pilíři stavby; - Minimalizaci vlivů na kulturní a historické hodnoty VPR Petrov - Plže;	
Závěr:	Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření. Hodnocení koridorů D5-A, D5-B resp. D5-B/S vykazuje poměrně malé rozdíly, s mírnou preferencí var. D5-B resp. D5-B/S. V rámci provedeného koncepčního hodnocení nelze k zapracování do ZÚR jednoznačně doporučit žádnou z hodnocených variant, jednak z důvodu poměrně malého rozdílu v celkovém hodnocení vlivů, a zejména vzhledem k absenci informací o vlivech var. D5-B resp. D5-B/S na území Zlínského kraje. Na základě uvedených skutečností SEA tým považuje všechny hodnocené koridory za rovnocenné. Při zapracování konečné varianty do návrhu ZÚR JMK je nezbytné zohlednit jednak podmínky pro vymezení koridorů obou variant na území Zlínského kraje, včetně vlivů na složky životního prostředí v dotčeném území a dále kritéria dopravně-inženýrská a technicko-ekonomická. Souhrnné vyhodnocení variantně vymezených koridorů je uvedeno v kap.6. textové části a v tabulkové příloze 2.2. SEA dokumentace.	

D6 – silnice R55		
Specifikace záměru:	Rohatec – Hrušky; rychlostní 4-pruh, včetně MÚK a všech souvisejících staveb; šířka koridoru 600m, MÚK r400m	
Dotčené obce:	Hrušky, Hodonín, Lužice, Mikulčice, Moravská Nová Ves, Rohatec	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	Stavební úpravy zvýší plynulost a rychlost dopravy. Vzhledem k tomu, že v rámci rekonstrukce platí povinnost zajistit splnění hlukových limitů, lze ve výsledku očekávat i snížení hlukové zátěže u obytné zástavby podél komunikace.	+1
Ovzduší:	Žádný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Bez významnějších vlivů.	0
Příroda a krajina:	Ovlivnění krajinného rázu	-1
Voda:	Ovlivnění odtokových poměrů území	-1
Horninové prostředí:	Dobývací prostor, CHLÚ (Lignit), poddolované území.	-2
ZPF:	Výrazný zábor půdy převážně nízké kvality.	-1
PUPFL:	Zásah do lesních porostů (částečně také lesy zvláštního určení.)	-2

D6 – silnice R55		
Kulturní a historické hodnoty:	Území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie.	0/-1
Opatření SEA:	Při upřesnění vymezení koridoru v navazující ÚPD, v rámci projektového posuzování vlivů na ŽP (EIA) a v dalších fázích projektové dokumentace věnovat zvýšenou pozornost řešení těchto problémů: • Minimalizace negativních vlivů na krajinný ráz; • Zajištění migrační prostupnosti území; • Minimalizaci vlivů na odtokové poměry; • Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL; • Minimalizaci rozsahu zásob vázaných v ochranném pilíři stavby; • Snížená stabilita horninového prostředí.	
Závěr:	Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření.	

D66- A – silnice R55 - variantní záměr		
Specifikace záměru:	Hrušky – Břeclav (D2) – hranice ČR / Rakousko; varianta „Obchvatová – 3-HBH“; rychlostní 4-pruh, včetně MÚK a všech souvisejících staveb; šířka koridoru 600m, MÚK r400m, r700m	
Poznámka:	Koridor R55 je v úseku Hrušky – Břeclav (D2) – hranice ČR / Rakousko vymezen v těchto variantách: D66-A – varianta „Obchvatová – 3-HBH“ D66-B - varianta „Jihovýchodní – 4-HBH D66-C – varianta „ŘSD“ Dále uvedené hodnocení je vztaženo ke koridoru D66-A.	
Dotčené obce:	Břeclav, Hrušky, Kostice, Moravský Žižkov, Valtice	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	Komunikace odvede tranzitní dopravu z intravilánu města Břeclav, zde lze očekávat snížení hlukové zátěže obyvatel. Místy se komunikace přibližuje obytné zástavbě.	+1
Ovzduší:	Částečný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvádí dopravu z centra Břeclavi, lze očekávat snížení imisní zátěže obyvatel.	+1
Příroda a krajina:	Křížení NRBK, ovlivnění krajinného rázu, fragmentace krajiny, biosférická rezervace, EVL Soutok-Podluží, PO Soutok-Tvrdonicko	-2
Voda:	CHOPAV Kvartér řeky Moravy, ochranné pásmo vodního zdroje, záplavové území Dyje, Moravy, významné ovlivnění odtokových poměrů	-2
Horninové prostředí:	Dobývací prostor (se zastavenou těžbou), ložisko nerostných surovin (lignit, bentonit, jíly, písky), CHLÚ (lignit, zemní plyn)	-1
ZPF:	Výrazný zábor půdy (cca 35 % půdy I. a II. TO).	-2
PUPFL:	Zásah do lesních porostů (částečně také lesy zvláštního určení), fragmentace lesního komplexu.	-2
Kulturní a historické hodnoty:	Území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie. Významné ovlivnění krajinného rázu v cenném Lednicko-valtickém areálu	-2

D66- A – silnice R55 - variantní záměr	
Komentář SEA:	Při upřesnění vymezení koridoru v navazující ÚPD, v rámci projektového posuzování vlivů na ŽP (EIA) a v dalších fázích projektové dokumentace věnovat zvýšenou pozornost řešení těchto problémů: - Minimalizaci vlivů hlukové zátěže na kvalitu obytného prostředí dotčených sídel; - Minimalizaci vlivů na: - skladebné části ÚSES; - lokalitu soustavy Natura 2000; - krajinný ráz; - Minimalizaci vlivů na odtokové poměry; - Ochranu kvality povrchových a podzemních vod; - Zajištění prostupnosti tělesa komunikace v místě křížení s nadregionálním biokoridorem; - Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL; - Minimalizaci vlivů na kulturní a historické hodnoty;
Závěr:	Zpracovatel SEA nedoporučuje koridor D66-A zpracovat do návrhu ZÚR JMK. Souhrnné vyhodnocení variantně vymezených koridorů je uvedeno v kap.6. textové části a v tabulkové příloze 2.2. SEA dokumentace.

D66 - B – silnice R55 - variantní záměr		
Specifikace záměru:	Hrušky – Břeclav (D2) – hranice ČR / Rakousko; varianta „Jihovýchodní – 4-HBH“; rychlostní 4-pruh, včetně MÚK a všech souvisejících staveb; šířka koridoru 600m, MÚK r400m	
Poznámka:	Koridor R55 je v úseku Hrušky – Břeclav (D2) – hranice ČR / Rakousko vymezen v těchto variantách: D66-A – varianta „Obchvatová – 3-HBH“ D66-B - varianta „Jihovýchodní – 4-HBH“ D66-C – varianta „ŘSD“ Dále uvedené hodnocení je vztaženo ke koridoru D66-B.	
Dotčené obce:	Břeclav, Hrušky, Kostice, Tvrdonice, Valtice	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	Komunikace odvede tranzitní dopravu z intravilánu města Břeclav, zde lze očekávat snížení hlukové zátěže obyvatel. Nově navržená komunikace se výrazně nepřiblížuje obytné zástavbě, dostává se do kontaktu jen s průmyslovou zónou a okrajově se zahrádkářskou kolonií.	+1
Ovzduší:	Částečný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvádí dopravu z centra Břeclavi, lze očekávat snížení imisní zátěže obyvatel.	+1
Příroda a krajina:	Křížení NRBK, ovlivnění krajinného rázu, fragmentace krajiny, biosférická rezervace, EVL Soutok-Podluží, PO Soutok-Tvrdonicko	-2
Voda:	CHOPAV Kvartér řeky Moravy, záplavové území Dyje, Moravy; významné ovlivnění odtokových poměrů	-2
Horninové prostředí:	Dobývací prostor (těžený), ložisko nerostných surovin (lignit, štěrkopísky), CHLÚ (ropa, zemní plyn).	-1
ZPF:	Výrazný zábor půdy (cca 55 % půdy I. a II. TO).	-2
PUPFL:	Zásah do lesních porostů (převážně lesy hospodářské), fragmentace lesních komplexů.	-2
Kulturní a historické hodnoty:	Území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie. Významné ovlivnění krajinného rázu v cenném Lednicko-valtickém areálu	-2

D66 - B – silnice R55 - variantní záměr	
Opatření SEA:	Při upřesnění vymezení koridoru v navazující ÚPD, v rámci projektového posuzování vlivů na ŽP (EIA) a v dalších fázích projektové dokumentace věnovat zvýšenou pozornost řešení těchto problémů: - Minimalizaci vlivů hlukové zátěže na kvalitu obytného prostředí dotčených sídel; - Minimalizaci vlivů na: - skladebné části ÚSES; - lokality soustavy Natura 2000; - krajinný ráz; - Zajištění prostupnosti tělesa komunikace v místě křížení s nadregionálním biokoridorem; - Minimalizaci vlivů na odtokové poměry; - Ochrana kvality povrchových a podzemních vod; - Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL; - Minimalizaci vlivů na kulturní a historické hodnoty.
Závěr:	Zpracovatel SEA nedoporučuje koridor D66-B zpracovat do návrhu ZÚR JMK. Souhrnné vyhodnocení variantně vymezených koridorů je uvedeno v kap.6. textové části a v tabulkové příloze 2.2. SEA dokumentace.

D66 - C – silnice R55 - variantní záměr		
Specifikace záměru:	Hrušky – Břeclav (D2), varianta „ŘSD“; rychlostní 4-pruh, včetně MÚK a všech souvisejících staveb; šířka koridoru 400m, MÚK r400m	
Poznámka:	Koridor R55 je v úseku Hrušky – Břeclav (D2) – hranice ČR / Rakousko vymezen v těchto variantách: D66-A – varianta „Obchvatová – 3-HBH“ D66-B - varianta „Jihovýchodní – 4-HBH“ D66-C – varianta „ŘSD“ Dále uvedené hodnocení je vztaženo ke koridoru D66-C.	
Dotčené obce:	Břeclav, Hrušky	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	Komunikace odvede tranzitní dopravu z intravilánu města Břeclav, zde lze očekávat snížení hlukové zátěže obyvatel. V rámci rekonstrukce platí povinnost zajistit splnění hlukových limitů, lze ve výsledku očekávat i snížení hlukové zátěže.	+1
Ovzduší:	Žádný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Stavební úpravy zvýší plynulost a rychlost dopravy, což povede k poklesu emisí oxidu uhelnatého a organických látek, je však nutno očekávat nárůst emisí NO _x .	+1
Příroda a krajina:	--	0
Voda:	Okrajově CHOPAV Kvartér řeky Moravy a ochranné pásmo vodního zdroje.	-1
Horninové prostředí:	CHLÚ (lignit), ložisko nerostných surovin (lignit).	0/-1
ZPF:	Zábor půdy (cca 50% záboru půdy I. a II. TO).	-1
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	Území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie.	0/-1
Opatření SEA:	Při upřesnění vymezení koridoru v navazující ÚPD, v rámci projektového posuzování vlivů na ŽP (EIA) a v dalších fázích projektové dokumentace věnovat zvýšenou pozornost řešení těchto problémů: - Minimalizaci vlivů hlukové zátěže na kvalitu obytného prostředí dotčených sídel; - Ochrana kvality povrchových a podzemních vod;	

D66 - C – silnice R55 - variantní záměr	
Závěr:	Zpracovatel SEA doporučuje koridor D66-C zpracovat do návrhu ZÚR JMK. Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření. Souhrnné vyhodnocení variantně vymezených koridorů je uvedeno v kap.6. textové části a v tabulkové příloze 2.2. SEA dokumentace.

D7 - silnice I/38		
Specifikace záměru:	Blížkovice (hranice kraje) – Znojmo - Hatě - hranice ČR/Rakousko, Blížkovice – Znojmo (I/53) silnice I. třídy 2-pruh rychlostního typu (S11,5), Znojmo (I/53) – hranice ČR/Rak. – 4-pruh (S24,5); šířka koridoru 200 - 300m, MÚK r400m	
Dotčené obce:	Blanné, Blížkovice, Citonice, Dobšice, Dyjákovičky, Dyje, Grešlové Mýto, Chvalovice, Kravsko, Kuchařovice, Olbramkostel, Pavlice, Vranovská Ves, Znojmo, Žerůtky	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	Komunikace vytvoří řadu drobných obchvatů a odvede tranzitní dopravu z centra dotčených obcí a sníží tak jejich hlukovou zátěž. Navíc výrazně ulehčí intravilánu Znojma, tím, že vytvoří obchvat ve východní části města. Bude však novým zdrojem zátěže v jeho okrajové části.	+2
Ovzduší:	Žádný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Snížení emisní zátěže z dopravy v centrech dotčených obcí.	+1
Příroda a krajina:	3x kříží osu NRBK, 1 x při hranici NRBc, prochází RBc, ovlivnění krajinného rázu území, při hranici PPK Jevišovka, při hranici EVL Čekal, zásah do EVL Lom u Žemůvek, EVL Meandry Dyje, při hranici EVL Načeratický kopec.	-2
Voda:	Zhoršení odtokových poměrů v území	-1
Horninové prostředí:	CHLÚ, poddolované území.	-1
ZPF:	Výrazný zábor půdy (cca 50% záboru půdy I. a II. TO).	-1
PUPFL:	Zásah do lesních porostů.	-1
Kulturní a historické hodnoty:	Odvedení dopravy z MPR Znojmo. Území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie.	+1/-1
Opatření SEA:	Při upřesnění vymezení koridoru v navazující ÚPD, v rámci projektového posuzování vlivů na ŽP (EIA) a v dalších fázích projektové dokumentace věnovat zvýšenou pozornost řešení těchto problémů: • Minimalizace vlivů hlukové zátěže na kvalitu obytného prostředí dotčených sídel; • Minimalizace negativních vlivů na: • lokality soustavy Natura 2000; • skladebné části ÚSES, včetně řešení propustnosti silničního tělesa v místě křížení s biokoridory; • krajinný ráz; • Minimalizaci vlivů na odtokové poměry; • Ochraně kvality povrchových a podzemních vod; • Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL; • Snížená stabilita horninového prostředí.	
Závěr:	Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření.	

D8 – dálnice D1		
Specifikace záměru:	Dálnice D1 Kývalka – Holubice, rozšíření na 6ti-pruh včetně nových MÚK a všech souvisejících staveb; šířka koridoru 300m, MÚK r400m	
Dotčené obce:	Brno, Holubice, Jiřkovice, Moravany, Omice, Ostopovice, Podolí, Popůvky, Sívce, Šlapanice, Troubsko, Tvarožná, Velatice	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	Zvýšení plynulosti dopravy. V rámci rekonstrukce platí povinnost zajistit splnění hlukových limitů. Lze ve výsledku očekávat i snížení hlukové zátěže.	+1

D8 – dálnice D1		
Ovzduší:	Částečný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Stavební úpravy zvýší plynulost a rychlost dopravy, což povede k poklesu emisí oxidu uhelnatého a organických látek, je však nutno očekávat nárůst emisí NO _x .	0
Příroda a krajina:	2 x křížení osy NRBK, suburbanizace krajiny	-1
Voda:	Zvýšení rozsahu zpevněných ploch, ovlivnění odtokových poměrů v území	-1
Horninové prostředí:	--	0
ZPF:	Výrazný zábor půdy (cca 80% záboru půdy I. a II. TO).	-2
PUPFL:	Zásah do lesních porostů.	-2
Kulturní a historické hodnoty:	KPZ Slavkovské bojiště. Území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie.	-1/-2
Opatření SEA:	Při upřesnění vymezení koridoru v navazující ÚPD, v rámci projektového posuzování vlivů na ŽP (EIA) a v dalších fázích projektové dokumentace věnovat zvýšenou pozornost řešení těchto problémů: • Minimalizace vlivů hlukové zátěže na kvalitu obytného prostředí dotčených sídel; • Minimalizace negativních vlivů na: • skladebné části ÚSES, včetně řešení prostupnosti silničního tělesa v místě křížení s biokoridory; • krajinný ráz; • Minimalizaci vlivů na odtokové poměry; • Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL; • Minimalizaci vlivů na kulturní, historické a krajinné hodnoty.	
Závěr:	Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření.	

D9 – MÚK Velké Pavlovice		
Specifikace záměru:	Dálnice D2 - MÚK Velké Pavlovice, plocha r400m	
Dotčené obce:	Rakvice, Velké Pavlovice, Zaječí	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	Vybudováním MÚK dojde k nárůstu intenzity dopravy ve Velkých Pavlovicích a zejména v Zaječí (směr Mikulov). Na druhé straně se sníží zátěž v místech napojení sousedních MÚK (Podivín, Hustopeče).	+1/-1
Ovzduší:	Žádný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Vybudováním MÚK dojde k nárůstu intenzity dopravy ve Velkých Pavlovicích a zejména v Zaječí (směr Mikulov). Na druhé straně se sníží zátěž v místech napojení sousedních MÚK (Podivín, Hustopeče).	+1/-1
Příroda a krajina:	--	0
Voda:	--	0
Horninové prostředí:	--	0
ZPF:	Zábor půdy převážně nízké kvality.	0
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Opatření SEA:	Při upřesnění vymezení plochy v navazující ÚPD, v rámci projektového posuzování vlivů na ŽP (EIA) a v dalších fázích projektové dokumentace věnovat zvýšenou pozornost minimalizaci vlivů hlukové zátěže na kvalitu obytného prostředí dotčených sídel (Velké Pavlovice, Zaječí).	
Závěr:	Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedeného opatření.	

D67– silnice R46		
Specifikace záměru:	Vyškov – hranice kraje, homogenizace včetně úpravy MÚK, rychlostní 4-pruh, včetně MÚK a všech souvisejících staveb; šířka koridoru 250m, MÚK r400m	
Dotčené obce:	Drysice, Pustiměř, Topolany, Vyškov	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	Zvýšení plynulosti dopravy. V rámci rekonstrukce platí povinnost zajistit splnění hlukových limitů, lze ve výsledku očekávat i snížení hlukové zátěže (zejména v obcích Drysice a Pustiměř).	+1
Ovzduší:	Stavební úpravy zvýší plynulost a rychlost dopravy, což povede k poklesu emisí oxidu uhelnatého a organických látek, je však nutno očekávat nárůst emisí NO _x .	0
Příroda a krajina:	Křížení RBk, EVL Letiště Marchanice.	-1
Voda:	--	0
Horninové prostředí:	--	0
ZPF:	Zábor půdy (cca 85% záboru půdy I. a II. TO).	-1
PUPFL:	Okrajově zásah do lesních porostů.	-1
Kulturní a historické hodnoty:	Území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie.	0/-1
Opatření SEA:	Při upřesnění vymezení koridoru v navazující ÚPD, v rámci projektového posuzování vlivů na ŽP (EIA) a v dalších fázích projektové dokumentace věnovat zvýšenou pozornost řešení těchto problémů: - Minimalizace vlivů hlukové zátěže na kvalitu obytného prostředí dotčených sídel; - Minimalizace negativních vlivů na: - Lokality soustavy Natura 2000; - řešení prostupnosti silničního tělesa v místě křížení s biokoridorem; - krajinný ráz; - Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL.	
Závěr:	Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření.	

D10 – A – jihozápadní tangenta - variantní záměr		
Specifikace záměru:	Jihozápadní tangenta Troubsko (D1) – Rajhrad (R52), varianta „Modřická“; rychlostní 4-pruh, včetně MÚK a všech souvisejících staveb; šířka koridoru 600m, MÚK r400m	
Poznámky:	Koridor Jihozápadní tangenty je vymezen v těchto variantách: D10-A – varianta „Modřická“ D10-B - varianta „Želešická“ D10-C - varianta "Nulová – po ulici Vídeňské"; Z důvodu koncepční provázanosti koridorů jižní a jihozápadní tangenty bylo provedeno společné hodnocení příslušných variant D10-A + D11-A. Dále uvedené hodnocení je vztaženo ke koridoru D10-A.	
Dotčené obce:	Modřice, Moravany, Nebovidy, Ostopovice, Popovice, Rajhrad, Syrovice, Želešice, Brno, Moravany, Nebovidy, Ostopovice, Střelice, Troubsko	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	Komunikace propojí jedny z nejméně frekventovaných komunikací kraje – dálnici D1 a R52 a vytvoří jihozápadní větev vnějšího obchvatu Brna. Samotná komunikace se obytné zástavby nedotýká, v některých oblastech se přibližuje k zahrádkářským koloniím (Ostopovice, Modřice).	+2
Ovzduší:	Částečný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Realizace záměru významně přispěje k omezení emisní zátěže z dopravy v dotčených sídlech. Z koncepčního hlediska záměr hodnocen jednoznačně kladně.	+2
Příroda a krajina:	Okrajová část RBc, křížení RBk, ovlivnění krajinného rázu	-2

D10 – A – jihozápadní tangenta - variantní záměr		
Voda:	Zvýšení rozsahu zpevněných ploch, ovlivnění odtokových poměrů v území, průchod ochranným pásmem vodních zdrojů, záplavové území Bobrava.	-1/-2
Horninové prostředí:	CHLÚ Modřice.	-1
ZPF:	Výrazný zábor půdy (cca 70% záboru půdy I. a II. TO).	-2
PUPFL:	Zásah do lesních porostů.	-1
Kulturní a historické hodnoty:	Území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie.	0/-1
Opatření SEA:	Při upřesnění vymezení koridoru v navazující ÚPD, v rámci projektového posuzování vlivů na ŽP (EIA) a v dalších fázích projektové dokumentace věnovat zvýšenou pozornost řešení těchto problémů: - Minimalizaci vlivů hlukové zátěže na kvalitu obytného prostředí dotčených sídel; - Minimalizaci vlivů na: - skladebné části ÚSES – RBC, RBK; - krajinný ráz; - Minimalizaci vlivů na odtokové poměry; - Zajištění prostupnosti tělesa komunikace v místě křížení s regionálním biokoridorem; - Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL.	
Závěr:	Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření. Z obou „aktivních“ variant společného řešení jihozápadní (D10) a jižní tangenty (D11) je mírně příznivěji hodnocena varianta „Modřická“ (D10-A+ D11-A). Varianta „Želešická“ (D10-B + D11-B) je klasifikována jako přijatelná. Při výběru konečné varianty jihozápadní a jižní tangenty se doporučuje zohlednit vedle environmentálních kritérií také další, především dopravně-inženýrská, případně technicko-ekonomická kritéria. Souhrnné vyhodnocení variantně vymezených koridorů je uvedeno v kap. 6. textové části a v tabulkové příloze 2.2. SEA dokumentace.	

D10 – B – jihozápadní tangenta - variantní záměr		
Specifikace záměru:	Jihozápadní tangenta Troubsko (D1) – Syrovice (R52), varianta „Želešická“; rychlostní 4-pruh, včetně MÚK a všech souvisejících staveb; šířka koridoru 600m, MÚK r400m	
Poznámky:	Koridor Jihozápadní tangenty je vymezen v těchto variantách: D10-A – varianta „Modřická“ D10-B - varianta „Želešická“ D10-C - varianta "Nulová – po ulici Vídeňské"; Z důvodu koncepční provázanosti koridorů jižní a jihozápadní tangenty bylo provedeno společné hodnocení příslušných variant D10-B + D11-B. Dále uvedené hodnocení je vztaženo ke koridoru D10-B.	
Dotčené obce:	Brno, Moravany, Nebovidy, Ostopovice, Střelice, Troubsko, Hajany, Moravany, Nebovidy, Ořechov, Ostopovice, Rajhrad, Sobotovice, Syrovice, Želešice	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	Komunikace propojí jedny z nejméně frekventovaných komunikací kraje – dálnici D1 a R52 a vytvoří jihozápadní větev vnějšího obchvatu Brna. Samotná komunikace se obytné zástavby nedotýká, v některých oblastech se přibližuje k zahrádkářským koloniím (Ostopovice, Želešice). Přiblížení k zástavbě je větší než u varianty „Modřické“, navíc vyvolá potřebu vedení jižní tangenty kolem Želešic.	+1
Ovzduší:	Částečný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Realizace záměru významně přispěje k omezení emisní zátěže z dopravy v dotčených sídlech. Z koncepčního hlediska záměr hodnocen jednoznačně kladně.	+2
Příroda a krajina:	Opakované křížení RBK, ovlivnění krajinného rázu	-2

D10 – B – jihozápadní tangenta - variantní záměr		
Voda:	Ovlivnění odtokových poměrů v území, ovlivnění odtokových poměrů v území, přechod záplavového území Bobrava.	-2
Horninové prostředí:	Dobývací prostor Želešice.	-2
ZPF:	Výrazný zábor půdy (cca 60% záboru půdy I. a II. TO).	-2
PUPFL:	Zásah do lesních porostů. Fragmentace lesního komplexu.	-2
Kulturní a historické hodnoty:	Území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie.	0/-1
Opatření SEA:	Při upřesnění vymezení koridoru v navazující ÚPD, v rámci projektového posuzování vlivů na ŽP (EIA) a v dalších fázích projektové dokumentace věnovat zvýšenou pozornost řešení těchto problémů: - Minimalizaci vlivů hlukové zátěže na kvalitu obytného prostředí dotčených sídel; - Minimalizaci vlivů na: - skladebné části ÚSES, - krajinný ráz; - Zajištění prostupnosti tělesa komunikace v místě křížení s regionálními biokoridory; - Minimalizaci vlivů na odtokové poměry; - Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL; - Minimalizaci rozsahu zásob vázaných v ochranném pilíři stavby;	
Závěr:	Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření. Z obou „aktivních“ variant společného řešení jihozápadní (D10) a jižní tangenty (D11) je mírně příznivěji hodnocena varianta „Modřická“ (D10-A+ D11-A). Varianta „Želešická“ (D10-B + D11-B) je klasifikována jako přijatelná. Při výběru konečné varianty jihozápadní a jižní tangenty se doporučuje zohlednit vedle environmentálních kritérií také další, především dopravně-inženýrská, případně technicko-ekonomická kritéria. Souhrnné vyhodnocení variantně vymezených koridorů je uvedeno v kap. 6. textové části a v tabulkové příloze 2.2. SEA dokumentace.	

D10 - C – jihozápadní tangenta - variantní záměr		
Specifikace záměru:	Jihozápadní tangenta Brno (D1) – Rajhrad (R52), varianta "Nulová – po ulici Vídeňské"; 4-pruh včetně MÚK a všech souvisejících staveb; šířka koridoru 250m, MÚK r400m	
Poznámky:	Koridor Jihozápadní tangenty je vymezen v těchto variantách: D10-A – varianta „Modřická“ D10-B - varianta „Želešická“ D10-C - varianta "Nulová – po ulici Vídeňské"; Dále uvedené hodnocení je vztaženo ke koridoru D10-C.	
Dotčené obce:	Brno, Modřice, Popovice, Rajhrad	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	Vzhledem k tomu, že v rámci rekonstrukce platí povinnost zajistit splnění hlukových limitů, lze ve výsledku očekávat i snížení hlukové zátěže.	+1
Ovzduší:	Částečný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Stavební úpravy zvýší plynulost a rychlost dopravy, což povede k poklesu emisí oxidu uhelnatého a organických látek, je však nutno očekávat nárůst emisí NO _x .	0
Příroda a krajina:	Ovlivnění krajinného rázu území.	-1
Voda:	Ovlivnění odtokových poměrů v území, záplavové území Bobrava, Svratka.	-1
Horninové prostředí:	--	0
ZPF:	Výrazný zábor půdy převážně vysoké kvality.	-2
PUPFL:	--	0

D10 - C – jihozápadní tangenta - variantní záměr		
Kulturní a historické hodnoty:	Území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie.	0/-1
Opatření SEA:	Při upřesnění vymezení koridoru v navazující ÚPD, v rámci projektového posuzování vlivů na ŽP (EIA) a v dalších fázích projektové dokumentace věnovat zvýšenou pozornost řešení těchto problémů: • Minimalizaci vlivů na odtokové poměry; • Minimalizaci vlivů na krajinný ráz; • Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.	
Závěr:	Zpracovatel SEA nedoporučuje koridor D10-C zpracovat do návrhu ZÚR JMK. Souhrnné vyhodnocení variantně vymezených koridorů je uvedeno v kap.6. textové části a v tabulkové příloze 2.2. SEA dokumentace.	

D11 – A – jižní tangenta - variantní záměr		
Specifikace záměru:	Jižní tangenta Modřice - Chrlice, varianta „Modřická“; 4-pruh, včetně MÚK a všech souvisejících staveb; šířka koridoru 600m, MÚK r400m	
Poznámka:	Koridor Jižní tangenty je vymezen v těchto variantách: D11-A – varianta „Modřická“ D11-B - varianta „Želešická“ Z důvodu koncepční provázanosti koridorů jižní a jihozápadní tangenty bylo provedeno společné hodnocení příslušných variant D10-A + D11-A. Dále uvedené hodnocení je vztaženo ke koridoru D11-A.	
Dotčené obce:	Brno, Modřice, Rebešovice, Brno, Modřice, Rebešovice, Želešice	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	Komunikace vytváří jižní větev vnějšího obchvatu Brna a propojuje dálnici D2 a komunikace R52 a probíhá mimo obytnou zástavbu.	+2
Ovzduší:	Částečný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Realizace záměru významně přispěje k omezení emisní zátěže z dopravy v dotčených sídlech. Z koncepčního hlediska záměr hodnocen jednoznačně kladně.	+2
Příroda a krajina:	Křížení RBK, ovlivnění krajinného rázu.	-1
Voda:	Průchod záplavovým územím (Svratka), průchod územím určeným k rozlivům povodní, ovlivnění odtokových poměrů .	-2
Horninové prostředí:	--	0
ZPF:	Zábor půdy (cca 70% záboru půdy I. a II. TO).	-1
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	Území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie.	0/-1
Opatření SEA:	Při upřesnění vymezení koridoru v navazující ÚPD, v rámci projektového posuzování vlivů na ŽP (EIA) a v dalších fázích projektové dokumentace věnovat zvýšenou pozornost řešení těchto problémů: • Minimalizaci vlivů na skladebné části ÚSES; • Zajištění prostupnosti tělesa komunikace v místě křížení s regionálním biokoridorem; • Minimalizaci vlivů na krajinný ráz; • Minimalizaci vlivů na odtokové poměry; • Ochraně kvality povrchových vod • Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.	

D11 – A – jižní tangenta - variantní záměr	
Závěr:	Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření. Z obou „aktivních“ variant společného řešení jihozápadní (D10) a jižní tangenty (D11) je mírně příznivěji hodnocena varianta „Modřická“ (D10-A+ D11-A). Varianta „Želešická“ (D10-B + D11-B) je klasifikována jako přijatelná. Při výběru konečné varianty jihozápadní a jižní tangenty se doporučuje zohlednit vedle environmentálních kritérií také další, především dopravně-inženýrská, případně technicko-ekonomická kritéria. Souhrnné vyhodnocení variantně vymezených koridorů je uvedeno v kap. 6. textové části a v tabulkové příloze 2.2. SEA dokumentace.

D11 - B – jižní tangenta - variantní záměr		
Specifikace záměru:	Jižní tangenta Želešice - Chrlice, varianta „Želešická“; silnice I. tř., 4-pruh, včetně MÚK a všech souvisejících staveb; šířka koridoru 600m, MÚK r400m	
Poznámka:	Koridor Jižní tangenty je vymezen v těchto variantách: D11-A – varianta „Modřická“ D11-B - varianta „Želešická“ Z důvodu koncepční provázanosti koridorů jižní a jihozápadní tangenty bylo provedeno společné hodnocení příslušných variant D10-B + D11-B. Dále uvedené hodnocení je vztaženo ke koridoru D11-B.	
Dotčené obce:	Brno, Modřice, Rebešovice, Želešice, Hajany, Modřice, Želešice	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	Komunikace vytváří jižní větev vnějšího obchvatu Brna a propojuje dálnici D2 a komunikace R52 v případě její varianty D10 B. Lokálně se přimyká zástavbě v obci Želešice, kde bude třeba instalovat protihluková opatření.	+1
Ovzduší:	Částečný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Omezení emisní zátěže z dopravy v dotčených obcích. Z koncepčního hlediska záměr hodnocen jednoznačně kladně.	+1/+2
Příroda a krajina:	Křížení RBK, ovlivnění krajinného rázu	-1
Voda:	Průchod záplavovým územím (Bobrava, Svratka), průchod územím určeným k rozlívům povodní ovlivnění odtokových poměrů v území.	-2
Horninové prostředí:	--	0
ZPF:	Zábor půdy (cca 75% záboru půdy I. a II. TO).	-1
PUPFL:	Zásah do lesních porostů.	-1
Kulturní a historické hodnoty:	Území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie.	0/-1
Opatření SEA:	Při upřesnění vymezení koridoru v navazující ÚPD, v rámci projektového posuzování vlivů na ŽP (EIA) a v dalších fázích projektové dokumentace věnovat zvýšenou pozornost řešení těchto problémů: - Minimalizaci vlivů hlukové zátěže na kvalitu obytného prostředí dotčených sídel (Želešice); - Minimalizaci vlivů na: - skladebné části ÚSES, - krajinný ráz; - Zajištění migrační prostupnosti území; - Minimalizaci vlivů na odtokové poměry; - Ochrana kvality povrchových vod; - Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL;	

D11 - B – jižní tangenta - variantní záměr		
Závěr:	Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření. Z obou „aktivních“ variant společného řešení jihozápadní (D10) a jižní tangenty (D11) je mírně příznivěji hodnocena varianta „Modřická“ (D10-A+ D11-A). Varianta „Želešická“ (D10-B + D11-B) je klasifikována jako přijatelná. Při výběru konečné varianty jihozápadní a jižní tangenty se doporučuje zohlednit vedle environmentálních kritérií také další, především dopravně-inženýrská, případně technicko-ekonomická kritéria. Souhrnné vyhodnocení variantně vymezených koridorů je uvedeno v kap. 6. textové části a v tabulkové příloze 2.2. SEA dokumentace.	

D12 - jihovýchodní tangenta		
Specifikace záměru:	Jihovýchodní tangenta Chrlice (D2) – Šlapanice, silnice II.tř., 4-pruh, včetně MÚK a všech souvisejících staveb; šířka koridoru 600m, MÚK r400m	
Dotčené obce:	Brno, Kobylnice, Ponětovice, Rebešovice, Sokolnice, Šlapanice	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	Komunikace vytváří jižní větev vnějšího obchvatu Brna. Probíhá mimo obytnou zástavbu.	+2
Ovzduší:	Částečný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Významné snížení emisní zátěže z dopravy v zastavěném území obcí. Převedení tranzitní dopravy do koridoru kapacitní komunikace vedené mimo zastavěná území sídel.	+2
Příroda a krajina:	Ovlivnění krajinného rázu, prohloubení suburbanizace krajiny.	-1
Voda:	Ovlivnění odtokových poměrů v území	-1
Horninové prostředí:	--	0
ZPF:	Výrazný zábor půdy (cca 20% záboru půdy I. a II. TO).	-1
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	KPZ Slavkovské bojiště. Území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie.	-1
Opatření SEA:	Při upřesnění vymezení koridoru v navazující ÚPD, v rámci projektového posuzování vlivů na ŽP (EIA) a v dalších fázích projektové dokumentace věnovat zvýšenou pozornost řešení těchto problémů: - Minimalizaci vlivů na odtokové poměry; - Minimalizace negativních vlivů na krajinný ráz; - Minimalizaci rozsahu záboru ZPF; - Zajištění migrační propustnosti území; - Minimalizaci rozsahu vlivů na kulturní, historické a krajinné hodnoty území – KPZ Slavkovské bojiště.	
Závěr:	Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření.	

D13 – silnice I/19		
Specifikace záměru:	Hodonín v okr. Blansko (hranice kraje) – Sebranice (R43), homogenizace včetně obchvatů sídel, silnice I.tř., 2-pruh; šířka koridoru 300m	
Dotčené obce:	Černovice, Hodonín, Kunštát, Kunštát, Louka, Makov, Rozseč nad Kunštátem, Sebranice, Skalice nad Svitavou, Svitávka	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	Komunikace vytvoří řadu drobných obchvatů a odvede tranzitní dopravu z center dotčených obcí (Rozseč nad Kunštátem, Kunštát, Sebranice) a sníží tak jejich hlukovou zátěž. Lokálně se přiblíží okrajovým částem Kunštátu.	+1/+2

D13 – silnice I/19		
Ovzduší:	Žádný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Snížení emisní zátěže v obytné zástavbě obce Rozseč n. K., Kunštát a Sebranice.	+1/+2
Příroda a krajina:	Celá trasa prochází PPK Halasovo kunštátsko, koridor se přibližuje k PP Kunštátská obora, ovlivnění krajinného rázu, při okraji navrhované EVL Čepáčkův vrch a údolí Hodonínky.	-1
Voda:	Ovlivnění odtokových poměrů území	0
Horninové prostředí:	Poddolované území.	-1
ZPF:	Zábor půdy (cca 40% záboru půdy I. a II. TO).	-1
PUPFL:	Zásah do lesních porostů.	-2
Kulturní a historické hodnoty:	Území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie.	0/-1
Opatření SEA:	Při upřesnění vymezení koridoru v navazující ÚPD, v rámci projektového posuzování vlivů na ŽP (EIA) a v dalších fázích projektové dokumentace věnovat zvýšenou pozornost řešení těchto problémů: - Minimalizace vlivů hlukové zátěže na kvalitu obytného prostředí dotčených sídel (Kunštát); - Minimalizace negativních vlivů na: - MZCHÚ v blízkosti koridoru trasy; - lokality soustavy Natura 2000; - krajinný ráz; - Minimalizaci vlivů na odtokové poměry; - Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL; - Snížená stabilita horninového prostředí.	
Závěr:	Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření.	

D14 – silnice I/23		
Specifikace záměru:	Vysoké Popovice, obchvat, silnice I.tř., 2-pruh; šířka koridoru 300m	
Dotčené obce:	Lukovany, Vysoké Popovice, Zakřany	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	Komunikace odvede dopravu mimo obytnou zástavbu obce Vysoké Popovice, kde lze očekávat snížení hlukové zátěže obyvatel.	+1
Ovzduší:	Žádný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Snížení emisní zátěže z dopravy zastavěného území obce Vysoké Popovice.	+1
Příroda a krajina:	--	0
Voda:	--	0
Horninové prostředí:	--	0
ZPF:	Zábor půdy (cca 40% záboru půdy I. a II. TO).	-1
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Opatření SEA:	Při upřesnění vymezení koridoru v navazující ÚPD, v rámci projektového posuzování vlivů na ŽP (EIA) a v dalších fázích projektové dokumentace věnovat zvýšenou pozornost minimalizaci rozsahu záboru ZPF.	
Závěr:	Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření.	

D15 - A - silnice I/23 - variantní záměr		
Specifikace záměru:	Rosice – Zakřany, přeložka s obchvaty sídel; varianta „Severní“; silnice I.tř., 2- pruh; šířka koridoru 300m	
Poznámka:	Koridor silnice I/23 v úseku Rosice – Zakřany je vymezen v těchto variantách: D15-A – varianta „Severní“ D15-B - varianta „Jižní“ Dále uvedené hodnocení je vztaženo ke koridoru D15-A.	
Dotčené obce:	Babice u Rosic, Ostrovačice, Rosice, Zakřany	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	Komunikace odvede tranzitní dopravu z centra dotčených obcí a sníží tak jejich hlukovou Nově se bude přimykát obytné zástavbě v oblasti Rosic.	+1
Ovzduší:	Žádný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Snížení emisní zátěže z automobilové dopravy v obcích Babice u Rosic, Ostrovačice, Rosice a Zakřany.	+1
Příroda a krajina:	Ovlivnění krajinného rázu území	-1
Voda:	Ovlivnění odtokových poměrů, průchod záplavovým územím (Bobrava).	-1
Horninové prostředí:	Poddolované území.	-1
ZPF:	Zábor půdy (cca 35% záboru půdy I. a II. TO).	-1
PUPFL:	Zásah do lesních porostů. Fragmentace lesního komplexu.	-2
Kulturní a historické hodnoty:	Území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie.	0/-1
Opatření SEA:	Při upřesnění vymezení koridoru v navazující ÚPD, v rámci projektového posuzování vlivů na ŽP (EIA) a v dalších fázích projektové dokumentace věnovat zvýšenou pozornost řešení těchto problémů: • Minimalizaci vlivů hlukové zátěže na kvalitu obytného prostředí dotčených sídel; (Rosice); • Minimalizaci vlivů na odtokové poměry; • Minimalizaci vlivů na krajinný ráz; • Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL; • Zhoršeným podmínkám pro zakládání staveb;	
Závěr:	Zpracovatel SEA doporučuje koridor D15-A zpracovat do návrhu ZÚR JMK. Dle zpracovaného hodnocení jsou předložené varianty hodnoceny jako srovnatelné, s mírnou preferencí varianty „Severní“ (D15-A). Souhrnné vyhodnocení variantně vymezených koridorů je uvedeno v kap 6. textové části a v tabulkové příloze 2.2. SEA dokumentace.	

D15 - B- silnice I/23 - variantní záměr		
Specifikace záměru:	Rosice – Zakřany, přeložka s obchvaty sídel; varianta „Jižní“; silnice I.ř., 2-pruh; šířka koridoru 300m	
Poznámka:	Koridor silnice I/23 v úseku Rosice – Zakřany je vymezen v těchto variantách: D15-A – varianta „Severní“ D15-B - varianta „Jižní“ Dále uvedené hodnocení je vztaženo ke koridoru D15-B.	
Dotčené obce:	Babice u Rosic, Kratochvilka, Rosice, Tetčice, Zakřany, Zbýšov	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	Komunikace odvede tranzitní dopravu z centra dotčených obcí a sníží tak jejich hlukovou zátěž. Nově se bude přimykát obytné zástavbě v oblasti Zbýšova, Tetčic a Rosic.	+1

D15 - B- silnice I/23 - variantní záměr		
Ovzduší:	Žádný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Snížení emisní zátěže ze silniční dopravy v dotčených obcích.	+1
Příroda a krajina:	Ovlivnění krajinného rázu území	-1
Voda:	Ovlivnění odtokových poměrů, průchod záplavovým územím (Bobrava)	-1
Horninové prostředí:	Poddolované území.	-1
ZPF:	Zábor půdy (cca 70% záboru půdy I. a II. TO).	-1
PUPFL:	Zásah do lesních porostů.	-1
Kulturní a historické hodnoty:	Území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie.	0/-1
Opatření SEA:	Při upřesnění vymezení koridoru v navazující ÚPD, v rámci projektového posuzování vlivů na ŽP (EIA) a v dalších fázích projektové dokumentace věnovat zvýšenou pozornost řešení těchto problémů: - Minimalizaci vlivů hlukové zátěže na kvalitu obytného prostředí dotčených sídel (Zbýšov, Telčice, Rosice); - Minimalizaci vlivů na odtokové poměry; - Minimalizaci vlivů na krajinný ráz; - Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL; - Zhoršeným podmínkám pro zakládání staveb; - Zajištění migrační prostupnosti území;	
Závěr:	Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření. Dle zpracovaného hodnocení jsou předložené varianty hodnoceny jako srovnatelné, s mírnou preferencí varianty „Severní“ (D15-A). Souhrnné vyhodnocení variantně vymezených koridorů je uvedeno v kap.6. textové části a v tabulkové příloze 2.2. SEA dokumentace.	

D68 - silnice I/40		
Specifikace záměru:	Mikulov – Břeclav, přeložka s obchvaty sídel, silnice I.tř., 2-pruh; šířka koridoru 300m, kromě prostoru Sedlec v dotyk. úseku s EVL Slanisko u Nesytu – vymezeno již. hranicí EVL a trasou VVTL DN 700 (TE33)	
Dotčené obce:	Břeclav, Mikulov, Valtice, Sedlec	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	Vzhledem k tomu, že v rámci rekonstrukce platí povinnost zajistit splnění hlukových limitů, lze ve výsledku očekávat i snížení hlukové zátěže u obytné zástavby podél komunikace. Zároveň je komunikace součástí plánovaného obchvatu města Břeclav a odvádí dopravu z centra obce Valtice, lze očekávat snížení hlukové zátěže obyvatel.	+1
Ovzduší:	Žádný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Stavební úpravy zvýší plynulost a rychlost dopravy. Komunikace je součástí plánovaného obchvatu města Břeclav a odvádí dopravu z centra obce Valtice, lze očekávat snížení imisní zátěže obyvatel.	+1
Příroda a krajina:	Průchod 3. zónou CHKO Pálava, po hranici 1.zóny, průchod biosférickou rezervací Dolní Morava, po hranici RBc, kříží NRbC, v koridoru stavby NPR Lednické rybníky, NPR Slanisko Nesyt, NPP Rendezvous; ovlivnění krajinného rázu, EVL Skalky u Sedlece, EVL Slanisko u Nesytu, EVL Lednické rybníky, EVL Rendezvous, EVL Bezručova alej, PO Lednické rybníky PO Pálava	-2
Voda:	Ovlivnění odtokových poměrů v území.	-1
Horninové prostředí:	Dobývací prostor (se zastavenou těžbou).	-1
ZPF:	Zábor půdy (cca 55% záboru půdy I. a II. TO).	-1
PUPFL:	Zásah do lesních porostů (částečně lesy zvláštního učení).	-1
Kulturní a historické hodnoty:	Odvedení dopravy z MPZ Valtice; Fragmentace krajiny v památkově cenném prostoru Lednicko-Valtického areálu	+1/-2

D68 - silnice I/40	
Opatření SEA:	Při upřesnění vymezení koridoru v navazující ÚPD, v rámci projektového posuzování vlivů na ŽP (EIA) a v dalších fázích projektové dokumentace věnovat zvýšenou pozornost řešení těchto problémů: • V maximální míře využívat stávající komunikace; • Minimalizace vlivů hlukové zátěže na kvalitu obytného prostředí dotčených sídel; • Minimalizace negativních vlivů na: • území CHKO a území biosférické rezervace; • MZCHÚ v koridoru trasy; • lokality soustavy Natura 2000; • skladebné části ÚSES, včetně řešení prostupnosti silničního tělesa v místě křížení s biokoridory; • krajinný ráz; • Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL; • Minimalizaci vlivů na kulturní a historické hodnoty území.
Závěr:	Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření.

D69 - silnice I/40		
Specifikace záměru:	Břeclav – MÚK Poštorná (podmíněno realizací rychlostní silnice R55 ve var. D66-B), silnice I.ř., 2-pruh; šířka koridoru 300m	
Dotčené obce:	Břeclav	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	Komunikace je součástí plánovaného obchvatu města Břeclav ve výsledku, lze očekávat snížení hlukové zátěže obyvatel.	+1
Ovzduší:	Žádný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace je součástí plánovaného obchvatu města Břeclav ve výsledku, lze očekávat snížení imisní zátěže obyvatel.	+1
Příroda a krajina:	--	0
Voda:	--	0
Horninové prostředí:	--	0
ZPF:	--	0
PUPFL:	Zásah do lesních porostů.	-1
Kulturní a historické hodnoty:	Lednicko-Valtický areál.	-1
Opatření SEA:	Při upřesnění vymezení koridoru v navazující ÚPD, v rámci projektového posuzování vlivů na ŽP (EIA) a v dalších fázích projektové dokumentace věnovat zvýšenou pozornost řešení těchto problémů: • Minimalizaci rozsahu záboru PUPFL; • Minimalizaci vlivů na kulturní a historické hodnoty území.	
Závěr:	Zpracovatel SEA nedoporučuje koridor D69 zpracovat do návrhu ZÚR JMK.	

D16 - silnice I/41		
Specifikace záměru:	Bratislavská radiála, silnice I.tř., 4-pruh, včetně MÚK a všech souvisejících staveb; šířka koridoru 150m, MÚK r400m	
Dotčené obce:	Brno	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	Plánovaná přeložka komunikace odvede část dopravy z více osídlené oblasti Brna do neosídlené části podél řeky Svitavy.	+1
Ovzduší:	Úplný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Snížení emisní zátěže z automobilové dopravy z urbanizovaného prostoru Brna. Převedení této zátěže do území mimo obytnou zástavbu.	+1

D16 - silnice I/41		
Příroda a krajina:	Bez významného vlivu, kříží RBK.	-1
Voda:	Záplavové území (Svitava), ovlivnění odtokových poměrů v území	-1
Horninové prostředí:	--	0
ZPF:	Zábor půdy (cca 70% záboru půdy I. a II. TO).	-1
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	Území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie.	0/-1
Opatření SEA:	Při upřesnění vymezení koridoru v navazující ÚPD, v rámci projektového posuzování vlivů na ŽP (EIA) a v dalších fázích projektové dokumentace věnovat zvýšenou pozornost řešení těchto problémů: • Minimalizace vlivů hlukové zátěže na kvalitu dotčeného obytného prostředí; • Minimalizaci negativních vlivů na skladebné části ÚSES (zajištění prostupnosti silničního tělesa v místě křížení s biokoridorem); • Minimalizaci vlivů na odtokové poměry; • Ochrana kvality povrchových vod; • Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.	
Závěr:	Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření.	

D17 - silnice I/42		
Specifikace záměru:	Brno „Velký městský okruh“, silnice I.ř., 4-pruh, včetně tunelů, MÚK a všech souvisejících staveb; šířka koridoru 300m (včetně ploch pro MÚK)	
Dotčené obce:	Brno	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	Dostavba městského okruhu odvede dopravu z hustě obydleného intravilánu města, kde lze předpokládat snížení hlukové zátěže, a přesune ji do okrajových částí. Vzhledem k tomu, že v rámci stavby platí povinnost zajistit splnění hlukových limitů, lze ve výsledku očekávat i snížení hlukové zátěže u obytné zástavby podél okruhu.	+1/+2
Ovzduší:	Částečný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Významné omezení emisní zátěže z automobilové dopravy v intravilánu Brna.	+1/+2
Příroda a krajina:	Při hranici EVL Bílá hora a EVL Stránská skála, zesílení nežádoucího procesu suburbanizace krajiny	-1
Voda:	Průchod záplavovým územím (Svratka, Svitava), ovlivnění odtokových poměrů v území.	-1
Horninové prostředí:	Dobývací prostor (Bohunice-s ukončenou těžbou, Černovice V- těžené ložisko štěrkopísků), svahové deformace.	-2
ZPF:	Zábor půdy (cca 70% záboru půdy I. a II. TO).	-1
PUPFL:	Zásah do lesních porostů.	-1
Kulturní a historické hodnoty:	Území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie.	0/-1
Opatření SEA:	Při upřesnění vymezení koridoru v navazující ÚPD, v rámci projektového posuzování vlivů na ŽP (EIA) a v dalších fázích projektové dokumentace věnovat zvýšenou pozornost řešení těchto problémů: • Minimalizace negativních vlivů na lokality soustavy Natura 2000. • Minimalizaci vlivů na odtokové poměry; • Ochrana povrchových vod; • Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL; • Minimalizaci rozsahu zásob vázaných v ochranném pilíři stavby; • Snížená stabilita horninového prostředí.	
Závěr:	Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření.	

D18 - silnice I/43		
Specifikace záměru:	Česká – Kuřim, 4-pruh, silnice I.tř.; šířka koridoru 200m, MÚK r400m	
Dotčené obce:	Česká, Kuřim, Lelekovice, Svinošice	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	Stavební úpravy zvýší plynulost a rychlost dopravy. V rámci rekonstrukce platí povinnost zajistit splnění hlukových limitů, lze ve výsledku očekávat i snížení hlukové zátěže.	+1
Ovzduší:	Žádný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší, snížení emisí oxidu uhelnatého a organických látek, je však nutno očekávat nárůst emisí NO _x .	0
Příroda a krajina:	Kříží osu NRBK, zásah do lesních porostů.	-1
Voda:	--	0
Horninové prostředí:	--	0
ZPF:	Výrazný zábor půdy (cca 60% záboru půdy I. a II. TO).	-1
PUPFL:	Zásah do lesních porostů (z 80% lesy zvláštního určení).	-2
Kulturní a historické hodnoty:	Území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie.	0/-1
Opatření SEA:	Při upřesnění vymezení koridoru v navazující ÚPD, v rámci projektového posuzování vlivů na ŽP (EIA) a v dalších fázích projektové dokumentace věnovat zvýšenou pozornost řešení těchto problémů: - Minimalizaci negativních vlivů na skladebné části ÚSES (zajištění prostupnosti silničního tělesa v místě křížení s nadregionálním biokoridorem); - Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL.	
Závěr:	Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření.	

D21 - silnice I/43		
Specifikace záměru:	Sebranice – Svitávka, přeložka, silnice I.ř., 2-pruh; šířka koridoru 200m	
Dotčené obce:	Kuřim, Letovice, Sebranice, Svinošice, Svitávka	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	Komunikace vytvoří řadu drobných obchvatů a odvede tranzitní dopravu z intravilánu částí dotčených obcí (Sasina) a sníží tak jejich hlukovou zátěž. Lokálně se přiblíží okrajovým částem obcí Sasiny, Svitávky a Sebranice.	0/+1
Ovzduší:	Žádný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Snížení emisní zátěže ze silniční dopravy v obci Sasina. Lokální nárůst této zátěže v okrajových částech obcí Sasiny, Svitávky a Sebranice.	0/+1
Příroda a krajina:	Při hranici PPK Halasovo Kunštátsko, křížení RBK, ovlivnění krajinného rázu	-1
Voda:	--	0
Horninové prostředí:	--	0
ZPF:	Zábor půdy (cca 50% záboru půdy I. a II. TO).	-1
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Opatření SEA:	Při upřesnění vymezení koridoru v navazující ÚPD, v rámci projektového posuzování vlivů na ŽP (EIA) a v dalších fázích projektové dokumentace věnovat zvýšenou pozornost řešení těchto problémů: - Minimalizace vlivů hlukové zátěže na kvalitu obytného prostředí dotčených sídel (Sasiny, Svitávky a Sebranice); - Minimalizaci vlivů na: - skladebné části ÚSES (zajištění prostupnosti území v místě křížení s regionálním biokoridorem); - krajinný ráz – PPK Halasovo Kunštátsko; - Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.	
Závěr:	Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření.	

D21 - silnice I/43		
D22 - silnice I/43		
Specifikace záměru:	Letovice – Stvolová (hranice kraje), homogenizace, silnice I.ř., 2-pruh; šířka koridoru 200m	
Dotčené obce:	Letovice, Skrchov, Stvolová	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	Stavební úpravy zvýší plynulost a rychlost dopravy. Vzhledem k tomu, že v rámci rekonstrukce platí povinnost zajistit splnění hlukových limitů, lze ve výsledku očekávat i snížení hlukové zátěže	+1
Ovzduší:	Žádný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Pokles emisí oxidu uhelnatého a organických látek v důsledku zvýšení plynulosti dopravy. Na druhou stranu je nutné očekávat nárůst emisí NO _x .	0
Příroda a krajina:	Koridor v kontaktu s RBK.	0
Voda:	--	0
Horninové prostředí:	Poddolované území.	-1
ZPF:	Zábor půdy (cca 55% záboru půdy I. a II. TO).	-1
PUPFL:	Zásah do lesních porostů.	-1
Kulturní a historické hodnoty:	Území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie.	0/-1
Opatření SEA:	Při upřesnění vymezení koridoru v navazující ÚPD, v rámci projektového posuzování vlivů na ŽP (EIA) a v dalších fázích projektové dokumentace věnovat zvýšenou pozornost řešení těchto problémů: • Minimalizaci negativních vlivů na skladebné části ÚSES; • Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL; • Snížená stabilita horninového prostředí.	
Závěr:	Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření.	

D24 - silnice I/50		
Specifikace záměru:	Bučovice, přeložka, silnice I.ř., 2-pruh; šířka koridoru 200m	
Dotčené obce:	Bučovice	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	Komunikace odvede tranzitní dopravu z centra obce. Nově se však bude přimykát zástavbě v její okrajové části.	+1
Ovzduší:	Částečný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Snížení emisní zátěže z automobilové dopravy v centru obce Bučovice.	+1
Příroda a krajina:	Při hranici PPK Ždánický les, při hranici EVL Bučovice.	-1
Voda:	Ovlivnění odtokových poměrů v území.	-1
Horninové prostředí:	CHLÚ Mouřínov.	0
ZPF:	Zábor půdy převážně vysoké kvality.	-1
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	Území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie.	0/-1
Opatření SEA:	Při upřesnění vymezení koridoru v navazující ÚPD, v rámci projektového posuzování vlivů na ŽP (EIA) a v dalších fázích projektové dokumentace věnovat zvýšenou pozornost řešení těchto problémů: • Minimalizace vlivů hlukové zátěže na kvalitu dotčeného obytného prostředí; • Minimalizace negativních vlivů na: • lokality soustavy Natura 2000; • krajinný ráz; • Minimalizaci vlivů na odtokové poměry; • Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.	
Závěr:	Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření.	

D24 - silnice I/50		
D25 - A - silnice I/50 - variantní záměr		
Specifikace záměru:	Brankovice – Kožušice - hranice kraje, varianta „Severní“; silnice I.ř., 2-pruh; šířka koridoru 200m	
Poznámka:	Koridor silnice I/50 v úseku Brankovice – Kožušice - hranice kraje je vymezen v těchto variantách: D25-A – varianta „Severní“ D25-B - varianta „Jižní“ Dále uvedené hodnocení je vztaženo ke koridoru D25-A.	
Dotčené obce:	Brankovice, Dobročkovice, Kožušice, Malínky	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	Komunikace vytvoří řadu drobných obchvatů a odvede tranzitní dopravu z hustě obydlených částí dotčených obcí (Brankovice, Malínky, Kožušice) a sníží tak jejich hlukovou zátěž. Přiblíží se k okrajovým částem Brankovic a Malínek.	+1
Ovzduší:	Žádný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Snížení emisní zátěže z automobilové dopravy v intravilánech dotčených sídel.	+1
Příroda a krajina:	Kříží RBK, zásah do PP Přední Galašek, ovlivnění krajinného rázu.	-1
Voda:	Ovlivnění odtokových poměrů území, průchod ochranným pásmem vodních zdrojů, přechod záplavovým územím (Litava).	-1
Horninové prostředí:	--	0
ZPF:	Zábor půdy (cca 30% záboru půdy I. a II. TO).	-1
PUPFL:	Zásah do lesních porostů.	-1
Kulturní a historické hodnoty:	Území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie.	0/-1
Opatření SEA:	Při upřesnění vymezení koridoru v navazující ÚPD, v rámci projektového posuzování vlivů na ŽP (EIA) a v dalších fázích projektové dokumentace věnovat zvýšenou pozornost řešení těchto problémů: • Minimalizaci vlivů hlukové zátěže na kvalitu obytného prostředí dotčených sídel (Malínky); • Minimalizaci vlivů na: • skladebné části ÚSES – RBK; • PP Přední Galašek; • krajinný ráz; • Minimalizaci vlivů na odtokové poměry; • Minimalizaci rozsahu záboru ZPF;	
Závěr:	Zpracovatel SEA doporučuje koridor D25-A zpracovat do návrhu ZÚR JMK. Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření. Souhrnné vyhodnocení variantně vymezených koridorů je uvedeno v kap.6. textové části a v tabulkové příloze 2.2. SEA dokumentace.	

D25 - B - silnice I/50 - variantní záměr		
Specifikace záměru:	Brankovice – Kožušice - hranice kraje, varianta „Jižní“; silnice I.ř., 2-pruh; šířka koridoru 200m	
Poznámka:	Koridor silnice I/50 v úseku Brankovice – Kožušice - hranice kraje je vymezen v těchto variantách: D25-A – varianta „Severní“ D25-B - varianta „Jižní“ Dále uvedené hodnocení je vztaženo ke koridoru D25-B.	

D25 - B - silnice I/50 - variantní záměr		
Dotčené obce:	Brankovice, Kožušice, Nesovice	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	Komunikace odvede tranzitní dopravu z hustě obydlených částí dotčených obcí (Brankovice, Malínky, Kožušice) a sníží tak jejich hlukovou a imisní zátěž. Lokálně se přiblíží okrajovým částem Brankovice.	+1
Ovzduší:	Žádný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Snížení emisní zátěže z automobilové dopravy v intravilánech dotčených sídel.	+1
Příroda a krajina:	Kříží RBK, při okraji RBC, ovlivnění krajinného rázu.	-1
Voda:	Ovlivnění odtokových poměrů území, průchod ochranným pásmem vodních zdrojů, přechod záplavovým územím (Litava).	-1
Horninové prostředí:	--	0
ZPF:	Zábor půdy (cca 50% záboru půdy I. a II. TO).	-1
PUPFL:	Zásah do lesních porostů.	-1
Kulturní a historické hodnoty:	Území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie.	0/-1
Opatření SEA:	Při upřesnění vymezení koridoru v navazující ÚPD, v rámci projektového posuzování vlivů na ŽP (EIA) a v dalších fázích projektové dokumentace věnovat zvýšenou pozornost řešení těchto problémů: - Minimalizaci vlivů hlukové zátěže na kvalitu obytného prostředí dotčených sídel (Brankovice); - Minimalizaci vlivů na: - skladebné části ÚSES – RBK; - krajinný ráz; - Zajištění migrační prostupnosti území; - Minimalizaci vlivů na odtokové poměry; - Minimalizaci rozsahu záboru ZPF;	
Závěr:	Zpracovatel SEA nedoporučuje koridor D25-B zpracovat do návrhu ZÚR JMK. Souhrnné vyhodnocení variantně vymezených koridorů je uvedeno v kap.6. textové části a v tabulkové příloze 2.2. SEA dokumentace.	

D26 - silnice I/51		
Specifikace záměru:	Hodonín, obchvat, silnice I.tř., 2-pruh; šířka koridoru 200m	
Dotčené obce:	Hodonín	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	Komunikace vytváří obchvat města Hodonína a odvede většinu tranzitní dopravy z hustě obydleného centra města, kde dojde ke zlepšení hlukových podmínek do jeho okrajové části. Nově se bude přimykát k zahrádkářské kolonii a několika osamoceným stavbám.	+1/+2
Ovzduší:	Žádný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Snížení emisní zátěže z automobilové dopravy v centru Hodonína.	+1/+2
Příroda a krajina:	Zesílení nežádoucího procesu suburbanizace krajiny	-1
Voda:	Trasa v CHOPAV a v záplavovém území (soutok Moravy a Kyjovky), ovlivnění odtokových poměrů v území.	-2
Horninové prostředí:	Výhradní ložisko.	0
ZPF:	Zábor půdy (cca 80% záboru půdy I. a II. TO).	-1
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	--	0

D26 - silnice I/51	
Opatření SEA:	Při upřesnění vymezení koridoru v navazující ÚPD, v rámci projektového posuzování vlivů na ŽP (EIA) a v dalších fázích projektové dokumentace věnovat zvýšenou pozornost řešení těchto problémů: • Minimalizace vlivů hlukové zátěže na kvalitu obytného prostředí dotčených sídel; • Minimalizace negativních vlivů na krajinný ráz; • Zajistit ochranu povrchových a podzemních vod; • Minimalizaci vlivů na odtokové poměry; • Zajistit minimalizaci rozsahu zásob vázaných v ochranném pilíři stavby; • Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.
Závěr:	Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření.

D27 - silnice I/53		
Specifikace záměru:	Znojmo - Pohořelice, homogenizace včetně MÚK a obchvatu Lechovi, silnice I.ř., 3-pruh; šířka koridoru 150 – 300m, MÚK r400m	
Dotčené obce:	Bantice, Borotice, Branišovice, Čejkovice, Damnice, Dobšice, Dyje, Lechovice, Mackovice, Miroslav, Oleksovice, Pohořelice, Prácheň, Suchohrdly u Miroslavi, Šumice, Tasovice, Těšetice, Trnové Pole, Znojmo	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	Stavební úpravy zvýší plynulost a rychlost dopravy. Vzhledem k tomu, že v rámci rekonstrukce platí povinnost zajistit splnění hlukových limitů, lze ve výsledku očekávat i snížení hlukové zátěže. Komunikace navíc vytvoří obchvat obce Lechovice, ale nově se bude přimykát k obytné zástavbě v její okrajové části.	+1
Ovzduší:	Žádný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Pokles emisí oxidu uhelnatého a organických látek, je však nutno očekávat nárůst emisí NO _x . Snížení emisní zátěže z automobilové dopravy v obci Lechovice.	+1
Příroda a krajina:	3 x kříží osu NRBK, 1 x kříží RBK, ovlivnění krajinného rázu území.	-1
Voda:	Ovlivnění odtokových poměrů území.	-1
Horninové prostředí:	V kontaktu s dobývacím prostorem Dyje.	-1
ZPF:	Výrazný zábor půdy (cca 70% záboru půdy I. a II. TO).	-2
PUPFL:	Zásah do lesních porostů (ze 40% lesy zvláštního určení a lesy ochranné).	-2
Kulturní a historické hodnoty:	Území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie.	0/-1
Opatření SEA:	Při upřesnění vymezení koridoru v navazující ÚPD, v rámci projektového posuzování vlivů na ŽP (EIA) a v dalších fázích projektové dokumentace věnovat zvýšenou pozornost řešení těchto problémů: • Minimalizace vlivů hlukové zátěže na kvalitu obytného prostředí dotčených sídel; • Minimalizace negativních vlivů na: • skladebné části ÚSES, včetně řešení prostupnosti silničního tělesa v místě křížení s biokoridory; • krajinný ráz; • Minimalizaci vlivů na odtokové poměry; • Vyloučení zásahu do DP Dyje; • Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL.	
Závěr:	Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření.	

D29 - silnice I/54	
Specifikace záměru:	Kyjov – Bzenec, přeložka s obchvaty sídel, silnice I. tř., 2-pruh; šířka koridoru 200m
Dotčené obce:	Bzenec, Vlkoš, Vracov
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:	

D29 - silnice I/54		
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	Komunikace vytvoří řadu drobných obchvatů a odvede tranzitní dopravu z hustě obydlených částí dotčených obcí (Vlkoš, Vracov, Bzenec) a sníží tak jejich hlukovou zátěž. Lokálně se přiblíží okrajovým částem Vlkoše a bude procházet nezastavěným středem obce Vracov.	+1
Ovzduší:	Žádný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Snížení emisní zátěže v obytné zástavbě dotčených obcí.	+1
Příroda a krajina:	Krajinný ráz, zajistit ochranu skladebných částí ÚSES v blízkosti koridoru, vede při okraji PO Bzenecká doubrava – Strážnické Pomoraví.	-1
Voda:	--	0
Horninové prostředí:	Dobývací prostor, CHLÚ Vlkoš.	0
ZPF:	Zábor půdy (cca 20% záboru půdy I. a II. TO).	-1
PUPFL:	Zásah do lesních porostů.	-1
Kulturní a historické hodnoty:	Území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie.	0/-1
Opatření SEA:	Při upřesnění vymezení koridoru v navazující ÚPD, v rámci projektového posuzování vlivů na ŽP (EIA) a v dalších fázích projektové dokumentace věnovat zvýšenou pozornost řešení těchto problémů: - Minimalizace vlivů hlukové zátěže na kvalitu obytného prostředí dotčených sídel; (Vlkoš, Vracov); - Minimalizace negativních vlivů na: - lokality soustavy Natura 2000; - skladebné části ÚSES, včetně řešení prostupnosti silničního tělesa v místě křížení s biokoridory; - krajinný ráz; - Minimalizaci rozsahu zásob vázaných v ochranném pilíři stavby; - Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL.	
Závěr:	Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření.	

D70 - A - silnice I/55 - variantní záměr		
Specifikace záměru:	Břeclav, obchvat; varianta „Obchvatová“ (podmíněno realizací silnice R55 ve var. D66-C); silnice I.tř., 2-pruh ; šířka koridoru 300m	
Poznámka:	Koridor silnice I/55, Břeclav, obchvat je vymezen v těchto variantách: D70-A – varianta „Obchvatová“ D70-B1,B2 - varianta „3-HBH“ D70-C1,C2 - varianta „4-HBH“ Dále uvedené hodnocení je vztaženo ke koridoru D70-A.	
Dotčené obce:	Břeclav, Kostice	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	Komunikace odvede tranzitní dopravu z intravilánu města Břeclav, zde lze očekávat snížení hlukové zátěže obyvatel. Místy se komunikace přiblíží obytné zástavbě.	+1/+2
Ovzduší:	Částečný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvádí dopravu z centra Břeclavi, lze očekávat snížení imisní zátěže obyvatel.	+1
Příroda a krajina:	Křížení NRBK, ovlivnění krajinného rázu, fragmentace krajiny, biosférická rezervace, EVL Soutok-Podluží, PO Soutok-Tvrdonicko	-2
Voda:	CHOPAV Kvartér řeky Moravy, ochranné pásmo vodního zdroje, záplavové území Dyje, Moravy; ovlivnění odtokových poměrů	-2
Horninové prostředí:	Dobývací prostor, CHLÚ	-1
ZPF:	Výrazný zábor půdy (cca 65 % půdy I. a II. TO).	-1
PUPFL:	Zásah do lesních porostů.	-1

D70 - A - silnice I/55 - variantní záměr		
Kulturní a historické hodnoty:	Území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie. Lednicko-valtický areál.	-1
Opatření SEA:	Při upřesnění vymezení koridoru v navazující ÚPD, v rámci projektového posuzování vlivů na ŽP (EIA) a v dalších fázích projektové dokumentace věnovat zvýšenou pozornost řešení těchto problémů: - Minimalizaci vlivů hlukové zátěže na kvalitu obytného prostředí dotčených sídel; - Minimalizaci vlivů na: - skladebné části ÚSES, - na lokality soustavy Natura 2000; - krajinný ráz; - Zajištění prostupnosti tělesa komunikace v místě křížení s nadregionálním biokoridorem; - Minimalizaci vlivů na odtokové poměry; - Ochrana kvality povrchových a podzemních vod; - Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL; - Minimalizaci vlivů na kulturní a historické hodnoty;	
Závěr:	Zpracovatel SEA doporučuje koridor D70-A zpracovat do návrhu ZÚR JMK. Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření. Souhrnné vyhodnocení variantně vymezených koridorů je uvedeno v kap.6I. textové části a v tabulkové příloze 2.2. SEA dokumentace.	

D70 – B1, B2 - silnice I/55 - variantní záměr		
Specifikace záměru:	Břeclav, obchvat; varianta „3-HBH“ (podmíněno realizací silnice R55 ve var.D66-A); silnice I.tř., 2-pruh; šířka koridoru 300m	
Poznámka:	Koridor silnice I/55, Břeclav, obchvat je vymezen v těchto variantách: D70-A – varianta „Obchvatová“ D70-B1,B2 - varianta „3-HBH“ D70-C1,C2 - varianta „4-HBH“ Dále uvedené hodnocení je vztaženo ke koridoru D70-B1,B2.	
Dotčené obce:	Břeclav	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	Záměr propojí stávající komunikace s novým obchvatem Břeclavi. Lze očekávat snížení hlukové zátěže ve městě, nicméně mírné zvýšení v místech, kde se přimyká zástavbě (v blízkosti nádraží).	+1
Ovzduší:	Záměr propojí stávající komunikace s novým obchvatem Břeclavi. Lze očekávat snížení imisní zátěže ve městě, nicméně mírné zvýšení v místech, kde se přimyká zástavbě (v blízkosti nádraží).	+1
Příroda a krajina:	Křížení NRBK, biosférická rezervace, EVL Soutok-Podluží	-1
Voda:	Záplavové území Dyje, ovlivnění odtokových poměrů.	-1
Horninové prostředí:	CHLÚ, ložisko nerozptývných surovin	0
ZPF:	Zábor půdy.	-1
PUPFL:	Zásah do lesních porostů.	-1
Kulturní a historické hodnoty:	Lednicko-valtický areál.	-1
Opatření SEA:	Při upřesnění vymezení koridoru v navazující ÚPD, v rámci projektového posuzování vlivů na ŽP (EIA) a v dalších fázích projektové dokumentace věnovat zvýšenou pozornost řešení těchto problémů: - Minimalizaci vlivů hlukové zátěže na kvalitu obytného prostředí dotčených sídel; - Minimalizaci vlivů na: - skladebné části ÚSES,	

D70 – B1, B2 - silnice I/55 - variantní záměr	
	• lokality soustavy Natura 2000; • Zajištění prostupnosti tělesa komunikace v místě křížení s nadregionálním biokoridorem; • Minimalizaci vlivů na odtokové poměry; • Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL; • Minimalizaci vlivů na kulturní a historické hodnoty;
Závěr:	Zpracovatel SEA nedoporučuje koridor D70-B1,B2 zpracovat do návrhu ZÚR JMK. Souhrnné vyhodnocení variantně vymezených koridorů je uvedeno v kap.6. textové části a v tabulkové příloze 2.2. SEA dokumentace.

D70 – C1, C2 - silnice I/55 - variantní záměr		
Specifikace záměru:	Břeclav, obchvat; varianta „4-HBH“ (podmíněno realizací silnice R55 ve var. D66-B); silnice I.tř., 2-pruh; šířka koridoru 300m	
Poznámka:	Koridor silnice I/55, Břeclav, obchvat je vymezen v těchto variantách: D70-A – varianta „Obchvatová“ D70-B1,B2 - varianta „3-HBH“ D70-C1,C2 - varianta „4-HBH“ Dále uvedené hodnocení je vztaženo ke koridoru D70-C1,C2.	
Dotčené obce:	Břeclav, Kostice	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	Záměr propojí stávající komunikace s novým obchvatem Břeclavi. Lze očekávat snížení hlukové zátěže ve městě.	+1
Ovzduší:	Záměr propojí stávající komunikace s novým obchvatem Břeclavi. Lze očekávat snížení imisní zátěže ve městě.	+1
Příroda a krajina:	Křížení NRBK, biosférická rezervace, EVL Soutok-Podluží	-1
Voda:	Záplavové území Dyje, ovlivnění odtokových poměrů.	-1
Horninové prostředí:	CHLÚ, ložisko nerostných surovin	0
ZPF:	Zábor půdy.	-1
PUPFL:	Zásah do lesních porostů.	-1
Kulturní a historické hodnoty:	Lednicko-valtický areál.	-1
Opatření SEA:	Při upřesnění vymezení koridoru v navazující ÚPD, v rámci projektového posuzování vlivů na ŽP (EIA) a v dalších fázích projektové dokumentace věnovat zvýšenou pozornost řešení těchto problémů: • Minimalizaci vlivů hlukové zátěže na kvalitu obytného prostředí dotčených sídel; • Minimalizaci vlivů na: • skladebné části ÚSES, • lokality soustavy Natura 2000; • Zajištění prostupnosti tělesa komunikace v místě křížení s nadregionálním biokoridorem; • Minimalizaci vlivů na odtokové poměry; • Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL; • Minimalizaci vlivů na kulturní a historické hodnoty;	
Závěr:	Zpracovatel SEA nedoporučuje koridor D70-C1,C2 zpracovat do návrhu ZÚR JMK. Souhrnné vyhodnocení variantně vymezených koridorů je uvedeno v kap.6. textové části a v tabulkové příloze 2.2. SEA dokumentace.	

D70 – C1, C2 - silnice I/55 - variantní záměr		
D31 - silnice I/71		
Specifikace záměru:	Blatnice pod Svatým Antonínkem (hranice kraje) – Javorník (hranice ČR/SR), přestavba, silnice I.tř., 2-pruh; šířka koridoru 100m	
Dotčené obce:	Blatnice pod Svatým Antonínkem, Javorník, Lipov, Louka, Velká nad Veličkou	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	Vzhledem k tomu, že v rámci rekonstrukce platí povinnost zajistit splnění hlukových limitů, lze ve výsledku očekávat i snížení hlukové zátěže.	0/+1
Ovzduší:	Žádný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Stavební úpravy zvýší plynulost a rychlost dopravy, což povede k poklesu emisí oxidu uhelnatého a organických látek, je však nutno očekávat nárůst emisí NO _x .	0
Příroda a krajina:	CHKO Bílé Karpaty (4.zóna, kontakt s 1. a 3. zónou), skladebné části ÚSES, střet koridoru s EVL Nad Vápenkou (osa vede v těsné blízkosti EVL), EVL Javorník-hliník cca 100 m, EVL Bílé Karpaty cca 50 m.	-2
Voda:	--	0
Horninové prostředí:	Svahové deformace.	-1
ZPF:	Zábor půdy (cca 50% záboru půdy I. a II. TO).	-1
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	Území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie.	0/-1
Opatření SEA:	Při upřesnění vymezení koridoru v navazující ÚPD, v rámci projektového posuzování vlivů na ŽP (EIA) a v dalších fázích projektové dokumentace věnovat zvýšenou pozornost řešení těchto problémů: - Minimalizace negativních vlivů na: - území CHKO Bílé Karpaty - lokality soustavy Natura 2000; - skladebné části ÚSES, včetně řešení prostupnosti silničního tělesa v místě křížení s biokoridory; - krajinný ráz; - Snížená stabilita horninového prostředí; - Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.	
Závěr:	Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření.	

D32 - silnice II/431		
Specifikace záměru:	Bučovice, přeložka jih, silnice II. tř., 2-pruh; šířka koridoru 150m	
Dotčené obce:	Bučovice	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	Komunikace propojí I/50 a II/431 a přesune část zátěže do jiné části obce.	0/+1
Ovzduší:	Úplný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace propojí I/50 a II/431 a přesune část zátěže do jiné části obce.	0/+1
Příroda a krajina:	Při hranici přírodního park Žďánický les.	0
Voda:	--	0
Horninové prostředí:	--	0
ZPF:	Zábor půdy vysoké kvality.	-1
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	Území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie.	0/-1

D32 - silnice II/431	
Opatření SEA:	Při upřesnění vymezení koridoru v navazující ÚPD, v rámci projektového posuzování vlivů na ŽP (EIA) a v dalších fázích projektové dokumentace věnovat zvýšenou pozornost řešení těchto problémů: - Minimalizace vlivů hlukové zátěže na kvalitu dotčeného obytného prostředí; - Minimalizaci negativních vlivů na krajinný ráz – PPK Žďánický les; - Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.
Závěr:	Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření.

D33 - silnice II/152		
Specifikace záměru:	Želešice – Modřice, přeložka s obchvaty sídel, silnice II.tř., 2-pruh; šířka koridoru 150m	
Dotčené obce:	Brno, Hajany, Modřice, Želešice	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	Komunikace odvede tranzitní dopravu z intravilánu Želešic a Modřic. Nově však bude přimykát k zástavbě v jižní části Želešic.	+1
Ovzduší:	Částečný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede tranzitní dopravu z intravilánu Želešic a Modřic. Nově však bude přimykát k zástavbě v jižní části Želešic.	+1
Příroda a krajina:	2 x křížení RBK, zasahuje do plochy vymezeného RBK, zesílení nežádoucího procesu suburbanizace krajiny.	-1
Voda:	Ovlivnění odtokových poměrů v území.	-1
Horninové prostředí:	--	0
ZPF:	Zábor půdy (cca 70% záboru půdy I. a II. TO).	-1
PUPFL:	Zásah do lesních porostů.	-1
Kulturní a historické hodnoty:	Území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie.	0/-1
Opatření SEA:	Při upřesnění vymezení koridoru v navazující ÚPD, v rámci projektového posuzování vlivů na ŽP (EIA) a v dalších fázích projektové dokumentace věnovat zvýšenou pozornost řešení těchto problémů: - Minimalizace vlivů hlukové zátěže na kvalitu obytného prostředí dotčených sídel; (Zelešice); - Minimalizaci negativních vlivů na skladebné části ÚSES (zajisti prostupnost silničního tělesa v místě křížení s regionálními biokoridory, minimalizaci negativního vlivu na regionální biocentrum); - Minimalizaci vlivů na odtokové poměry v území; - Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL.	
Závěr:	Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření.	

D34 - silnice II/385		
Specifikace záměru:	Hradčany – Čebín, obchvat, šířka koridoru 150m	
Dotčené obce:	Čebín, Hradčany, Sentice, Tišnov	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	Komunikace odvede tranzitní dopravu mimo zastavěné území obcí Hradčany a Čebín. Snížení hlukové zátěže v těchto obcích.	+1
Ovzduší:	Žádný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede tranzitní dopravu mimo zastavěné území obcí Hradčany a Čebín. Snížení imisní zátěže v těchto obcích.	+1
Příroda a krajina:	Ovlivnění krajinného rázu.	-1
Voda:	--	0

D34 - silnice II/385		
Horninové prostředí:	CHLÚ Čebín.	-1
ZPF:	Zábor půdy (cca 80% záboru půdy I. a II. TO).	-1
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	Území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie.	0/-1
Opatření SEA:	Při upřesnění vymezení koridoru v navazující ÚPD, v rámci projektového posuzování vlivů na ŽP (EIA) a v dalších fázích projektové dokumentace věnovat zvýšenou pozornost řešení těchto problémů: - Minimalizaci negativních vlivů na krajinný ráz území; - Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.	
Závěr:	Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření.	

D35 – A - silnice II/385 - variantní záměr		
Specifikace záměru:	Kuřim obchvat, varianta „Severní obchvat“; silnice II.tř., 2-pruh; šířka koridoru 200m	
Poznámka:	Koridor Kuřim obchvat je vymezen v těchto variantách: D35-A – varianta „Severní obchvat“ D35-B - varianta „Jižní obchvat s tunelem“ D35-C - varianta „Severní obchvat optimalizovaný MŽP“ Dále uvedené hodnocení je vztaženo ke koridoru D35-A.	
Dotčené obce:	Čebín, Kuřim, Malhostovice, Moravské Knínice	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	Plánovaná komunikace odvede část tranzitní dopravy z hustě osídlených částí obce Kuřim, kde lze očekávat zlepšení imisních a hlukových podmínek.	+1
Ovzduší:	Žádný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Realizace záměru zajistí odvedení části tranzitní dopravy z hustě osídlených částí obce Kuřim, kde lze očekávat zlepšení imisních podmínek.	+1
Příroda a krajina:	Kříží RBK, kontakt s PR Obůrky-Třeštnec, zesílení nežádoucího procesu suburbanizace krajiny	-1
Voda:	--	0
Horninové prostředí:	--	0
ZPF:	Zábor půdy (cca 80% záboru půdy I. a II. TO).	-1
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	Území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie.	0/-1
Opatření SEA:	Při upřesnění vymezení koridoru v navazující ÚPD, v rámci projektového posuzování vlivů na ŽP (EIA) a v dalších fázích projektové dokumentace věnovat zvýšenou pozornost řešení těchto problémů: - Minimalizaci vlivů hlukové zátěže na kvalitu obytného prostředí dotčených sídel; - Minimalizaci vlivů na: - skladebné části ÚSES; - MZCHÚ v koridoru trasy; - Zajistit prostupnost území v místě křížení s regionálním biokoridorem, - Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.	

D35 – A - silnice II/385 - variantní záměr	
Závěr:	Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření. Do užšího výběru pro zpracování do návrhu ZÚR se doporučuje koridor variant D35-A společně s var. D35-C. Z hlediska vlivu na sledované složky životního prostředí (s výjimkou obyvatelstva a veřejného zdraví) je hodnocena jako nejpříjemnější varianta (D35-C). Naopak z hlediska vlivu na veřejné zdraví (HIA) je tato varianta hodnocena jako nejméně přijatelná. Z důvodu celkové koncepční provázanosti dopravních záměrů v prostoru Kuřimi doporučují zpracovatelé SEA při výběru variant, kromě environmentálních kritérií, zohlednit také ostatní kritéria, především dopravní účinnost, celkovou koncepci řešení s návazností na R43 a kritéria dopravně-inženýrská a technicko-ekonomická. Souhrnné vyhodnocení variantně vymezených koridorů je uvedeno v kap.6. textové části a v tabulkové příloze 2.2. SEA dokumentace.

D35 – B - nekategorizovaná - variantní záměr		
Specifikace záměru:	Kuřim obchvat, varianta „Jižní obchvat s tunelem“; silnice 4-pruh, nekategorizovaná; šířka koridoru 400m, tunelový úsek dl.1200m (šířka koridoru tunel. úseku 100m)	
Poznámka:	Koridor Kuřim obchvat je vymezen v těchto variantách: D35-A – varianta „Severní obchvat“ D35-B - varianta „Jižní obchvat s tunelem“ D35-C - varianta „Severní obchvat optimalizovaný MŽP“ Dále uvedené hodnocení je vztaženo ke koridoru D35-B.	
Dotčené obce:	Česká, Kuřim, Lelekovice, Moravská Knínice	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	Plánovaná komunikace odvede část tranzitní dopravy z hustě osídlených částí obce Kuřim, kde lze očekávat zlepšení imisních a hlukových podmínek.	+1
Ovzduší:	Žádný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Realizace záměru zajistí odvedení části tranzitní dopravy z hustě osídlených částí obce Kuřim, kde lze očekávat zlepšení imisních podmínek.	+1
Příroda a krajina:	Křížení NRBK, kontakt s RBC. Průchod PPK Baba tunelem, kontakt s PP Šiberná, zesílení nežádoucího procesu suburbanizace krajiny, ovlivnění krajinného rázu.	-2
Voda:	Ochranné pásmo vodního zdroje. Ovlivnění odtokových poměrů.	-2
Horninové prostředí:	Ovlivnění hydrogeologického režimu.	-1
ZPF:	Zábor půdy (cca 70% záboru půdy I. a II. TO).	-1
PUPFL:	Okrajově zásah do lesních porostů. Průchod lesním komplexem řešen tunelem.	0
Kulturní a historické hodnoty:	Území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie.	0/-1
Opatření SEA:	Při upřesnění vymezení koridoru v navazující ÚPD, v rámci projektového posuzování vlivů na ŽP (EIA) a v dalších fázích projektové dokumentace věnovat zvýšenou pozornost řešení těchto problémů: - Minimalizaci vlivů hlukové zátěže na kvalitu obytného prostředí dotčených sídel; - Minimalizaci vlivů na: - skladebné části ÚSES; - MZCHÚ v koridoru trasy; - Zajištění propustnost území v místě křížení s nadregionálním biokoridorem; - Zajištění ochrany povrchových a podzemních vod; - Minimalizaci vlivů na odtokové poměry v území; - Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.	
Závěr:	Zpracovatel SEA nedoporučuje koridor D35-B zpracovat do návrhu ZÚR JMK. Souhrnné vyhodnocení variantně vymezených koridorů je uvedeno v kap.6. textové části a v tabulkové příloze 2.2. SEA dokumentace.	

D35 – B - nekategorizovaná - variantní záměr		
D35 – C - silnice II/385 - variantní záměr		
Specifikace záměru:	Kuřim obchvat, varianta „Severní obchvat optimalizovaný MŽP“ (podmíněno realizací R43 ve var. optimalizované MŽP); silnice II.tř., 2-pruh; šířka koridoru 200m	
Poznámka:	Koridor Kuřim obchvat je vymezen v těchto variantách: D35-A – varianta „Severní obchvat“ D35-B - varianta „Jižní obchvat s tunelem“ D35-C - varianta „Severní obchvat optimalizovaný MŽP“ Dále uvedené hodnocení je vztaženo ke koridoru D35-C.	
Dotčené obce:	Svinošice, Kuřim, Malhostovice	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	Plánovaná komunikace odvede část tranzitní dopravy z hustě osídlených částí obce Kuřim, kde lze očekávat zlepšení imisních a hlukových podmínek.	+1
Ovzduší:	Žádný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Realizace záměru zajistí odvedení části tranzitní dopravy z hustě osídlených částí obce Kuřim, kde lze očekávat zlepšení imisních podmínek.	+1
Příroda a krajina:	--	0
Voda:	--	0
Horninové prostředí:	--	0
ZPF:	Zábor půdy (cca 65% záboru půdy I. a II. TO).	0/-1
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Opatření SEA:	Při upřesnění vymezení koridoru v navazující ÚPD, v rámci projektového posuzování vlivů na ŽP (EIA) a v dalších fázích projektové dokumentace věnovat zvýšenou pozornost řešení těchto problémů: Minimalizovat zábor ZPF.	
Závěr:	Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření. Z hlediska vlivu na sledované složky životního prostředí (s výjimkou obyvatelstva a veřejného zdraví) je hodnocena jako nejpříjemnější varianta (D35-C). Naopak z hlediska vlivu na veřejné zdraví (HIA) je tato varianta a varianta nulová hodnocena jako nejméně přijatelná. Z důvodu celkové koncepční provázanosti dopravních záměrů v prostoru Kuřimi doporučují zpracovatelé SEA při výběru variant, kromě environmentálních kritérií, zohlednit také ostatní kritéria, především dopravní účinnost, celkovou koncepci řešení s návazností na R43 a kritéria dopravně-inženýrská a technicko-ekonomická. Souhrnné vyhodnocení variantně vymezených koridorů je uvedeno v kap.6. textové části a v tabulkové příloze 2.2. SEA dokumentace.	

D36 - silnice II/602		
Specifikace záměru:	Bosonohy, obchvat, silnice II.ř., 2-pruh; šířka koridoru 150m	
Dotčené obce:	Brno	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	Komunikace vytváří obchvat Bosonoh v Brně a odvede část tranzitní dopravy mimo hustě osídlené území do jeho okrajové části. V oblasti lze očekávat snížení hlukové zátěže.	+1
Ovzduší:	Úplný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace vytváří obchvat Bosonoh v Brně a odvede část tranzitní dopravy mimo hustě osídlené území do jeho okrajové části. V oblasti lze očekávat snížení imisní zátěže.	+1

D36 - silnice II/602		
Příroda a krajina:	Bez významného vlivu	0
Voda:	--	0
Horninové prostředí:	--	0
ZPF:	Zábor půdy převážně vysoké kvality.	-1
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	Území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie.	0/-1
Opatření SEA:	Při upřesnění vymezení koridoru v navazující ÚPD, v rámci projektového posuzování vlivů na ŽP (EIA) a v dalších fázích projektové dokumentace věnovat zvýšenou pozornost řešení těchto problémů: - Minimalizace vlivů hlukové zátěže na kvalitu obytného prostředí dotčených sídel; - Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.	
Závěr:	Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření.	

D37 - silnice II/416		
Specifikace záměru:	Hrušovany u Brna - Vojkovice – Blučina, přeložka s obchvaty sídel, silnice II.tř., 2-pruh; šířka koridoru 150m	
Dotčené obce:	Blučina, Hrušovany u Brna, Vojkovice, Židlochovice	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	Plánovaná komunikace odvede tranzitní dopravu z obcí Žabčice, Židlochovice a Blučina, kde lze očekávat snížení hlukové zátěže obyvatel. Nově se bude přimykát k zástavbě obce Hrušovany u Brna, kde bude nutné aplikovat protihluková opatření.	+1
Ovzduší:	Částečný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Plánovaná komunikace odvede tranzitní dopravu z obcí Žabčice, Židlochovice a Blučina, kde lze očekávat snížení imisní zátěže obyvatel.	+1
Příroda a krajina:	Kříží RBK, ovlivnění krajinného rázu.	-1
Voda:	Průchod záplavovým územím (Svratka) a poldrem.	-2
Horninové prostředí:	--	0
ZPF:	Zábor půdy (cca 40% záboru půdy I. a II. TO).	-1
PUPFL:	Zásah do lesních porostů.	-1
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Opatření SEA:	Při upřesnění vymezení koridoru v navazující ÚPD, v rámci projektového posuzování vlivů na ŽP (EIA) a v dalších fázích projektové dokumentace věnovat zvýšenou pozornost řešení těchto problémů: - Minimalizaci negativních vlivů na skladebné části ÚSES (zajištění prostupnost silničního tělesa v místě křížení s regionálním biokoridorem); - Minimalizaci vlivů na odtokové poměry v území; - Zajistit ochranu povrchových vod; - Vyloučit omezení protipovodňové funkce dotčeného poldru; - Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL.	
Závěr:	Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření.	

D38 - silnice II/417	
Specifikace záměru:	Brno, Slatina – Šlapanice, přeložka s obchvaty sídel, silnice II.tř., 2-pruh; šířka koridoru 150m
Dotčené obce:	Brno, Kobylnice, Podolí, Ponětovice, Šlapanice
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:	

D38 - silnice II/417		
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	Komunikace odvede část dopravy z hustě osídlených oblastí části Brna Slatina a z obce Šlapanice do jejich okrajových částí. V případě obce Šlapanice se bude nově navržená komunikace lokálně přibližovat zástavbě v její jihozápadní části, kde bude třeba instalovat příslušná protihluková opatření.	+1
Ovzduší:	Částečný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede část dopravy z hustě osídlených oblastí části Brna Slatina a z obce Šlapanice do jejich okrajových částí.	+1
Příroda a krajina:	Suburbanizace krajiny	-1
Voda:	--	0
Horninové prostředí:	--	0
ZPF:	Zábor půdy vysoké kvality.	-1
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	KPZ Slavkovské bojiště. Území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie.	-1
Opatření SEA:	Při upřesnění vymezení koridoru v navazující ÚPD, v rámci projektového posuzování vlivů na ŽP (EIA) a v dalších fázích projektové dokumentace věnovat zvýšenou pozornost řešení těchto problémů: - Minimalizace vlivů hlukové zátěže na kvalitu obytného prostředí dotčených sídel (Šlapanice); - Minimalizaci rozsahu záboru ZPF; - Ochrana kulturních, historických a krajinných hodnot území – KPZ Slavkovské bojiště.	
Závěr:	Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření.	

D39 - silnice II/425		
Specifikace záměru:	Modřice – Rajhrad, nové prodloužení (podmíněno realizací JZT ve var. „Nulová – po ulici Vídeňské“, D10-C), silnice II. tř., 2-pruh; šířka koridoru 250m	
Dotčené obce:	Modřice, Popovice, Rajhrad	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	Prodloužená komunikace se bude lokálně dotýkat několika obytných budov v periferních částech obcí Rajhrad a Popovice, kde bude nutné instalovat protihluková opatření.	0
Ovzduší:	Částečný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Realizace záměru neovlivní kvalitu ovzduší.	0
Příroda a krajina:	Ovlivnění krajinného rázu, prohloubení suburbanizace krajiny	-1
Voda:	Průchod záplavovým územím (Svratka), ovlivnění odtokových poměrů v území.	-2
Horninové prostředí:	--	0
ZPF:	Zábor půdy převážně vysoké kvality.	-1
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	Území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie.	0/-1
Opatření SEA:	Při upřesnění vymezení koridoru v navazující ÚPD, v rámci projektového posuzování vlivů na ŽP (EIA) a v dalších fázích projektové dokumentace věnovat zvýšenou pozornost řešení těchto problémů: - Minimalizace vlivů hlukové zátěže na kvalitu obytného prostředí dotčených sídel (Rajhrad a Popovice); - Ochrana povrchových vod; - Minimalizaci vlivů na odtokové poměry v území; - Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.	
Závěr:	Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření.	

D40 - silnice II/374		
Specifikace záměru:	Rájec-Jestřebí – Boskovice, přeložka s obchvaty sídel, silnice II.tř., 2-pruh, šířka koridoru 150m	
Dotčené obce:	Boskovice, Doubravice nad Svitavou, Lhota Rapotina, Obora, Rájec-Jestřebí	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	Komunikace vytváří soustavu obchvatů, které odvedou dopravu z center dotčených obcí. komunikace se bude nově přimykát obytné zástavbě v obcích Doubravice nad Svitavou a Rájec – Jestřebí, kde bude nutné instalovat protihluková opatření.	+1
Ovzduší:	Žádný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace vytváří soustavu obchvatů, které odvedou dopravu z center dotčených obcí. V těchto sídlech dojde ke snížení imisní zátěže z automobilové dopravy.	+1
Příroda a krajina:	Zásah do RBc, narušení krajinného rázu, průchod nivou Svitavy.	-1
Voda:	Průchod záplavovým územím (Svitava) a poldrem.	-2
Horninové prostředí:	Koridor v kontaktu s dobývací prostorem Lhota Rapotina a CHLÚ.	-1
ZPF:	Zábor půdy (cca 80% záboru půdy I. a II. TO).	-1
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	Území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie.	0/-1
Opatření SEA:	Při upřesnění vymezení koridoru v navazující ÚPD, v rámci projektového posuzování vlivů na ŽP (EIA) a v dalších fázích projektové dokumentace věnovat zvýšenou pozornost řešení těchto problémů: • Minimalizace vlivů hlukové zátěže na kvalitu obytného prostředí dotčených sídel (Doubravice nad Svitavou, Rájec – Jestřebí); • Minimalizaci negativních vlivů na skladebné části ÚSES; • Minimalizaci vlivů na odtokové poměry v území; • Zajistit ochranu povrchových vod; • Minimalizovat rozsah zásob vázaných v ochranném pilíři stavby; • Vyloučit omezení protipovodňové funkce dotčeného poldru; • Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.	
Závěr:	Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření.	

D41 - silnice II/380		
Specifikace záměru:	Tuřany, obchvat, silnice II.tř., 2-pruh; šířka koridoru 150m	
Dotčené obce:	Brno	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	Komunikace odvede část tranzitní dopravy mimo oblast Tuřan, kde lze očekávat snížení hlukové zátěže obyvatel. Přibližuje se však k zástavbě v její okrajové části – nutno posoudit v rámci EIA.	+1
Ovzduší:	Částečný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede část tranzitní dopravy mimo oblast Tuřan, kde lze očekávat snížení imisní zátěže obyvatel.	+1
Příroda a krajina:	Suburbanizace krajiny.	0
Voda:	--	0
Horninové prostředí:	Koridor v kontaktu s dobývací prostorem Černovice V.	-1
ZPF:	Zábor půdy (převážně III. TO).	-1
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	--	0

D41 - silnice II/380	
Opatření SEA:	Při upřesnění vymezení koridoru v navazující ÚPD, v rámci projektového posuzování vlivů na ŽP (EIA) a v dalších fázích projektové dokumentace věnovat zvýšenou pozornost řešení těchto problémů: - Minimalizace vlivů hlukové zátěže na kvalitu obytného prostředí dotčených sídel; - Minimalizovat rozsah zásob vázaných v ochranném pásmu stavby; - Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.
Závěr:	Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření.

Železniční doprava

D42 – železniční trať č.250		
Specifikace záměru:	Tišnov – Brno, Řečkovice, optimalizace, celostátní – žel.trať; šířka koridoru 150m	
Dotčené obce:	Brno, Čebín, Česká, Hradčany, Kuřim, Lelekovice, Moravské Knínice, Předklášteří, Sentic, Tišnov	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	Podmínkou je realizace dostatečných protihlukových opatření v místech přiblížení k obytné zástavbě.	0
Ovzduší:	Podpora rozvoje železniční dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	+1
Příroda a krajina:	Křížení NRBK a RBK. Při okraji EVL Květnice, EVL Zlobice, EVL Na lesní horce.	-1
Voda:	--	0
Horninové prostředí:	Svahové deformace.	-1
ZPF:	Zábor půdy (cca 80% záboru půdy I. a II. TO).	-2
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	Území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie.	0/-1
Opatření SEA:	Při upřesnění vymezení koridoru v navazující ÚPD, v rámci projektového posuzování vlivů na ŽP (EIA) a v dalších fázích projektové dokumentace věnovat zvýšenou pozornost řešení těchto problémů: - Minimalizace vlivů hlukové zátěže na kvalitu obytného prostředí dotčených sídel; - Minimalizace negativních vlivů na: - lokality soustavy Natura 2000; - skladebné části ÚSES, včetně řešení propustnosti železničního tělesa v místě křížení s biokoridory; - Snížená stabilita horninového prostředí; - Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.	
Závěr:	Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření.	

D43 - železniční trať č.340, 300		
Specifikace záměru:	Brno – Vyškov – hranice kraje, modernizace; „Nová přerovská trať“, celostátní žel.trať; šířka koridoru 250m kromě úseků přilehlých rozvoj. ploch PZ1 - 200m a PZ3 – 150m (100 + 50m) a záměrů D62, DR47 – 200m	
Dotčené obce:	Blažovice, Brno, Drnovice, Habrovany, Holubice, Hoštice-Heroltice, Ivanovice na Hané, Jiřkovice, Komořany, Křižanovice u Vyškova, Luleč, Nemojany, Ponětovice, Rousínov, Šlapanice, Topolany, Tučapy, Velešovice, Vyškov	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	Podmínkou je realizace dostatečných protihlukových opatření v místech přiblížení k obytné zástavbě.	0
Ovzduší:	Podpora rozvoje železniční dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	+1

D43 - železniční trať č.340, 300		
Příroda a krajina:	2 x křížení osy NRBK, ovlivnění krajinného rázu území, fragmentace území.	-1
Voda:	Ovlivnění odtokových poměrů území.	-1
Horninové prostředí:	--	0
ZPF:	Významný zábor půdy (cca 80% záboru půdy I. a II. TO).	-2
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	KPZ Slavkovské bojiště. Území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie.	-1
Opatření SEA:	Při upřesnění vymezení koridoru v navazující ÚPD, v rámci projektového posuzování vlivů na ŽP (EIA) a v dalších fázích projektové dokumentace věnovat zvýšenou pozornost řešení těchto problémů: • Minimalizace vlivů hlukové zátěže na kvalitu obytného prostředí dotčených sídel; • Minimalizace negativních vlivů na: • skladebné části ÚSES, včetně řešení prostupnosti železničního tělesa v místě křížení s biokoridory; • krajinný ráz; • Minimalizaci vlivů na odtokové poměry v území; • Minimalizaci rozsahu záboru ZPF; • Minimalizaci vlivů na kulturní, historické a krajinné hodnoty KPZ Slavkovské bojiště.	
Závěr:	Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření.	

D44 - železniční trať č.300		
Specifikace záměru:	Brno – Sokolnice, zdvojkolejnění, celostátní žel.trať; šířka koridoru 150m	
Dotčené obce:	Brno, Sokolnice	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	Podmínkou je realizace dostatečných protihlukových opatření v místech přiblížení k obytné zástavbě.	0
Ovzduší:	Podpora rozvoje železniční dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	+1
Příroda a krajina:	Při hranici RBC, kříží RBK a osu NRBK, v koridoru PR Černovický hájek.	-1
Voda:	Ovlivnění odtokových poměrů v území.	-1
Horninové prostředí:	--	0
ZPF:	Zábor půdy (cca 30% záboru půdy I. a II. TO).	-1
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	Území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie.	0/-1
Opatření SEA:	Při upřesnění vymezení koridoru v navazující ÚPD, v rámci projektového posuzování vlivů na ŽP (EIA) a v dalších fázích projektové dokumentace věnovat zvýšenou pozornost řešení těchto problémů: • Minimalizace vlivů hlukové zátěže na kvalitu obytného prostředí dotčených sídel; • Minimalizace negativních vlivů na: • MZCHÚ v koridoru trasy; • skladebné části ÚSES, včetně řešení prostupnosti železničního tělesa v místě křížení s biokoridory; • Minimalizaci vlivů na odtokové poměry v území; • Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.	
Závěr:	Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření.	

D45 - železniční trať č.260, 262		
Specifikace záměru:	„Boskovická spojka“, propojení tratí č.260 a 262 Doubravice – Lhota Rapotina, regionální žel.trať; šířka koridoru 150m	
Dotčené obce:	Boskovice, Lhota Rapotina	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	Podmínkou je realizace dostatečných protihlukových opatření v místech přiblížení k obytné zástavbě.	0
Ovzduší:	Podpora rozvoje železniční dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	+1
Příroda a krajina:	Koridor zasahuje RBc, kříží RBk, ovlivnění krajinného rázu, fragmentace území.	-1
Voda:	Průchod záplavovým územím (Svitava, Bělá), ovlivnění odtokových poměrů.	-1
Horninové prostředí:	--	0
ZPF:	Zábor půdy (cca 65% záboru půdy I. a II. TO).	-1
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Opatření SEA:	Při upřesnění vymezení koridoru v navazující ÚPD, v rámci projektového posuzování vlivů na ŽP (EIA) a v dalších fázích projektové dokumentace věnovat zvýšenou pozornost řešení těchto problémů: • Minimalizace vlivů hlukové zátěže na kvalitu obytného prostředí dotčených sídel; • Minimalizace negativních vlivů na: • skladebné části ÚSES, včetně řešení prostupnosti železničního tělesa v místě křížení s biokoridory; • krajinný ráz; • Minimalizaci vlivů na odtokové poměry v území; • Ochrane povrchových vod; • Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.	
Závěr:	Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření.	

D46 - železniční trať č.300, 340		
Specifikace záměru:	„Křenovická spojka“, propojení tratí č.300 a 340 Zbýšov – Slavkov, celostátní žel.trať; šířka koridoru 150m	
Dotčené obce:	Křenovice, Slavkov u Brna, Vážany nad Litavou, Zbýšov	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	Podmínkou je realizace dostatečných protihlukových opatření v místech přiblížení k obytné zástavbě.	0
Ovzduší:	Podpora rozvoje železniční dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	+1
Příroda a krajina:	Zesílení nežádoucího procesu suburbanizace krajiny.	-1
Voda:	Ovlivnění odtokových poměrů v území.	-1
Horninové prostředí:	--	0
ZPF:	Zábor půdy (cca 90% záboru půdy I. a II. TO).	-1
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	KPZ Slavkovské bojiště. Území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie.	-1
Opatření SEA:	Při upřesnění vymezení koridoru v navazující ÚPD, v rámci projektového posuzování vlivů na ŽP (EIA) a v dalších fázích projektové dokumentace věnovat zvýšenou pozornost řešení těchto problémů: - Minimalizace vlivů hlukové zátěže na kvalitu obytného prostředí dotčených sídel; - Minimalizaci vlivů na odtokové poměry v území; - Zajistit ochranu povrchových vod;	

D46 - železniční trať č.300, 340	
	- Minimalizaci rozsahu záboru ZPF; - Ochranu kulturních, historických a krajinných hodnot území.
Závěr:	Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření.

D47 - železniční trať č.240		
Specifikace záměru:	Brno – Rapotice – hranice kraje, elektrizace včetně zdvojkolejnění v úseku Střelice – Zastávka u Brna a přeložky v úseku Zastávka u Brno – Okříšky, celostátní žel.trať; šířka koridoru 600m	
Dotčené obce:	Babice u Rosic, Brno, Lukovany, Moravany, Omice, Ostopovice, Příbram na Moravě, Rosice, Střelice, Tetčice, Troubsko, Vysoké Popovice, Zakřany, Zastávka	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	Podmínkou je realizace dostatečných protihlukových opatření v místech přiblížení k obytné zástavbě.	0
Ovzduší:	Podpora rozvoje železniční dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	+1
Příroda a krajina:	Po hranici PPK Bobrava, 2 x kříží osu NRBK, po hranici RBc, při hranici EVL Rosice-zámek a Střelická bažinka.	-1
Voda:	--	0
Horninové prostředí:	Koridor v kontaktu s dobývacím prostorem Omice. Poddolované území.	-1
ZPF:	Významný zábor půdy (cca 60% záboru půdy I. a II. TO).	-2
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	Území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie.	0/-1
Opatření SEA:	Při upřesnění vymezení koridoru v navazující ÚPD, v rámci projektového posuzování vlivů na ŽP (EIA) a v dalších fázích projektové dokumentace věnovat zvýšenou pozornost řešení těchto problémů: - Minimalizace vlivů hlukové zátěže na kvalitu obytného prostředí dotčených sídel; - Minimalizace negativních vlivů na: - lokalitu soustavy Natura 2000; - skladebné části ÚSES, včetně řešení prostupnosti železničního tělesa v místě křížení s biokoridory; - krajinný ráz; - Minimalizaci rozsahu zásob vázaných v ochranném pilíři stavby; - Snížená stabilita horninového prostředí; - Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.	
Závěr:	Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření.	

D48 – železniční trať bez označení		
Specifikace záměru:	Hrušovany u Brna – Židlochovice, obnova tratě, regionální žel.trať; šířka koridoru 150m	
Dotčené obce:	Hrušovany u Brna, Židlochovice	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	Podmínkou je realizace dostatečných protihlukových opatření v místech přiblížení k obytné zástavbě.	0
Ovzduší:	Podpora rozvoje železniční dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	+1
Příroda a krajina:	Ovlivnění krajinného rázu, při hranici EVL Židlochovický zámecký park.	-1
Voda:	Záplavové území, území určené k rozlivům.	-2
Horninové prostředí:	--	0

D48 – železniční trať bez označení		
ZPF:	Zábor půdy (cca 10% záboru půdy I. a II. TO).	-1
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	Území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie.	0/-1
Opatření SEA:	Při upřesnění vymezení koridoru v navazující ÚPD, v rámci projektového posuzování vlivů na ŽP (EIA) a v dalších fázích projektové dokumentace věnovat zvýšenou pozornost řešení těchto problémů: • Minimalizace vlivů hlukové zátěže na kvalitu obytného prostředí dotčených sídel; • Minimalizaci negativních vlivů na lokality soustavy Natura 2000; • Minimalizaci rozsahu záboru ZPF; • Minimalizaci vlivů na odtokové poměry.	
Závěr:	Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření.	

D49 - železniční trať č.254		
Specifikace záměru:	Šakvice – Hustopeče, elektrizace, regionální žel.trať; šířka koridoru 150m	
Dotčené obce:	Hustopeče, Starovičky, Strachotín, Šakvice	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	Podmínkou je realizace dostatečných protihlukových opatření v místech přiblížení k obytné zástavbě.	0
Ovzduší:	Podpora rozvoje železniční dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	+1
Příroda a krajina:	Při hranici regionálního biocentra.	0
Voda:	--	0
Horninové prostředí:	--	0
ZPF:	Zábor půdy (cca 60% záboru půdy I. a II. TO).	-1
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	Území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie.	0/-1
Opatření SEA:	Při upřesnění vymezení koridoru v navazující ÚPD, v rámci projektového posuzování vlivů na ŽP (EIA) a v dalších fázích projektové dokumentace věnovat zvýšenou pozornost řešení těchto problémů: • Minimalizace vlivů hlukové zátěže na kvalitu obytného prostředí dotčených sídel; • Minimalizaci negativních vlivů na skladebné části ÚSES; • Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.	
Závěr:	Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření.	

D60 – železniční uzel Brno		
Specifikace záměru:	Železniční uzel Brno, přestavba, šířka koridoru 150m	
Dotčené obce:	Brno	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	Podmínkou je realizace dostatečných protihlukových opatření v místech přiblížení k obytné zástavbě.	0
Ovzduší:	Podpora rozvoje železniční dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	+1
Příroda a krajina:	Křížení RBk.	-1
Voda:	Přechod záplavového území Svratky.	-1

D60 – železniční uzel Brno		
Horninové prostředí:	--	0
ZPF:	Zábor půdy převážně v zastavěném území.	0
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	Území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie.	0/-1
Opatření SEA:	Při upřesnění vymezení koridoru v navazující ÚPD, v rámci projektového posuzování vlivů na ŽP (EIA) a v dalších fázích projektové dokumentace věnovat zvýšenou pozornost řešení těchto problémů: - Minimalizace vlivů hlukové zátěže na kvalitu dotčeného obytného prostředí; - Minimalizaci negativních vlivů na skladebné části ÚSES (zajištění prostupnosti území v místě křížení s RBK); - Minimalizaci vlivů na odtokové poměry v území.	
Závěr:	Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření.	

D61 – SJD Brno		
Specifikace záměru:	Severojižní kolejový diametr Brno, Řečkovice – Brno, hlavní nádraží – Brno, Staré Černovice, regionální speciální trať; šířka koridoru 150m	
Dotčené obce:	Brno	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	Podmínkou je realizace dostatečných protihlukových opatření v místech přiblížení k obytné zástavbě.	0
Ovzduší:	Podpora rozvoje železniční dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	+1
Příroda a krajina:	RBK	-1
Voda:	--	0
Horninové prostředí:	--	0
ZPF:	Zábor půdy převážně v zastavěném území.	0
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	NKP Jakub. MPR Brno.	-1
Opatření SEA:	Při upřesnění vymezení koridoru v navazující ÚPD, v rámci projektového posuzování vlivů na ŽP (EIA) a v dalších fázích projektové dokumentace věnovat zvýšenou pozornost řešení těchto problémů: - Minimalizace vlivů hlukové zátěže na kvalitu dotčeného obytného prostředí; - Minimalizaci negativních vlivů na skladebné části ÚSES (zajištění prostupnosti území v místě křížení s RBK); - Ochrana kulturně-historických hodnot území (MPR, NKP).	
Závěr:	Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření.	

Vodní doprava

D50 – Baťův kanál		
Specifikace záměru:	Rohatec – Hodonín – soutok Morava/Dyje, prodloužení vodní cesty – „Baťův kanál“, vodní cesta využitelná; šířka koridoru 100m	
Dotčené obce:	Rohatec, Sudoměřice, Hodonín, Mikulčice, Moravská Nová Ves, Týnec, Tvrdonice, Lanžhot	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	--	0
Ovzduší:	Nepředstavuje riziko pro kvalitu ovzduší v oblasti.	0

D50 – Baťův kanál		
Příroda a krajina:	Narušení skladebných částí ÚSES – RBK, NPR Skařiny, PPK Mikulčický luh, zásah do litorálních společenstev, ovlivnění ekosystému lužního lesa. EVL Strážnicko, na okraji PO Bzenecká doubrava – Strážnické Pomoraví.,	-2
Voda:	Významný převod vody, riziko ovlivnění kolísání hladiny podzemní vody – ovlivnění ekosystému lužního lesa, CHOPAV	-2
Horninové prostředí:	Kontakt s CHLÚ	0
ZPF:	Zábor půdy (cca 25% záboru půdy II. TO).	-1
PUPFL:	Zásah do lesních porostů (částečně také lesy zvláštního určení).	-1
Kulturní a historické hodnoty:	Území s archeologickými nálezy I.a II. kategorie	0
Opatření SEA:	Při upřesnění vymezení koridoru v navazující ÚPD, v rámci projektového posuzování vlivů na ŽP (EIA) a v dalších fázích projektové dokumentace věnovat zvýšenou pozornost řešení těchto problémů: - Minimalizace negativních vlivů na: - MZCHÚ v koridoru trasy; - lokality soustavy Natura 2000; - významné krajinné prvky; - litorální společenstva a ekosystém lužního lesa; - skladebné části ÚSES; - krajinný ráz; - Ochraně ZPF a PUPFL; - Ochraně povrchových vod.	
Závěr:	Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření.	

Logistika

D51 - veřejné logistické centrum		
Specifikace záměru:	Veřejné logistické centrum Brno, plocha 15,4 ha	
Dotčené obce:	Brno	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	Lze očekávat zvýšení intenzity nákladní automobilové dopravy v lokalitě a tedy i nárůst hlukové zátěže – nutno řešit v rámci příslušných procesů (EIA, DUR).	-1
Ovzduší:	Překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Lze očekávat zvýšení intenzity nákladní automobilové dopravy v lokalitě a tedy i nárůst imisní zátěže – nutno řešit v rámci příslušných procesů (EIA, DUR).	-1
Příroda a krajina:	--	0
Voda:	--	0
Horninové prostředí:	--	0
ZPF:	Zábor půdy vysoké kvality.	-1
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	Území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie.	0/-1
Opatření SEA:	Při upřesnění vymezení plochy v navazující ÚPD, v rámci projektového posuzování vlivů na ŽP (EIA) a v dalších fázích projektové dokumentace věnovat zvýšenou pozornost řešení těchto problémů: - Minimalizace vlivů hlukové zátěže na kvalitu obytného prostředí dotčených sídel; - Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.	
Závěr:	Vymezení plochy je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření.	

D64 – veřejné logistické centrum		
Specifikace záměru:	Veřejné logistické centrum Břeclav, plocha 36,8 ha	
Dotčené obce:	Břeclav	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (ovzduší):	Žádný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Lze očekávat zvýšení intenzity nákladní automobilové dopravy v lokalitě a tedy i nárůst hlukové a imisní zátěže – nutno řešit v rámci příslušných procesů (EIA, DUR).	-1
Příroda a krajina:	Zesílení procesu suburbanizace krajiny, vlivy na krajinný ráz	-1
Voda:	Významné rozšíření zpevněných ploch, změna odtokových poměrů.	-1
Horninové prostředí:	CHLÚ Břeclav.	0
ZPF:	Výrazný zábor půdy převážně vysoké kvality(přes 90% zábor půdy I. TO).	-2
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	Území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie.	0/-1
Opatření SEA:	Při upřesnění vymezení plochy v navazující ÚPD, v rámci projektového posuzování vlivů na ŽP (EIA) a v dalších fázích projektové dokumentace věnovat zvýšenou pozornost řešení těchto problémů: • Minimalizace vlivů hlukové zátěže na kvalitu obytného prostředí dotčených sídel; • Minimalizaci vlivů na odtokové poměry v území; • Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.	
Závěr:	Vymezení plochy je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření.	

Terminály integrovaného dopravního systému (IDS)

D52 – terminál žel.stanice		
Specifikace záměru:	Brno - Starý Lískovec, terminál žst., plocha kružnice o poloměru r100m	
Dotčené obce:	Brno	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	--	0
Ovzduší:	Samotná stavba nemá vliv na kvalitu ovzduší. Podpora rozvoje železniční dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	+1
Příroda a krajina:	--	0
Voda:	--	0
Horninové prostředí:	--	0
ZPF:	Zábor půdy vysoké kvality.	-1
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Opatření SEA:	Při upřesnění vymezení plochy v navazující ÚPD, v rámci projektového posuzování vlivů na ŽP (EIA) a v dalších fázích projektové dokumentace věnovat zvýšenou pozornost ochraně ZPF.	
Závěr:	Vymezení plochy je možné za předpokladu dodržení výše uvedeného opatření.	

D53 – terminál žel.stanice		
Specifikace záměru:	Znojmo, terminál žst., plocha kružnice o poloměru r200m	
Dotčené obce:	Znojmo	

D53 – terminál žel.stanice		
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	--	0
Ovzduší:	Samotná stavba nemá vliv na kvalitu ovzduší. Podpora rozvoje železniční dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	+1
Příroda a krajina:	--	0
Voda:	--	0
Horninové prostředí:	--	0
ZPF:	Zábor půdy nižší kvality.	0
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	Území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie.	0/-1
Opatření SEA:	--	
Závěr:	Provedeným hodnocením nebyly identifikovány negativní vlivy na sledované složky životního prostředí.	

D54 – terminál žel.stanice		
Specifikace záměru:	Břeclav, terminál žst., plocha kružnice o poloměru r100m	
Dotčené obce:	Břeclav	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	--	0
Ovzduší:	Samotná stavba nemá vliv na kvalitu ovzduší. Podpora rozvoje železniční dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	+1
Příroda a krajina:	Při hranici EVL Břeclav – kaple u nádraží	0
Voda:	--	0
Horninové prostředí:	--	0
ZPF:	Zábor půdy vysoké kvality.	-1
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Opatření SEA:	Při upřesnění vymezení plochy v navazující ÚPD, v rámci projektového posuzování vlivů na ŽP (EIA) a v dalších fázích projektové dokumentace věnovat zvýšenou pozornost řešení těchto problémů ochrany ZPF.	
Závěr:	Vymezení plochy je možné za předpokladu dodržení výše uvedeného opatření.	

D55 – terminál žel.stanice		
Specifikace záměru:	Rousínov, terminál žst., plocha kružnice o poloměru r100m	
Dotčené obce:	Rousínov	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	--	0
Ovzduší:	Samotná stavba nemá vliv na kvalitu ovzduší. Podpora rozvoje železniční dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	+1

D55 – terminál žel.stanice		
Příroda a krajina:	--	0
Voda:	--	0
Horninové prostředí:	--	0
ZPF:	Zábor půdy (cca 60% záboru půdy I. a II. TO).	-1
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Opatření SEA:	Při upřesnění vymezení plochy v navazující ÚPD, v rámci projektového posuzování vlivů na ŽP (EIA) a v dalších fázích projektové dokumentace věnovat zvýšenou pozornost ochraně ZPF.	
Závěr:	Vymezení plochy je možné za předpokladu dodržení výše uvedeného opatření.	

D56 – terminál žel.stanice		
Specifikace záměru:	Ivančice, terminál žst., plocha kružnice o poloměru r200m	
Dotčené obce:	Ivančice	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	--	0
Ovzduší:	Samotná stavba nemá vliv na kvalitu ovzduší. Podpora rozvoje železniční dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	+1
Příroda a krajina:	--	0
Voda:	--	0
Horninové prostředí:	--	0
ZPF:	Zábor půdy převážně nižší kvality.	0
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Opatření SEA:	Při upřesnění vymezení plochy v navazující ÚPD, v rámci projektového posuzování vlivů na ŽP (EIA) a v dalších fázích projektové dokumentace věnovat zvýšenou pozornost ochraně ZPF.	
Závěr:	Vymezení plochy je možné za předpokladu dodržení výše uvedeného opatření.	

D57 – terminál žel.stanice		
Specifikace záměru:	Miroslav, terminál žst., plocha kružnice o poloměru r150m	
Dotčené obce:	Damnice, Miroslav, Suchohrdly u Miroslavi	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	--	0
Ovzduší:	Samotná stavba nemá vliv na kvalitu ovzduší. Podpora rozvoje železniční dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	+1
Příroda a krajina:	--	0
Voda:	--	0
Horninové prostředí:	--	0

D57 – terminál žel.stanice		
ZPF:	--	0
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Opatření SEA:	--	
Závěr:	Provedeným hodnocením nebyly identifikovány negativní vlivy na sledované složky životního prostředí.	

D58 - výhybna		
Specifikace záměru:	Zbýšov, výhybna, šířka koridoru 200 m	
Dotčené obce:	Zbýšov	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	--	0
Ovzduší:	Samotná stavba nemá vliv na kvalitu ovzduší. Podpora rozvoje železniční dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	+1
Příroda a krajina:	--	0
Voda:	--	0
Horninové prostředí:	--	0
ZPF:	Zábor půdy (cca 80% záboru půdy I. a II. TO).	-1
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	KPZ Slavkovské bojiště. Území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie.	0/-1
Opatření SEA:	Při upřesnění vymezení koridoru v navazující ÚPD, v rámci projektového posuzování vlivů na ŽP (EIA) a v dalších fázích projektové dokumentace věnovat zvýšenou pozornost řešení těchto problémů: - Minimalizace záboru ZPF; - Ochraně kulturně-historických hodnot území (KPZ).	
Závěr:	Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření.	

D59 - výhybna		
Specifikace záměru:	Silůvky, výhybna, šířka koridoru 100 m	
Dotčené obce:	Silůvky	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	--	0
Ovzduší:	Samotná stavba nemá vliv na kvalitu ovzduší. Podpora rozvoje železniční dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	+1
Příroda a krajina:	--	0
Voda:	--	0
Horninové prostředí:	--	0
ZPF:	Zábor půdy (cca 70% záboru půdy I. a II. TO).	-1
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	Území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie.	0/-1

D59 - výhybna	
Opatření SEA:	--
Závěr:	Při upřesnění vymezení plochy v navazující ÚPD, v rámci projektového posuzování vlivů na ŽP (EIA) a v dalších fázích projektové dokumentace věnovat zvýšenou pozornost ochraně ZPF.

D63 – terminál žel.stanice		
Specifikace záměru:	Letovice, terminál žst., plocha kružnice o poloměru r100m	
Dotčené obce:	Letovice	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	--	0
Ovzduší:	Samotná stavba nemá vliv na kvalitu ovzduší. Podpora rozvoje železniční dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	+1
Příroda a krajina:	Regionální biokoridor	0
Voda:	--	0
Horninové prostředí:	--	0
ZPF:	Zábor půdy (cca 40 % půdy II. TO).	0
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:		0
Opatření SEA:	Při upřesnění vymezení plochy v navazující ÚPD, v rámci projektového posuzování vlivů na ŽP (EIA) a v dalších fázích projektové dokumentace věnovat zvýšenou pozornost řešení těchto problémů: - Minimalizaci vlivů na skladebné části ÚSES; - Ochraně ZPF.	
Závěr:	Vymezení plochy je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření.	

D72 – terminál žel.stanice		
Specifikace záměru:	Šakvice, terminál žst., rozšíření, plocha r100 m	
Dotčené obce:	Hustopeče, Strachotín	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	--	0
Ovzduší:	Samotná stavba nemá vliv na kvalitu ovzduší. Podpora rozvoje železniční dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	+1
Příroda a krajina:	--	0
Voda:	--	0
Horninové prostředí:	--	0
ZPF:	--	0
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Opatření SEA:	--	
Závěr:	Provedeným hodnocením nebyly identifikovány negativní vlivy na sledované složky životního prostředí.	

D72 – terminál žel.stanice		
D73 – terminál žel.stanice		
Specifikace záměru:	Podivín, terminál žst., rozšíření, plocha r100 m	
Dotčené obce:	Podivín	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	--.	0
Ovzduší:	Samotná stavba nemá vliv na kvalitu ovzduší. Podpora rozvoje železniční dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	+1
Příroda a krajina:	--.	0
Voda:	--.	0
Horninové prostředí:	--.	0
ZPF:	--.	0
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	--.	0
Opatření SEA:	--	
Závěr:	Provedeným hodnocením nebyly identifikovány negativní vlivy na sledované složky životního prostředí.	

D74 – terminál žel.stanice		
Specifikace záměru:	Břeclav, terminál žst., rozšíření, plocha r100 m	
Dotčené obce:	Břeclav	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	--	0
Ovzduší:	Samotná stavba nemá vliv na kvalitu ovzduší. Podpora rozvoje železniční dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	+1
Příroda a krajina:	--	0
Voda:	--	0
Horninové prostředí:	--	0
ZPF:	--	0
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Opatření SEA:	--	
Závěr:	Provedeným hodnocením nebyly identifikovány negativní vlivy na sledované složky životního prostředí.	

D75 – terminál žel.stanice		
Specifikace záměru:	Zaječí, terminál žst., rozšíření, plocha r100 m	
Dotčené obce:	Zaječí	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	--	0

D75 – terminál žel.stanice		
Ovzduší:	Samotná stavba nemá vliv na kvalitu ovzduší. Podpora rozvoje železniční dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	+1
Příroda a krajina:	--	0
Voda:	--	0
Horninové prostředí:	--	0
ZPF:	--	0
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	--	0
Opatření SEA:	--	
Závěr:	Provedeným hodnocením nebyly identifikovány negativní vlivy na sledované složky životního prostředí.	

D76 – terminál žel.stanice		
Specifikace záměru:	Hustopeče u Brna, terminál žst., rozšíření, plocha r100 m	
Dotčené obce:	Hustopeče	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	--	0
Ovzduší:	Samotná stavba nemá vliv na kvalitu ovzduší. Podpora rozvoje železniční dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	+1
Příroda a krajina:	--	0
Voda:	--	0
Horninové prostředí:	--	0
ZPF:	--	0
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	Území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie.	0/-1
Opatření SEA:	--	
Závěr:	Provedeným hodnocením nebyly identifikovány negativní vlivy na sledované složky životního prostředí.	

Letecká doprava

D62 – mezinárodní letiště		
Specifikace záměru:	Veřejné mezinárodní letiště Brno – Tuřany, modernizace; rozloha 37,5ha	
Dotčené obce:	Kobylnice, Šlapanice	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:		
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	Lze předpokládat zvýšení hlukové zátěže v dotčených oblastech.	-2
Ovzduší:	Částečný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší.	-1
Příroda a krajina:	--	0
Voda:	Zvýšení rozsahu zpevněných ploch.	-1
Horninové prostředí:	--	0
ZPF:	Významný zábor půdy (převážně půdy I. a II. TO).	-2

D62 – mezinárodní letiště		
PUPFL:	--	0
Kulturní a historické hodnoty:	Území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie. Okrajově KPZ Slavkovské bojiště.	-1
Opatření SEA:	Při upřesnění vymezení plochy v navazující ÚPD, v rámci projektového posuzování vlivů na ŽP (EIA) a v dalších fázích projektové dokumentace věnovat zvýšenou pozornost řešení těchto problémů: • Minimalizace vlivů hlukové zátěže na kvalitu obytného prostředí dotčených sídel; • Minimalizaci vlivů na odtokové poměry v území; • Minimalizaci rozsahu záboru ZPF; • Ochranu kulturně historických hodnot území.	
Závěr:	Vymezení plochy je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření.	

ÚZEMNÍ REZERVY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

Silniční doprava

DR1 – dálnice D1	
Specifikace záměru:	(Mirošov) – Kývalka, rozšíření, šířka koridoru 300m
Dotčené obce:	Domašov, Javůrek, Lesní Hluboké, Omice, Ostrovačice, Přibyslavice, Říčany, Říčky, Veverské Knínice, Zálesná Zhoř
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:	
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	V rámci rekonstrukce platí povinnost zajistit splnění hlukových limitů, ve výsledku lze očekávat i snížení hlukové zátěže.
Ovzduší:	Žádný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Stavební úpravy zvýší plynulost a rychlost dopravy, což povede k poklesu emisí oxidu uhelnatého a organických látek, je však nutno očekávat nárůst emisí NO _x .
Příroda a krajina:	Ovlivnění krajinného rázu, při hranici PPK Údolí Bílého potoka.
Voda:	Ovlivnění odtokových poměrů území.
Horninové prostředí:	Poddolované území.
ZPF:	Významný zábor půdy (cca 55% záboru půdy I. a II. TO).
PUPFL:	Zásah do lesních porostů.
Kulturní a historické hodnoty:	Území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie.
Opatření SEA:	Při prověřování možnosti budoucího využití pro daný účel a při upřesnění vymezení koridoru v navazující ÚPD, v rámci projektového posuzování vlivů na ŽP (EIA) a v dalších fázích projektové dokumentace věnovat zvýšenou pozornost řešení těchto problémů: • Minimalizaci negativních vlivů na krajinný ráz území – PPK Údolí Bílého potoka; • Snížená stabilita horninového prostředí; • Minimalizaci vlivů na odtokové poměry v území; • Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL.
Závěr:	Vymezení koridoru ZÚR pro územní rezervu dopravní infrastruktury není spojeno s žádným negativním vlivem na sledované složky životního prostředí. Ve smyslu §36 ods.1 SZ jsou tyto koridory navrženy k územní ochraně za účelem pověření možnosti budoucího využití. Nejedná se tedy o umístění konkrétního záměru ani na jejím základě nelze, bez schválení změny ZÚR, takový záměr umístit. Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření.

DR2 – dálnice D2	
Specifikace záměru:	MÚK Velké Němčice (II/381), kružnice o poloměru r400m
Dotčené obce:	Velké Němčice
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:	
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	Vybudováním MÚK dojde k nárůstu zátěže ve Velkých Němčicích a v obcích podél silnice II/381. Na druhé straně se sníží zátěž v místech napojení sousedních MÚK (Bučina - Židlochovice, Hustopeče).
Ovzduší:	Žádný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Vybudováním MÚK dojde k nárůstu zátěže ve Velkých Němčicích a v obcích podél silnice II/381. Na druhé straně se sníží zátěž v místech napojení sousedních MÚK (Bučina - Židlochovice, Hustopeče).
Příroda a krajina:	--
Voda:	--
Horninové prostředí:	--
ZPF:	Významný zábor půdy (cca 30% záboru půdy I. a II. TO).
PUPFL:	--
Kulturní a historické hodnoty:	--
Opatření SEA:	Při prověřování možnosti budoucího využití pro daný účel a při upřesnění vymezení plochy v navazující ÚPD, v rámci projektového posuzování vlivů na ŽP (EIA) a v dalších fázích projektové dokumentace věnovat zvýšenou pozornost řešení těchto problémů: - Minimalizace vlivů hlukové zátěže na kvalitu obytného prostředí dotčených sídel (Velké Němčice); - Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.
Závěr:	Vymezení plochy ZÚR pro územní rezervu dopravní infrastruktury není spojeno s žádným negativním vlivem na sledované složky životního prostředí. Ve smyslu §36 ods.1 SZ jsou tyto koridory navrženy k územní ochraně za účelem pověření možnosti budoucího využití. Nejedná se tedy o umístění konkrétního záměru ani na jejím základě nelze, bez schválení změny ZÚR, takový záměr umístit. Vymezení plochy je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření.

DR3 – silnice I. třídy	
Specifikace záměru:	Silniční propojení R52 – D2; Syrovice – Blučina, včetně přestavby MÚK Blučina, šířka koridoru 600m
Dotčené obce:	Blučina, Holasice, Mělnín, Opatovice, Syrovice, Vojkovice
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:	
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	Plánovaná komunikace vede mimo obytnou zástavbu.
Ovzduší:	Částečný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Bez významných vlivů.
Příroda a krajina:	Průchod RBc, křížení RBk, ovlivnění krajinného rázu, fragmentace území.
Voda:	Průchod záplavovým územím (soutok Litavy a Svratky), ovlivnění odtokových poměrů území.
Horninové prostředí:	--
ZPF:	Zábor půdy (cca 70% záboru půdy I. a II. TO).
PUPFL:	Zásah do lesních porostů.
Kulturní a historické hodnoty:	Území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie.
Opatření SEA:	Při prověřování možnosti budoucího využití pro daný účel a při upřesnění vymezení koridoru v navazující ÚPD, v rámci projektového posuzování vlivů na ŽP (EIA) a v dalších fázích projektové dokumentace věnovat zvýšenou pozornost řešení těchto problémů: - Minimalizace negativních vlivů na: - skladebné části ÚSES, včetně řešení prostupnosti silničního tělesa v místě křížení s biokoridorem; - krajinný ráz;

DR3 – silnice I. třídy	
	- Ochrana povrchových vod; - Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL.
Závěr:	Vymezení koridoru ZÚR pro územní rezervu dopravní infrastruktury není spojeno s žádným negativním vlivem na sledované složky životního prostředí. Ve smyslu §36 ods.1 SZ jsou tyto koridory navrženy k územní ochraně za účelem pověření možnosti budoucího využití. Nejedná se tedy o umístění konkrétního záměru ani na jejím základě nelze, bez schválení změny ZÚR, takový záměr umístit. Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření.

DR4 – jihovýchodní tangenciála	
Specifikace záměru:	kapacitní (nekategorizované) spojení Šlapanice – MÚK Tvarožná, šířka koridoru 600m
Dotčené obce:	Holubice, Sívce, Tvarožná
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:	
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	Částečný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace je součástí vnějšího obchvatu Brna a povede ke snížení dopravní zátěže obyvatel v centru města. Samotná komunikace vede mimo obytnou zástavbu a nebude novým zdrojem hlukové zátěže pro místní obyvatelstvo.
Ovzduší:	Částečný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace je součástí vnějšího obchvatu Brna a povede ke snížení dopravní zátěže obyvatel v centru města.
Příroda a krajina:	Ovlivnění krajinného rázu, zesílení procesu suburbanizace krajiny.
Voda:	--
Horninové prostředí:	--
ZPF:	Významný zábor půdy převážně vysoké kvality.
PUPFL:	--
Kulturní a historické hodnoty:	KPZ Slavkovské bojiště. Území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie.
Opatření SEA:	Při prověřování možnosti budoucího využití pro daný účel a při upřesnění vymezení koridoru v navazující ÚPD, v rámci projektového posuzování vlivů na ŽP (EIA) a v dalších fázích projektové dokumentace věnovat zvýšenou pozornost řešení těchto problémů: - Minimalizaci rozsahu záboru ZPF; - Ochrana kulturně historických hodnot území.
Závěr:	Vymezení koridoru ZÚR pro územní rezervu dopravní infrastruktury není spojeno s žádným negativním vlivem na sledované složky životního prostředí. Ve smyslu §36 ods.1 SZ jsou tyto koridory navrženy k územní ochraně za účelem pověření možnosti budoucího využití. Nejedná se tedy o umístění konkrétního záměru ani na jejím základě nelze, bez schválení změny ZÚR, takový záměr umístit. Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření.

DR5 – silnice II/408	
Specifikace záměru:	Onšov – Lesná, šířka koridoru 400m
Dotčené obce:	Lesná, Onšov
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:	
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	Komunikace není v bezprostředním kontaktu s obytnou zástavbou.
Ovzduší:	Žádný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Bez významnějších vlivů.
Příroda a krajina:	Ovlivnění krajinného rázu, koridor je veden cca 350 m od EVL Podyjí.
Voda:	Ovlivnění odtokových poměrů v území
Horninové prostředí:	--

DR5 – silnice II/408	
ZPF:	Zábor půdy převážně vysoké kvality.
PUPFL:	--
Kulturní a historické hodnoty:	KPZ Vranovsko-Bítovsko.
Opatření SEA:	Při prověřování možnosti budoucího využití pro daný účel a při upřesnění vymezení koridoru v navazující ÚPD, v rámci projektového posuzování vlivů na ŽP (EIA) a v dalších fázích projektové dokumentace věnovat zvýšenou pozornost řešení těchto problémů: - Minimalizace negativních vlivů na: - lokality soustavy Natura 2000; - krajinný ráz; - Minimalizaci vlivů na odtokové poměry v území; - Minimalizaci rozsahu záboru ZPF; - Ochrane kulturně historických hodnot.
Závěr:	Vymezení koridoru ZÚR pro územní rezervu dopravní infrastruktury není spojeno s žádným negativním vlivem na sledované složky životního prostředí. Ve smyslu §36 ods.1 SZ jsou tyto koridory navrženy k územní ochraně za účelem pověření možnosti budoucího využití. Nejedná se tedy o umístění konkrétního záměru ani na jejím základě nelze, bez schválení změny ZÚR, takový záměr umístit. Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření.

DR6 – silnice II/408	
Specifikace záměru:	Hodonice, šířka koridoru 400m
Dotčené obce:	Hodonice, Tasovice
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:	
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	Komunikace odvede velkou část dopravy z centra obce, kde lze očekávat snížení hlukové zátěže obyvatel. Nově vedená komunikace nepřichází do bezprostředního kontaktu s obytnou zástavbou.
Ovzduší:	Žádný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede velkou část dopravy z centra obce, kde lze očekávat snížení imisní zátěže obyvatel.
Příroda a krajina:	Osa koridoru vede cca 420 m od EVL Meandry Dyje.
Voda:	--
Horninové prostředí:	--
ZPF:	Zábor půdy (cca 80% záboru půdy I. a II. TO).
PUPFL:	--
Kulturní a historické hodnoty:	Území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie.
Opatření SEA:	Při prověřování možnosti budoucího využití pro daný účel a při upřesnění vymezení koridoru v navazující ÚPD, v rámci projektového posuzování vlivů na ŽP (EIA) a v dalších fázích projektové dokumentace věnovat zvýšenou pozornost řešení těchto problémů: - Minimalizaci negativních vlivů na lokality soustavy Natura 2000; - Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.
Závěr:	Vymezení koridoru ZÚR pro územní rezervu dopravní infrastruktury není spojeno s žádným negativním vlivem na sledované složky životního prostředí. Ve smyslu §36 ods.1 SZ jsou tyto koridory navrženy k územní ochraně za účelem pověření možnosti budoucího využití. Nejedná se tedy o umístění konkrétního záměru ani na jejím základě nelze, bez schválení změny ZÚR, takový záměr umístit. Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření.

DR7 – silnice II/414	
Specifikace záměru:	Hrušovany, jihovýchod, šířka koridoru 400m
Dotčené obce:	Hrušovany nad Jevišovkou
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:	
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	Komunikace odvede velkou část dopravy z centra obce, kde lze očekávat snížení hlukové zátěže obyvatel. Nově vedená komunikace nepřichází do bezprostředního kontaktu s obytnou zástavbou.
Ovzduší:	Žádný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede velkou část dopravy z centra obce, kde lze očekávat snížení imisní zátěže obyvatel.
Příroda a krajina:	Zasahuje do okrajových částí PPK Jevišovka, 2 x kříží osu NRBK, při hranici NRBc, ovlivnění krajinného rázu.
Voda:	Záplavové území (Jevišovka), ovlivnění odtokových poměrů v území.
Horninové prostředí:	--
ZPF:	Zábor půdy (cca 70% záboru půdy I. a II. TO).
PUPFL:	--
Kulturní a historické hodnoty:	Území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie.
Opatření SEA:	Při prověřování možnosti budoucího využití pro daný účel a při upřesnění vymezení koridoru v navazující ÚPD, v rámci projektového posuzování vlivů na ŽP (EIA) a v dalších fázích projektové dokumentace věnovat zvýšenou pozornost řešení těchto problémů: - Minimalizace negativních vlivů na: - skladebné části ÚSES, včetně řešení propustnosti silničního tělesa v místě křížení s biokoridory; - krajinný ráz; - Minimalizaci vlivů na odtokové poměry v území; - Ochrana povrchových vod; - Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.
Závěr:	Vymezení koridoru ZÚR pro územní rezervu dopravní infrastruktury není spojeno s žádným negativním vlivem na sledované složky životního prostředí. Ve smyslu §36 ods.1 SZ jsou tyto koridory navrženy k územní ochraně za účelem pověření možnosti budoucího využití. Nejedná se tedy o umístění konkrétního záměru ani na jejím základě nelze, bez schválení změny ZÚR, takový záměr umístit. Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření.

DR8 – silnice II/414	
Specifikace záměru:	Drnholec – Novosedly – Mikulov, přeložka s obchvaty Novosedel, Dobrého Pole a Břeží; šířka koridoru 400m
Dotčené obce:	Břeží, Dobré Pole, Drnholec, Novosedly
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:	
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	Komunikace vytvoří řadu obchvatů, které odvedou dopravu z center dotčených obcí, kde lze očekávat snížení imisní i hlukové zátěže obyvatel. Nově se bude přimykát k obytné zástavbě obce Břeží, kde bude třeba instalovat příslušná protihluková opatření
Ovzduší:	Žádný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace vytvoří řadu obchvatů, které odvedou dopravu z center dotčených obcí, kde lze očekávat snížení imisní zátěže obyvatel.
Příroda a krajina:	Ovlivnění krajinného rázu, fragmentace území; EVL Baštinský potok, cca 40 m od EVL Drnholecký Luh a cca 220 m od EVL Slanisko Novosedly.
Voda:	Průchod poldrem a záplavové území (Dyje).
Horninové prostředí:	--
ZPF:	Zábor půdy (cca 40% záboru půdy I. a II. TO).
PUPFL:	Zásah do lesních porostů (z 60% lesy zvláštního určení).
Kulturní a historické hodnoty:	Území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie.

DR8 – silnice II/414	
Opatření SEA:	Při prověřování možnosti budoucího využití pro daný účel a při upřesnění vymezení koridoru v navazující ÚPD, v rámci projektového posuzování vlivů na ŽP (EIA) a v dalších fázích projektové dokumentace věnovat zvýšenou pozornost řešení těchto problémů: - Minimalizace vlivů hlukové zátěže na kvalitu obytného prostředí dotčených sídel (Březi); - Minimalizace negativních vlivů na: - lokality soustavy Natura 2000; - krajinný ráz; - Minimalizaci vlivů na odtokové poměry v území; - Ochrana povrchových vod; - Zajištění ochrany funkcí dotčeného poldru; - Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL.
Závěr:	Vymezení koridoru ZÚR pro územní rezervu dopravní infrastruktury není spojeno s žádným negativním vlivem na sledované složky životního prostředí. Ve smyslu §36 ods.1 SZ jsou tyto koridory navrženy k územní ochraně za účelem pověření možnosti budoucího využití. Nejedná se tedy o umístění konkrétního záměru ani na jejím základě nelze, bez schválení změny ZÚR, takový záměr umístit. Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření.

DR9 – silnice II/415	
Specifikace záměru:	Hrušovany nad Jevišovkou, šířka koridoru 400m
Dotčené obce:	Hrušovany nad Jevišovkou
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:	
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	Komunikace odvede velkou část tranzitní dopravy mimo hustě osídlené oblasti obce. Nově se bude přibližovat okrajovým částem obce. V místě přiblížení se k obytné zástavbě bude třeba instalovat protihluková opatření.
Ovzduší:	Žádný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Snížení imisní dopravy v intravilánu obce.
Příroda a krajina:	Ovlivnění krajinného rázu.
Voda:	--
Horninové prostředí:	--
ZPF:	Zábor půdy (cca 55% záboru půdy I. a II. TO).
PUPFL:	--
Kulturní a historické hodnoty:	Území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie.
Opatření SEA:	Při prověřování možnosti budoucího využití pro daný účel a při upřesnění vymezení koridoru v navazující ÚPD, v rámci projektového posuzování vlivů na ŽP (EIA) a v dalších fázích projektové dokumentace věnovat zvýšenou pozornost řešení těchto problémů: - Minimalizace vlivů hlukové zátěže na kvalitu obytného prostředí dotčených sídel; - Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.
Závěr:	Vymezení koridoru ZÚR pro územní rezervu dopravní infrastruktury není spojeno s žádným negativním vlivem na sledované složky životního prostředí. Ve smyslu §36 ods.1 SZ jsou tyto koridory navrženy k územní ochraně za účelem pověření možnosti budoucího využití. Nejedná se tedy o umístění konkrétního záměru ani na jejím základě nelze, bez schválení změny ZÚR, takový záměr umístit. Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření.

DR10 – silnice II/413	
Specifikace záměru:	Moravský Krumlov, šířka koridoru 400m
Dotčené obce:	Moravský Krumlov
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:	
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	Komunikace odvede část dopravy z centra Moravského Krumlova. Nově se bude přimykát k obytné zástavbě v jeho západní části.
Ovzduší:	Žádný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Snížení imisní zátěže v obytné zástavbě města Moravský Krumlov.
Příroda a krajina:	Kříží osu NRBK, ovlivnění krajinného rázu, koridor je veden v blízkosti od EVL Řeka Rokytná.
Voda:	--
Horninové prostředí:	--
ZPF:	Zábor půdy (cca 80% záboru půdy I. a II. TO).
PUPFL:	--
Kulturní a historické hodnoty:	Odvedení dopravy z MPZ Moravský Krumlov. Území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie.
Opatření SEA:	Při prověřování možnosti budoucího využití pro daný účel a při upřesnění vymezení koridoru v navazující ÚPD, v rámci projektového posuzování vlivů na ŽP (EIA) a v dalších fázích projektové dokumentace věnovat zvýšenou pozornost řešení těchto problémů: - Minimalizace vlivů hlukové zátěže na kvalitu obytného prostředí dotčených sídel; - Minimalizace negativních vlivů na: - lokality soustavy Natura 2000; - skladebné části ÚSES, včetně řešení prostupnosti silničního tělesa v místě křížení s biokoridorem; - Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.
Závěr:	Vymezení koridoru ZÚR pro územní rezervu dopravní infrastruktury není spojeno s žádným negativním vlivem na sledované složky životního prostředí. Ve smyslu §36 ods.1 SZ jsou tyto koridory navrženy k územní ochraně za účelem pověření možnosti budoucího využití. Nejedná se tedy o umístění konkrétního záměru ani na jejím základě nelze, bez schválení změny ZÚR, takový záměr umístit. Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření.

DR11 – silnice II/400	
Specifikace záměru:	Miroslav, přeložka, šířka koridoru 400m
Dotčené obce:	Miroslav
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:	
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	Přeložka převede dopravu z jedné části obce s obytnou zástavbou do jiné. Celkově nedojde k výraznému zlepšení hlukových podmínek v obci. V rámci EIA je třeba posoudit nejvhodnější vedení komunikace zástavbou.
Ovzduší:	Žádný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Bez významných vlivů.
Příroda a krajina:	Koridor je veden zastavěným územím obce Miroslav, cca 220 resp. 280 m od EVL Miroslavské kopce – nedojde k ovlivnění předmětů ochrany (stanoviště).
Voda:	--
Horninové prostředí:	--
ZPF:	Zábor půdy vysoké kvality.
PUPFL:	--
Kulturní a historické hodnoty:	Území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie.

DR11 – silnice II/400	
Opatření SEA:	Při prověřování možnosti budoucího využití pro daný účel a při upřesnění vymezení koridoru v navazující ÚPD, v rámci projektového posuzování vlivů na ŽP (EIA) a v dalších fázích projektové dokumentace věnovat zvýšenou pozornost řešení těchto problémů: • Minimalizace vlivů hlukové zátěže na kvalitu obytného prostředí dotčených sídel; • Minimalizaci negativních vlivů na lokality soustavy Natura 2000; • Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.
Závěr:	Vymezení koridoru ZÚR pro územní rezervu dopravní infrastruktury není spojeno s žádným negativním vlivem na sledované složky životního prostředí. Ve smyslu §36 ods.1 SZ jsou tyto koridory navrženy k územní ochraně za účelem pověření možnosti budoucího využití. Nejedná se tedy o umístění konkrétního záměru ani na jejím základě nelze, bez schválení změny ZÚR, takový záměr umístit. Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření.

DR12 – silnice II/419	
Specifikace záměru:	Terezín - Násedlovice – Uhřice, obchvat, šířka koridoru 400m
Dotčené obce:	Krumvíř, Násedlovice, Terezín, Uhřice
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:	
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	Komunikace odvede část dopravy mimo hustě osídlenou oblast obce Násedlovice. Díky napojení na komunikaci III. řádu od Dražůvek, dojde k navýšení dopravy v okrajové části obce.
Ovzduší:	Žádný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Snížení imisní zátěže v obytné zástavbě obce Násedlovice.
Příroda a krajina:	Ovlivnění krajinného rázu.
Voda:	Ovlivnění odtokových poměrů.
Horninové prostředí:	CHLÚ Násedlovice.
ZPF:	Zábor půdy (cca 65% záboru půdy I. a II. TO).
PUPFL:	--
Kulturní a historické hodnoty:	Území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie.
Opatření SEA:	Při prověřování možnosti budoucího využití pro daný účel a při upřesnění vymezení koridoru v navazující ÚPD, v rámci projektového posuzování vlivů na ŽP (EIA) a v dalších fázích projektové dokumentace věnovat zvýšenou pozornost řešení těchto problémů: • Minimalizace vlivů hlukové zátěže na kvalitu obytného prostředí dotčených sídel; • Minimalizaci vlivů na odtokové poměry v území; • Minimalizaci rozsahu záboru ZPF; • Koordinovat se záměrem LAR10.
Závěr:	Vymezení koridoru ZÚR pro územní rezervu dopravní infrastruktury není spojeno s žádným negativním vlivem na sledované složky životního prostředí. Ve smyslu §36 ods.1 SZ jsou tyto koridory navrženy k územní ochraně za účelem pověření možnosti budoucího využití. Nejedná se tedy o umístění konkrétního záměru ani na jejím základě nelze, bez schválení změny ZÚR, takový záměr umístit. Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření.

DR13 – silnice II/431, II/422	
Specifikace záměru:	Svatobořice – Mistřík, šířka koridoru 400m
Dotčené obce:	Kyjov, Milotice, Svatořečice-Mistřík
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:	

DR13 – silnice II/431, II/422	
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	Komunikace odvede značnou část dopravy z centra obce a sama povede mimo bezprostřední kontakt s obytnou zástavbou. Lze očekávat zlepšení hlukových podmínek v obci.
Ovzduší:	Žádný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Snížení imisní zátěže v obci.
Příroda a krajina:	Ovlivnění krajinného rázu, zásah do lesních porostů, fragmentace území.
Voda:	Ovlivnění odtokových poměrů v území.
Horninové prostředí:	CHLÚ Kyjov.
ZPF:	Zábor půdy (cca 40% záboru půdy I. a II. TO).
PUPFL:	Zásah do lesních porostů.
Kulturní a historické hodnoty:	Území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie.
Opatření SEA:	Při prověřování možnosti budoucího využití pro daný účel a při upřesnění vymezení koridoru v navazující ÚPD, v rámci projektového posuzování vlivů na ŽP (EIA) a v dalších fázích projektové dokumentace věnovat zvýšenou pozornost řešení těchto problémů: • Minimalizaci negativních vlivů na krajinný ráz území; • Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL; • Minimalizaci vlivů na odtokové poměry v území.
Závěr:	Vymezení koridoru ZÚR pro územní rezervu dopravní infrastruktury není spojeno s žádným negativním vlivem na sledované složky životního prostředí. Ve smyslu §36 ods.1 SZ jsou tyto koridory navrženy k územní ochraně za účelem pověření možnosti budoucího využití. Nejedná se tedy o umístění konkrétního záměru ani na jejím základě nelze, bez schválení změny ZÚR, takový záměr umístit. Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření.

DR14 – silnice II/432	
Specifikace záměru:	Kyjov, západní obchvat, šířka koridoru 400m
Dotčené obce:	Kyjov, Sobůlky
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:	
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	Komunikace odvede část dopravy z hustě osídlené části Kyjova.
Ovzduší:	Žádný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Snížení imisní zátěže v obci Kyjov.
Příroda a krajina:	Ovlivnění krajinného rázu
Voda:	--
Horninové prostředí:	--
ZPF:	Zábor půdy (cca 30% záboru půdy I. a II. TO).
PUPFL:	--
Kulturní a historické hodnoty:	Území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie.
Opatření SEA:	Při prověřování možnosti budoucího využití pro daný účel a při upřesnění vymezení koridoru v navazující ÚPD, v rámci projektového posuzování vlivů na ŽP (EIA) a v dalších fázích projektové dokumentace věnovat zvýšenou pozornost minimalizaci rozsahu záboru ZPF.
Závěr:	Vymezení koridoru ZÚR pro územní rezervu dopravní infrastruktury není spojeno s žádným negativním vlivem na sledované složky životního prostředí. Ve smyslu §36 ods.1 SZ jsou tyto koridory navrženy k územní ochraně za účelem pověření možnosti budoucího využití. Nejedná se tedy o umístění konkrétního záměru ani na jejím základě nelze, bez schválení změny ZÚR, takový záměr umístit. Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedeného opatření.

DR15 – silnice II/426 (I/55)	
Specifikace záměru:	Strážnice, obchvat (varianta za podmínky odmítnutí přeložky silnice I/55 – výhledově II/655 Veselí nad Moravou - Sudoměřice; DR42), šířka koridoru 400m
Dotčené obce:	Strážnice
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:	
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	Komunikace odvede část dopravy z hustě osídleného centra obce mimo oblast zástavby. Lze očekávat zlepšení hlukových podmínek v obci
Ovzduší:	Žádný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Snížení imisní zátěže v obci Strážnice.
Příroda a krajina:	Okrajová část CHKO Bílé Karpaty (4. zóna), okrajová části PPK Strážnické Pomoraví, vede při okraji PO Bzenecká doubrava – Strážnické Pomoraví, ovlivnění krajinného rázu, fragmentace krajiny.
Voda:	Průchod záplavovým územím (soutok Moravy s Veličkou).
Horninové prostředí:	--
ZPF:	Zábor půdy (cca 25% záboru půdy I. a II. TO).
PUPFL:	--
Kulturní a historické hodnoty:	Území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie.
Opatření SEA:	Při prověřování možnosti budoucího využití pro daný účel a při upřesnění vymezení koridoru v navazující ÚPD, v rámci projektového posuzování vlivů na ŽP (EIA) a v dalších fázích projektové dokumentace věnovat zvýšenou pozornost řešení těchto problémů: • Ochraně povrchových vod; • Minimalizace negativních vlivů na: • území CHKO; • lokality soustavy Natura 2000; • krajinný ráz; • Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.
Závěr:	Vymezení koridoru ZÚR pro územní rezervu dopravní infrastruktury není spojeno s žádným negativním vlivem na sledované složky životního prostředí. Ve smyslu §36 ods.1 SZ jsou tyto koridory navrženy k územní ochraně za účelem pověření možnosti budoucího využití. Nejedná se tedy o umístění konkrétního záměru ani na jejím základě nelze, bez schválení změny ZÚR, takový záměr umístit. Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření.

DR16 – silnice II/431	
Specifikace záměru:	Ždánice, přeložka, šířka koridoru 400m
Dotčené obce:	Ždánice
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:	
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	Přeložka silnice nijak nezlepší stav v obci, protože je naplánována ve stejně husté zástavbě, jako je silnice stávající.
Ovzduší:	Žádný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Realizace záměru významněji neovlivní kvalitu ovzduší v dotčeném území.
Příroda a krajina:	Při hranici PPK Žďánický les, ovlivnění krajinného rázu
Voda:	--
Horninové prostředí:	--
ZPF:	Zábor půdy převážně vysoké kvality.
PUPFL:	--
Kulturní a historické hodnoty:	--
Opatření SEA:	Při prověřování možnosti budoucího využití pro daný účel a při upřesnění vymezení koridoru v navazující ÚPD, v rámci projektového posuzování vlivů na ŽP (EIA) a v dalších

DR16 – silnice II/431	
	fázích projektové dokumentace věnovat zvýšenou pozornost řešení těchto problémů: • Minimalizace vlivů hlukové zátěže na kvalitu obytného prostředí dotčených sídel; • Minimalizaci negativních vlivů na krajinný ráz území – PPK Ždánický les; • Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.
Závěr:	Vymezení koridoru ZÚR pro územní rezervu dopravní infrastruktury není spojeno s žádným negativním vlivem na sledované složky životního prostředí. Ve smyslu §36 ods.1 SZ jsou tyto koridory navrženy k územní ochraně za účelem pověření možnosti budoucího využití. Nejedná se tedy o umístění konkrétního záměru ani na jejím základě nelze, bez schválení změny ZÚR, takový záměr umístit. Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření.

DR17– silnice II/431	
Specifikace záměru:	Bučovice, západ, šířka koridoru 400m
Dotčené obce:	Bučovice
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:	
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	Komunikace odvede část dopravy z hustě osídlené části obce Bučovice. Ve svém návrhu však prochází mezi budovou městského bazénu a komplexem obytných budov, kde vytvoří novou zátěž. Vhodnější by bylo řešit její napojení na silnici I/50 bez kontaktu s obytnou zástavbou.
Ovzduší:	Částečný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Snížení imisní zátěže v hustě osídlené oblasti Bučovic, zátěž bude přenesena do stopy navrhované komunikace, která rovněž prochází zastavěnou částí obce. Realizace záměru výrazně nepřispěje ke snížení imisní zátěže v dotčeném území.
Příroda a krajina:	--
Voda:	--
Horninové prostředí:	Svahové deformace.
ZPF:	Zábor půdy převážně nižší kvality.
PUPFL:	--
Kulturní a historické hodnoty:	Území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie.
Opatření SEA:	Při prověřování možnosti budoucího využití pro daný účel a při upřesnění vymezení koridoru v navazující ÚPD, v rámci projektového posuzování vlivů na ŽP (EIA) a v dalších fázích projektové dokumentace věnovat zvýšenou pozornost řešení těchto problémů: • Minimalizace vlivů hlukové zátěže na kvalitu obytného prostředí dotčených sídel; • Minimalizaci rozsahu záboru ZPF; • Snížená stabilita horninového prostředí; • Zpracovatelé doporučují možnost napojení komunikace na silnici I/50, z důvodu zajištění ochrany obytné zástavby.
Závěr:	Vymezení koridoru ZÚR pro územní rezervu dopravní infrastruktury není spojeno s žádným negativním vlivem na sledované složky životního prostředí. Ve smyslu §36 ods.1 SZ jsou tyto koridory navrženy k územní ochraně za účelem pověření možnosti budoucího využití. Nejedná se tedy o umístění konkrétního záměru ani na jejím základě nelze, bez schválení změny ZÚR, takový záměr umístit. Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření.

DR18– silnice II/431	
Specifikace záměru:	Manerov, přeložka, šířka koridoru 400m
Dotčené obce:	Bohdalice-Pavlovice, Kučerov
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:	

DR18– silnice II/431	
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	Komunikace odvede tranzitní dopravu z obce, kde lze očekávat zlepšení hlukových podmínek. Nově navržená komunikace nevede v bezprostředním kontaktu se zástavbou.
Ovzduší:	Žádný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Snížení imisních podmínek v zastavěném území.
Příroda a krajina:	Kříží osu NRBK, ovlivnění krajinného rázu, zásah do lesních porostů.
Voda:	--
Horninové prostředí:	--
ZPF:	Zábor půdy (cca 25% záboru půdy I. a II. TO).
PUPFL:	Zásah do lesních porostů.
Kulturní a historické hodnoty:	Území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie.
Opatření SEA:	Při prověřování možnosti budoucího využití pro daný účel a při upřesnění vymezení koridoru v navazující ÚPD, v rámci projektového posuzování vlivů na ŽP (EIA) a v dalších fázích projektové dokumentace věnovat zvýšenou pozornost řešení těchto problémů: - Minimalizace negativních vlivů na: - skladebné části ÚSES, včetně řešení propustnosti silničního tělesa v místě křížení s biokoridorem; - krajinný ráz; - Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL.
Závěr:	Vymezení koridoru ZÚR pro územní rezervu dopravní infrastruktury není spojeno s žádným negativním vlivem na sledované složky životního prostředí. Ve smyslu §36 ods.1 SZ jsou tyto koridory navrženy k územní ochraně za účelem pověření možnosti budoucího využití. Nejedná se tedy o umístění konkrétního záměru ani na jejím základě nelze, bez schválení změny ZÚR, takový záměr umístit. Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření.

DR19– silnice II/376	
Specifikace záměru:	Bořítov (vazba na R43), šířka koridoru 400m
Dotčené obce:	Bořítov
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:	
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	Nově navržená komunikace není v kontaktu s obytnou zástavbou.
Ovzduší:	Žádný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší.
Příroda a krajina:	--
Voda:	--
Horninové prostředí:	--
ZPF:	Zábor půdy převážně vysoké kvality.
PUPFL:	--
Kulturní a historické hodnoty:	Území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie.
Opatření SEA:	Při prověřování možnosti budoucího využití pro daný účel a při upřesnění vymezení koridoru v navazující ÚPD, v rámci projektového posuzování vlivů na ŽP (EIA) a v dalších fázích projektové dokumentace věnovat zvýšenou pozornost minimalizaci rozsahu záboru ZPF.
Závěr:	Vymezení koridoru ZÚR pro územní rezervu dopravní infrastruktury není spojeno s žádným negativním vlivem na sledované složky životního prostředí. Ve smyslu §36 ods.1 SZ jsou tyto koridory navrženy k územní ochraně za účelem pověření možnosti budoucího využití. Nejedná se tedy o umístění konkrétního záměru ani na jejím základě nelze, bez schválení změny ZÚR, takový záměr umístit. Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedeného opatření.

DR21 – silnice II/37	
Specifikace záměru:	Knínice u Boskovic, šířka koridoru 400m
Dotčené obce:	Knínice u Boskovic, Šebetov, Vážany
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:	
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	Komunikace vytváří obchvat obcí Šebetov a Knínice u Boskovic, kde lze očekávat výrazné zlepšení hlukových podmínek.
Ovzduší:	Žádný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Snížení emisní zátěže z dopravy díky odvedení tranzitní dopravy mimo obytnou zástavbu obce Šebetov a Knínice u Boskovic. Na druhou stranu je plánována středem obce Vážany, (i když mimo bezprostřední kontakt se zástavbou), kde by došlo naopak ke zhoršení kvality ovzduší.
Příroda a krajina:	Ovlivnění krajinného rázu.
Voda:	--
Horninové prostředí:	--
ZPF:	Zábor půdy (cca 40% záboru půdy I. a II. TO).
PUPFL:	--
Kulturní a historické hodnoty:	Území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie.
Opatření SEA:	Při prověřování možnosti budoucího využití pro daný účel a při upřesnění vymezení koridoru v navazující ÚPD, v rámci projektového posuzování vlivů na ŽP (EIA) a v dalších fázích projektové dokumentace věnovat zvýšenou pozornost řešení těchto problémů: • Minimalizace vlivů hlukové zátěže na kvalitu obytného prostředí dotčených sídel (Vážany); • Minimalizaci negativních vlivů na krajinný ráz území; • Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.
Závěr:	Vymezení koridoru ZÚR pro územní rezervu dopravní infrastruktury není spojeno s žádným negativním vlivem na sledované složky životního prostředí. Ve smyslu §36 ods.1 SZ jsou tyto koridory navrženy k územní ochraně za účelem pověření možnosti budoucího využití. Nejedná se tedy o umístění konkrétního záměru ani na jejím základě nelze, bez schválení změny ZÚR, takový záměr umístit. Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření.

DR22 – silnice II/152	
Specifikace záměru:	Ivančice, šířka koridoru 400m
Dotčené obce:	Ivančice
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:	
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	Komunikace odvede značnou část dopravy z centra obce Ivančice. Nově se bude přimykát k obytné zástavbě v jejích okrajových částech – Ivančice, Alexovice
Ovzduší:	Žádný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede značnou část dopravy z centra obce. Nově se bude přimykát k obytné zástavbě v jejích okrajových částech – Ivančice, Alexovice
Příroda a krajina:	2 x prochází RBc, kříží osu NRBk, RBk, ovlivnění krajinného rázu, osa koridoru probíhá v blízkosti (cca 50m) od EVL Pekárka.
Voda:	Přechod záplavového území (Oslava, Jihlava).
Horninové prostředí:	CHLÚ Němčice.
ZPF:	Zábor půdy (cca 60% záboru půdy I. a II. TO).
PUPFL:	--
Kulturní a historické hodnoty:	Odvedení dopravy z MPZ Ivančice.
Opatření SEA:	Při prověřování možnosti budoucího využití pro daný účel a při upřesnění vymezení koridoru v navazující ÚPD, v rámci projektového posuzování vlivů na ŽP (EIA) a v dalších fázích projektové dokumentace věnovat zvýšenou pozornost řešení těchto problémů:

DR22 – silnice II/152	
	- Minimalizace vlivů hlukové zátěže na kvalitu obytného prostředí dotčených sídel (Ivančice, Alexovice); - Minimalizace negativních vlivů na: - lokality soustavy Natura 2000; - skladebné části ÚSES, včetně řešení prostupnosti silničního tělesa v místě křížení s biokoridory; - krajinný ráz; - Ochrana povrchových vod; - Minimalizaci vlivů na odtokové poměry území; - Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.
Závěr:	Vymezení koridoru ZÚR pro územní rezervu dopravní infrastruktury není spojeno s žádným negativním vlivem na sledované složky životního prostředí. Ve smyslu §36 ods.1 SZ jsou tyto koridory navrženy k územní ochraně za účelem pověření možnosti budoucího využití. Nejedná se tedy o umístění konkrétního záměru ani na jejím základě nelze, bez schválení změny ZÚR, takový záměr umístit. Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření.

DR23 – silnice II/394	
Specifikace záměru:	Ivančice, Neslovice, Tetčice, Rosice, šířka koridoru 400m
Dotčené obce:	Ivančice, Neslovice, Oslavany, Rosice, Tetčice
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:	
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	Komunikace vytváří soustavu obchvatů, které odvedou dopravu z center obcí Ivančice, Neslovice a Tetčice. Lokálně se bude komunikace přimykát k obytné zástavbě Ivančic, Neslovic a Rosic.
Ovzduší:	Žádný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace vytváří soustavu obchvatů, které odvedou dopravu z center obcí Ivančice, Neslovice a Tetčice. Lokálně se bude komunikace přimykát k obytné zástavbě Ivančic, Neslovic a Rosic.
Příroda a krajina:	Ovlivnění krajinného rázu, zásah do lesních porostů, fragmentace území.
Voda:	--
Horninové prostředí:	CHLÚ Neslovice, poddolované území.
ZPF:	Zábor půdy (cca 70% záboru půdy I. a II. TO).
PUPFL:	Zásah do lesních porostů.
Kulturní a historické hodnoty:	Území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie.
Opatření SEA:	Při prověřování možnosti budoucího využití pro daný účel a při upřesnění vymezení koridoru v navazující ÚPD, v rámci projektového posuzování vlivů na ŽP (EIA) a v dalších fázích projektové dokumentace věnovat zvýšenou pozornost řešení těchto problémů: - Minimalizace vlivů hlukové zátěže na kvalitu obytného prostředí dotčených sídel (Ivančice, Neslovice, Rosice); - Snížená stabilita horninového prostředí; - Minimalizaci rozsahu zásob vázaných v ochranném pilíři stavby; - Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL.
Závěr:	Vymezení koridoru ZÚR pro územní rezervu dopravní infrastruktury není spojeno s žádným negativním vlivem na sledované složky životního prostředí. Ve smyslu §36 ods.1 SZ jsou tyto koridory navrženy k územní ochraně za účelem pověření možnosti budoucího využití. Nejedná se tedy o umístění konkrétního záměru ani na jejím základě nelze, bez schválení změny ZÚR, takový záměr umístit. Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření.

DR24 – silnice II/152	
Specifikace záměru:	Moravské Bránice, přeložka, šířka koridoru 400m
Dotčené obce:	Ivančice, Moravské Bránice
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:	
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	Přeložka komunikace prochází obytnou zástavbou stejně tak, jako stávající komunikace. Nelze očekávat výrazné zlepšení hlukových podmínek v obci.
Ovzduší:	Žádný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Přeložka komunikace prochází obytnou zástavbou stejně tak, jako stávající komunikace. Nelze očekávat výrazné zlepšení imisních podmínek v obci.
Příroda a krajina:	Ovlivnění krajinného rázu, fragmentace krajiny, osa koridoru probíhá cca 400m od EVL Červené stráně.
Voda:	Průchod záplavovým územím (Jihlava), ovlivnění odtokových poměrů v území.
Horninové prostředí:	--
ZPF:	Zábor půdy (cca 15% záboru půdy I. a II. TO).
PUPFL:	--
Kulturní a historické hodnoty:	--
Opatření SEA:	Při prověřování možnosti budoucího využití pro daný účel a při upřesnění vymezení koridoru v navazující ÚPD, v rámci projektového posuzování vlivů na ŽP (EIA) a v dalších fázích projektové dokumentace věnovat zvýšenou pozornost řešení těchto problémů: • Minimalizace vlivů hlukové zátěže na kvalitu obytného prostředí dotčených sídel; • Minimalizace negativních vlivů na: • lokality soustavy Natura 2000; • krajinný ráz; • Ochrana povrchových vod; • Minimalizaci vlivů na odtokové poměry v území; • Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.
Závěr:	Vymezení koridoru ZÚR pro územní rezervu dopravní infrastruktury není spojeno s žádným negativním vlivem na sledované složky životního prostředí. Ve smyslu §36 ods.1 SZ jsou tyto koridory navrženy k územní ochraně za účelem pověření možnosti budoucího využití. Nejedná se tedy o umístění konkrétního záměru ani na jejím základě nelze, bez schválení změny ZÚR, takový záměr umístit. Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření.

DR26 – silnice II/387	
Specifikace záměru:	Štěpánovice, šířka koridoru 400m
Dotčené obce:	Borač, Kaly, Štěpánovice
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:	
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	Přeložka silnice vede mimo bezprostřední kontakt s obytnou zástavbou.
Ovzduší:	Žádný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Přeložka silnice vede mimo bezprostřední kontakt s obytnou zástavbou.
Příroda a krajina:	Celá trasa v Ppk Svratecká hornatina, kříží RBK, ovlivnění krajinného rázu.
Voda:	--
Horninové prostředí:	--
ZPF:	Zábor půdy (cca 60% záboru půdy I. a II. TO).
PUPFL:	--
Kulturní a historické hodnoty:	Území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie.
Opatření SEA:	Při prověřování možnosti budoucího využití pro daný účel a při upřesnění vymezení koridoru v navazující ÚPD, v rámci projektového posuzování vlivů na ŽP (EIA) a v dalších

DR26 – silnice II/387	
	fázích projektové dokumentace věnovat zvýšenou pozornost řešení těchto problémů: - Minimalizace negativních vlivů na: - skladebné části ÚSES (řešení prostupnosti silničního tělesa v místě křížení s biokoridorem); - krajinný ráz; - Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.
Závěr:	Vymezení koridoru ZÚR pro územní rezervu dopravní infrastruktury není spojeno s žádným negativním vlivem na sledované složky životního prostředí. Ve smyslu §36 ods.1 SZ jsou tyto koridory navrženy k územní ochraně za účelem pověření možnosti budoucího využití. Nejedná se tedy o umístění konkrétního záměru ani na jejím základě nelze, bez schválení změny ZÚR, takový záměr umístit. Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření.

DR28 – silnice II/379	
Specifikace záměru:	Nelepeč-Žernůvka, šířka koridoru 400m
Dotčené obce:	Nelepeč-Žernůvka, Předklášteří, Vohančice
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:	
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	Komunikace vede mimo oblast obytné zástavby.
Ovzduší:	Žádný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace vede mimo oblast obytné zástavby.
Příroda a krajina:	Ovlivnění krajinného rázu.
Voda:	--
Horninové prostředí:	Poddolované území.
ZPF:	Zábor půdy (cca 50% záboru půdy I. a II. TO).
PUPFL:	--
Kulturní a historické hodnoty:	Území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie.
Opatření SEA:	Při prověřování možnosti budoucího využití pro daný účel a při upřesnění vymezení koridoru v navazující ÚPD, v rámci projektového posuzování vlivů na ŽP (EIA) a v dalších fázích projektové dokumentace věnovat zvýšenou pozornost řešení těchto problémů: - Minimalizaci negativních vlivů na krajinný ráz území; - Snížená stabilita horninového prostředí; - Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.
Závěr:	Vymezení koridoru ZÚR pro územní rezervu dopravní infrastruktury není spojeno s žádným negativním vlivem na sledované složky životního prostředí. Ve smyslu §36 ods.1 SZ jsou tyto koridory navrženy k územní ochraně za účelem pověření možnosti budoucího využití. Nejedná se tedy o umístění konkrétního záměru ani na jejím základě nelze, bez schválení změny ZÚR, takový záměr umístit. Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření.

DR29 – silnice II/379	
Specifikace záměru:	Deblín, šířka koridoru 400m
Dotčené obce:	Deblín, Úsuší
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:	
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	Komunikace odvede velkou část dopravy mimo oblast obytné zástavby a lze očekávat výrazné zlepšení hlukových podmínek v obci. Při napojení na stávající komunikaci dojde k lokálnímu přiblížení se k několika obytným budovám.

DR29 – silnice II/379	
Ovzduší:	Žádný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede velkou část dopravy mimo oblast obytné zástavby a lze očekávat výrazné zlepšení imisních podmínek v obci. Při napojení na stávající komunikaci dojde k lokálnímu přiblížení se k několika obytným budovám.
Příroda a krajina:	Ovlivnění krajinného rázu.
Voda:	--
Horninové prostředí:	--
ZPF:	Zábor půdy (cca 50% záboru půdy I. a II. TO).
PUPFL:	--
Kulturní a historické hodnoty:	Území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie.
Opatření SEA:	Při prověřování možnosti budoucího využití pro daný účel a při upřesnění vymezení koridoru v navazující ÚPD, v rámci projektového posuzování vlivů na ŽP (EIA) a v dalších fázích projektové dokumentace věnovat zvýšenou pozornost řešení těchto problémů: • Minimalizace vlivů hlukové zátěže na kvalitu obytného prostředí dotčených sídel; • Minimalizaci negativních vlivů na krajinný ráz území; • Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.
Závěr:	Vymezení koridoru ZÚR pro územní rezervu dopravní infrastruktury není spojeno s žádným negativním vlivem na sledované složky životního prostředí. Ve smyslu §36 ods.1 SZ jsou tyto koridory navrženy k územní ochraně za účelem pověření možnosti budoucího využití. Nejedná se tedy o umístění konkrétního záměru ani na jejím základě nelze, bez schválení změny ZÚR, takový záměr umístit. Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření.

DR30 – silnice II/416	
Specifikace záměru:	Újezd u Brna, obchvat, šířka koridoru 400m
Dotčené obce:	Hostěrádky-Rešov, Újezd u Brna, Žatčany
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:	
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	Komunikace odvede část dopravy z hustě osídleného intravilánu obce Újezd u Brna. Komunikace se bude lokálně přimykát k zástavbě v jižní části obce.
Ovzduší:	Částečný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede část dopravy z hustě osídleného intravilánu obce Újezd u Brna. Komunikace se bude lokálně přimykát k zástavbě v jižní části obce.
Příroda a krajina:	Kříží osu NRBK, ovlivnění krajinného rázu.
Voda:	--
Horninové prostředí:	Ovlivnění odtokových poměrů.
ZPF:	Zábor půdy převážně vysoké kvality.
PUPFL:	--
Kulturní a historické hodnoty:	KPZ Slavkovské bojiště. Území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie.
Opatření SEA:	Při prověřování možnosti budoucího využití pro daný účel a při upřesnění vymezení koridoru v navazující ÚPD, v rámci projektového posuzování vlivů na ŽP (EIA) a v dalších fázích projektové dokumentace věnovat zvýšenou pozornost řešení těchto problémů: • Minimalizace vlivů hlukové zátěže na kvalitu obytného prostředí dotčených sídel; • Minimalizace negativních vlivů na skladebné části ÚSES (řešení prostupnosti silničního tělesa v místě křížení s biokoridorem); • Minimalizaci vlivů na odtokové poměry v území; • Minimalizaci rozsahu záboru ZPF; • Ochrane kulturně historických hodnot území.
Závěr:	Vymezení koridoru ZÚR pro územní rezervu dopravní infrastruktury není spojeno s žádným negativním vlivem na sledované složky životního prostředí. Ve smyslu §36 ods.1 SZ jsou

DR30 – silnice II/416	
	tyto koridory navrženy k územní ochraně za účelem pověření možnosti budoucího využití. Nejedná se tedy o umístění konkrétního záměru ani na jejím základě nelze, bez schválení změny ZÚR, takový záměr umístit.
	Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření.

DR31 – silnice II/416	
Specifikace záměru:	Hostěrádky-Rešov, přeložka, šířka koridoru 400m
Dotčené obce:	Hostěrádky-Rešov, Šaratice, Újezd u Brna
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:	
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	Komunikace odvede část dopravy z centra obce Hoštěrádky – Rešov, kde lze očekávat zlepšení hlukové situace. V rámci EIA je třeba detailněji posoudit průběh komunikace.
Ovzduší:	Žádný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede část dopravy z centra obce Hoštěrádky – Rešov, kde lze očekávat zlepšení imisní situace. Naopak podle zákresu je nová komunikace plánována zástavbou obce Šaratice, kde by se současná imisní situace nijak nezměnila.
Příroda a krajina:	Kříží osu NRBK, ovlivnění krajinného rázu.
Voda:	Ovlivnění odtokových poměrů v území.
Horninové prostředí:	--
ZPF:	Zábor půdy převážně vysoké kvality.
PUPFL:	--
Kulturní a historické hodnoty:	KPZ Slavkovské bojiště. Území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie.
Opatření SEA:	Při prověřování možnosti budoucího využití pro daný účel a při upřesnění vymezení koridoru v navazující ÚPD, v rámci projektového posuzování vlivů na ŽP (EIA) a v dalších fázích projektové dokumentace věnovat zvýšenou pozornost řešení těchto problémů: - Minimalizace vlivů hlukové zátěže na kvalitu obytného prostředí dotčených sídel (Šaratice); - Minimalizace negativních vlivů na: - skladebné části ÚSES (řešení prostupnosti silničního tělesa v místě křížení s biokoridorem); - krajinný ráz; - Minimalizaci vlivů na odtokové poměry v území; - Ochrana kulturně historických hodnot; - Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.
Závěr:	Vymezení koridoru ZÚR pro územní rezervu dopravní infrastruktury není spojeno s žádným negativním vlivem na sledované složky životního prostředí. Ve smyslu §36 ods.1 SZ jsou tyto koridory navrženy k územní ochraně za účelem pověření možnosti budoucího využití. Nejedná se tedy o umístění konkrétního záměru ani na jejím základě nelze, bez schválení změny ZÚR, takový záměr umístit. Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření.

DR32 – silnice II/416	
Specifikace záměru:	Křenovice, obchvat, šířka koridoru 400m
Dotčené obce:	Křenovice
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:	
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	Komunikace vytváří obchvat obce Křenovice, kde lze očekávat výrazné snížení tranzitní dopravy a tím i snížení hlukové zátěže obyvatel. Komunikace se bude lokálně přimykát obytné zástavbě v okrajové části obce.

DR32 – silnice II/416	
Ovzduší:	Žádný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace vytváří obchvat obce Křenovice, kde lze očekávat výrazné snížení tranzitní dopravy a tím i snížení imisní zátěže obyvatel. Komunikace se bude lokálně přimykát obytné zástavbě v okrajové části obce.
Příroda a krajina:	--
Voda:	--
Horninové prostředí:	--
ZPF:	Zábor půdy převážně vysoké kvality.
PUPFL:	--
Kulturní a historické hodnoty:	KPZ Slavkovské bojiště. Území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie.
Opatření SEA:	Při prověřování možnosti budoucího využití pro daný účel a při upřesnění vymezení koridoru v navazující ÚPD, v rámci projektového posuzování vlivů na ŽP (EIA) a v dalších fázích projektové dokumentace věnovat zvýšenou pozornost řešení těchto problémů: • Minimalizace vlivů hlukové zátěže na kvalitu obytného prostředí dotčených sídel; • Minimalizaci rozsahu záboru ZPF; • Ochranu kulturně historických hodnot území.
Závěr:	Vymezení koridoru ZÚR pro územní rezervu dopravní infrastruktury není spojeno s žádným negativním vlivem na sledované složky životního prostředí. Ve smyslu §36 ods.1 SZ jsou tyto koridory navrženy k územní ochraně za účelem pověření možnosti budoucího využití. Nejedná se tedy o umístění konkrétního záměru ani na jejím základě nelze, bez schválení změny ZÚR, takový záměr umístit. Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření.

DR33 – silnice II/430	
Specifikace záměru:	Vyškov, obchvat (západ – sever), šířka koridoru 400m
Dotčené obce:	Drnovice, Topolany, Vyškov
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:	
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	Komunikace odvede část dopravy mimo centrum Vyškova. Samotný obchvat se místy přimyká k zástavbě v okrajových částech města.
Ovzduší:	Žádný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede část dopravy mimo centrum Vyškova. Samotný obchvat se místy přimyká k zástavbě v okrajových částech města.
Příroda a krajina:	--
Voda:	--
Horninové prostředí:	--
ZPF:	Zábor půdy převážně vysoké kvality.
PUPFL:	--
Kulturní a historické hodnoty:	Odvedení dopravy z MPZ Vyškov. Území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie.
Opatření SEA:	Při prověřování možnosti budoucího využití pro daný účel a při upřesnění vymezení koridoru v navazující ÚPD, v rámci projektového posuzování vlivů na ŽP (EIA) a v dalších fázích projektové dokumentace věnovat zvýšenou pozornost řešení těchto problémů: • Minimalizace vlivů hlukové zátěže na kvalitu obytného prostředí dotčených sídel; • Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.
Závěr:	Vymezení koridoru ZÚR pro územní rezervu dopravní infrastruktury není spojeno s žádným negativním vlivem na sledované složky životního prostředí. Ve smyslu §36 ods.1 SZ jsou tyto koridory navrženy k územní ochraně za účelem pověření možnosti budoucího využití. Nejedná se tedy o umístění konkrétního záměru ani na jejím základě nelze, bez schválení změny ZÚR, takový záměr umístit. Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření.

DR35 – silnice II/416	
Specifikace záměru:	Žabčice – Hrušovany, šířka koridoru 300m
Dotčené obce:	Žabčice, Unkovice, Hrušovany u Brna
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:	
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	Trasa se přimyká k zástavbě obce Hrušovany u Brna.
Ovzduší:	Žádný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Trasa se přimyká k zástavbě obce Hrušovany u Brna.
Příroda a krajina:	--
Voda:	Průchod záplavovým územím (Svratka).
Horninové prostředí:	--
ZPF:	Zábor půdy převážně III. TO.
PUPFL:	Zásah do lesních porostů (hospodářské lesy).
Kulturní a historické hodnoty:	Území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie.
Opatření SEA:	Při prověřování možnosti budoucího využití pro daný účel a při upřesnění vymezení koridoru v navazující ÚPD, v rámci projektového posuzování vlivů na ŽP (EIA) a v dalších fázích projektové dokumentace věnovat zvýšenou pozornost řešení těchto problémů: • Minimalizace vlivů hlukové zátěže na kvalitu obytného prostředí dotčených sídel (Hrušovany u Brna); • Minimalizaci vlivů na odtokové poměry v území; • Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL.
Závěr:	Vymezení koridoru ZÚR pro územní rezervu dopravní infrastruktury není spojeno s žádným negativním vlivem na sledované složky životního prostředí. Ve smyslu §36 ods.1 SZ jsou tyto koridory navrženy k územní ochraně za účelem pověření možnosti budoucího využití. Nejedná se tedy o umístění konkrétního záměru ani na jejím základě nelze, bez schválení změny ZÚR, takový záměr umístit. Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření.

DR41 – silnice I/53	
Specifikace záměru:	MÚK Bantice; MÚK Pohodělice, západ, MÚK r400m
Dotčené obce:	Pohodělice, Tasovice, Bantice
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:	
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	--
Ovzduší:	Žádný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší.
Příroda a krajina:	--
Voda:	Ovlivnění odtoku povrchových vod.
Horninové prostředí:	--
ZPF:	Významný zábor půdy převážně I. TO.
PUPFL:	--
Kulturní a historické hodnoty:	--
Opatření SEA:	Při prověřování možnosti budoucího využití pro daný účel a při upřesnění vymezení koridoru v navazující ÚPD, v rámci projektového posuzování vlivů na ŽP (EIA) a v dalších fázích projektové dokumentace věnovat zvýšenou pozornost řešení těchto problémů minimalizaci rozsahu záboru ZPF.

DR41 – silnice I/53	
Závěr:	Vymezení koridoru ZÚR pro územní rezervu dopravní infrastruktury není spojeno s žádným negativním vlivem na sledované složky životního prostředí. Ve smyslu §36 ods.1 SZ jsou tyto koridory navrženy k územní ochraně za účelem pověření možnosti budoucího využití. Nejedná se tedy o umístění konkrétního záměru ani na jejím základě nelze, bez schválení změny ZÚR, takový záměr umístit. Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedeného opatření.

DR42 - silnice I/55 (výhledová II/655)	
Specifikace záměru:	Veselí nad Moravou – Strážnice, přeložka s obchvaty sídel, šířka koridoru 300m
Dotčené obce:	Petrov, Strážnice, Sudoměřice, Veselí nad Moravou, Vnorovy
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:	
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	Komunikace vytvoří řadu drobných obchvatů a odvede tranzitní dopravu z hustě obydlených částí dotčených obcí a sníží tak jejich hlukovou zátěž. Lokálně se přiblíží okrajovým částem Veselí nad Moravou a zahrádkářské kolonii ve Strážnici. Z hlediska vlivu na obyvatelstvo je ve srovnání s variantou D5 B tato varianta hodnocena jako méně vhodná.
Ovzduší:	Žádný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace vytvoří řadu drobných obchvatů a odvede tranzitní dopravu z hustě obydlených částí dotčených obcí a sníží tak jejich imisní zátěž. Lokálně se přiblíží okrajovým částem Veselí nad Moravou a zahrádkářské kolonii ve Strážnici.
Příroda a krajina:	Okrajová část CHKO Bílé Karpaty (4.zóna), okrajová části PPK Strážnické Pomoraví, vede při okraji PO Bzenecká doubrava – Strážnické Pomoraví, ovlivnění krajinného rázu, fragmentace krajiny.
Voda:	Trasa v CHOPAV a v záplavovém území (soutok Moravy s Veličkou).
Horninové prostředí:	--
ZPF:	Významný zábor půdy (cca 20% záboru půdy I. a II. TO).
PUPFL:	--
Kulturní a historické hodnoty:	Odvedení dopravy z MPZ Strážnice, MPZ Veselí nad Moravou a VPZ Petrov-Piže. Území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie.
Opatření SEA:	Při prověřování možnosti budoucího využití pro daný účel a při upřesnění vymezení koridoru v navazující ÚPD, v rámci projektového posuzování vlivů na ŽP (EIA) a v dalších fázích projektové dokumentace věnovat zvýšenou pozornost řešení těchto problémů: - Minimalizace vlivů hlukové zátěže na kvalitu obytného prostředí dotčených sídel (Veselí n.M., Strážnice); - Minimalizace negativních vlivů na: - Území CHKO Bílé Karpaty; - lokality soustavy Natura 2000; - krajinný ráz; - Ochrana povrchových a podzemních vod; - Minimalizaci vlivů na odtokové poměry v území; - Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.
Závěr:	Vymezení koridoru ZÚR pro územní rezervu dopravní infrastruktury není spojeno s žádným negativním vlivem na sledované složky životního prostředí. Ve smyslu §36 ods.1 SZ jsou tyto koridory navrženy k územní ochraně za účelem pověření možnosti budoucího využití. Nejedná se tedy o umístění konkrétního záměru ani na jejím základě nelze, bez schválení změny ZÚR, takový záměr umístit. Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření.

DR43 - silnice I/43 (výhledová II/643)	
Specifikace záměru:	Lipůvka - Lažany, přeložka s obchvaty sídel, šířka koridoru 200m
Dotčené obce:	Lažany, Lipůvka
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:	
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	Komunikace odvede tranzitní dopravu z centra dotčených obcí a sníží tak jejich hlukovou zátěž. Nově se bude přimykát obytné zástavbě v jejich okrajových částech
Ovzduší:	Žádný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede tranzitní dopravu z centra dotčených obcí a sníží tak jejich imisní zátěž. Nově se bude přimykát obytné zástavbě v jejich okrajových částech
Příroda a krajina:	--
Voda:	--
Horninové prostředí:	--
ZPF:	Zábor půdy (cca 35% záboru půdy I. a II. TO).
PUPFL:	--
Kulturní a historické hodnoty:	Území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie.
Opatření SEA:	Při prověřování možnosti budoucího využití pro daný účel a při upřesnění vymezení koridoru v navazující ÚPD, v rámci projektového posuzování vlivů na ŽP (EIA) a v dalších fázích projektové dokumentace věnovat zvýšenou pozornost řešení těchto problémů: - Minimalizaci negativních vlivů na krajinný ráz; - Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.
Závěr:	Vymezení koridoru ZÚR pro územní rezervu dopravní infrastruktury není spojeno s žádným negativním vlivem na sledované složky životního prostředí. Ve smyslu §36 ods.1 SZ jsou tyto koridory navrženy k územní ochraně za účelem pověření možnosti budoucího využití. Nejedná se tedy o umístění konkrétního záměru ani na jejím základě nelze, bez schválení změny ZÚR, takový záměr umístit. Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření.

DR44 - silnice I/43 (výhledová II/643)	
Specifikace záměru:	Závist – Černá Hora, přeložka, šířka koridoru 200m
Dotčené obce:	Černá Hora
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:	
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	Přeložka komunikace vede mimo obytnou zástavbu.
Ovzduší:	Žádný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Přeložka komunikace vede mimo obytnou zástavbu.
Příroda a krajina:	Křížení RBk, ovlivnění krajinného rázu, fragmentace území.
Voda:	Ovlivnění odtokových poměrů
Horninové prostředí:	Kontakt s dobývacím prostorem Černá Hora.
ZPF:	Zábor půdy převážně nízké kvality.
PUPFL:	Zásah do lesních porostů.
Kulturní a historické hodnoty:	--
Opatření SEA:	Při prověřování možnosti budoucího využití pro daný účel a při upřesnění vymezení koridoru v navazující ÚPD, v rámci projektového posuzování vlivů na ŽP (EIA) a v dalších fázích projektové dokumentace věnovat zvýšenou pozornost řešení těchto problémů: - Minimalizaci negativních vlivů na skladebné části ÚSES (řešení propustnosti silničního tělesa v místě křížení s biokoridorem); - Minimalizaci vlivů na odtokové poměry; - Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL; - Minimalizaci rozsahu zásob vázaných v ochranném pilíři stavby.

DR44 - silnice I/43 (výhledová II/643)	
Závěr:	Vymezení koridoru ZÚR pro územní rezervu dopravní infrastruktury není spojeno s žádným negativním vlivem na sledované složky životního prostředí. Ve smyslu §36 ods.1 SZ jsou tyto koridory navrženy k územní ochraně za účelem pověření možnosti budoucího využití. Nejedná se tedy o umístění konkrétního záměru ani na jejím základě nelze, bez schválení změny ZÚR, takový záměr umístit. Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření.

DR46 - silnice II/152	
Specifikace záměru:	Modřice – Chrlice – Tuřany, prodloužení, šířka koridoru 400m
Dotčené obce:	Brno, Modřice
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:	
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	Záměr kopíruje stávající komunikaci v okrajové části obytné zástavby Chrlic.
Ovzduší:	Žádný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Záměr kopíruje stávající komunikaci v okrajové části obytné zástavby Chrlic.
Příroda a krajina:	--
Voda:	--
Horninové prostředí:	--
ZPF:	Zábor půdy (cca 30% záboru půdy I. a II. TO).
PUPFL:	Zásah do lesních porostů (hospodářské lesy).
Kulturní a historické hodnoty:	Území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie.
Opatření SEA:	Při prověřování možnosti budoucího využití pro daný účel a při upřesnění vymezení koridoru v navazující ÚPD, v rámci projektového posuzování vlivů na ŽP (EIA) a v dalších fázích projektové dokumentace věnovat zvýšenou pozornost řešení těchto problémů: - Minimalizace vlivů hlukové zátěže na kvalitu obytného prostředí dotčených sídel; - Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL.
Závěr:	Vymezení koridoru ZÚR pro územní rezervu dopravní infrastruktury není spojeno s žádným negativním vlivem na sledované složky životního prostředí. Ve smyslu §36 ods.1 SZ jsou tyto koridory navrženy k územní ochraně za účelem pověření možnosti budoucího využití. Nejedná se tedy o umístění konkrétního záměru ani na jejím základě nelze, bez schválení změny ZÚR, takový záměr umístit. Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření.

DR48 – Silnice I/43	
Specifikace záměru:	Sebranice, přeložka (vazba na R43), šířka koridoru 400m
Dotčené obce:	Jabloňovice, Sebranice, Skalice nad Svitavou, Voděrady
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:	
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	Snížení hlukové zátěže obyvatelstva v obce Sebranice
Ovzduší:	Žádný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Z koncepčního hlediska záměr z hlediska vlivu na ovzduší hodnocen kladně.
Příroda a krajina:	Ovlivnění krajinného rázu, fragmentace krajiny.
Voda:	Ovlivnění odtokových poměrů v území.
Horninové prostředí:	Poddolované území
ZPF:	Zábor půdy I. a II. TO).
PUPFL:	--
Kulturní a historické hodnoty:	Území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie.

DR48 – Silnice I/43	
Opatření SEA:	Při prověřování možnosti budoucího využití pro daný účel a při upřesnění vymezení koridoru v navazující ÚPD, v rámci projektového posuzování vlivů na ŽP (EIA) a v dalších fázích projektové dokumentace věnovat zvýšenou pozornost řešení těchto problémů: • Minimalizaci vlivů na odtokové poměry; • Minimalizaci negativních vlivů na krajinný ráz; • Minimalizaci rozsahu záboru ZPF; • Snížená stabilita horninového prostředí.
Závěr:	Vymezení koridoru ZÚR pro územní rezervu dopravní infrastruktury není spojeno s žádným negativním vlivem na sledované složky životního prostředí. Ve smyslu §36 ods.1 SZ jsou tyto koridory navrženy k územní ochraně za účelem pověření možnosti budoucího využití. Nejedná se tedy o umístění konkrétního záměru ani na jejím základě nelze, bez schválení změny ZÚR, takový záměr umístit. Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření.

DR49 - A - silnice I/54	
Specifikace záměru:	Kyjev, obchvat, šířka koridoru 300m
Dotčené obce:	Kyjev, Sobůlky, Svatobořice – Místřík, Vlkoš
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:	
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	Komunikace odvede značnou část dopravy z hustě osídleného centra města, lze očekávat snížení hlukové zátěže obyvatelstva.
Ovzduší:	Žádný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede značnou část dopravy z hustě osídleného centra města do jeho okrajové části. Lze očekávat výrazné zlepšení imisních podmínek ve městě.
Příroda a krajina:	Ovlivnění krajinného rázu území
Voda:	--
Horninové prostředí:	Dobývací prostor Kyjev I.(s ukončenou těžbou), CHLÚ Kyjev, poddolované území.
ZPF:	Zábor půdy (cca 80% záboru půdy I. a II. TO).
PUPFL:	--
Kulturní a historické hodnoty:	Odvedení dopravy z MPZ Kyjev. Území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie.
Opatření SEA:	Při prověřování možnosti budoucího využití pro daný účel a při upřesnění vymezení koridoru v navazující ÚPD, v rámci projektového posuzování vlivů na ŽP (EIA) a v dalších fázích projektové dokumentace věnovat zvýšenou pozornost řešení těchto problémů: • Minimalizaci zásob vázaných v ochranném pilíři stavby; • Snížená stabilita horninového prostředí; • Minimalizaci negativních vlivů na krajinný ráz; • Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.
Závěr:	Vymezení koridoru ZÚR pro územní rezervu dopravní infrastruktury není spojeno s žádným negativním vlivem na sledované složky životního prostředí. Ve smyslu §36 ods.1 SZ jsou tyto koridory navrženy k územní ochraně za účelem pověření možnosti budoucího využití. Nejedná se tedy o umístění konkrétního záměru ani na jejím základě nelze, bez schválení změny ZÚR, takový záměr umístit. Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření.

DR49 – B - silnice I/54	
Specifikace záměru:	Kyjev, přeložka Žarošice – Bzenec, šířka koridoru 300m
Dotčené obce:	Bzenec, Kyjev, Milovice, Násedlovice, Nenkovice, Skoronice, Sobůlky, Stavěšice, Strážovice, Svatobořice – Místřík, Uhřice, Vacenovice, Vracov, Žarošice, Želetice

DR49 – B - silnice I/54	
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:	
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	Komunikace odvede část dopravy mimo obce (Následovice, Nenkovice, Stavěšice, Kyjov), kde lze očekávat snížení hlukové zátěže. K zástavbě se přimyká jen okrajově.
Ovzduší:	Žádný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede značnou část dopravy z hustě osídleného centra Kyjova a některých dalších obcí. Lze očekávat výrazné zlepšení imisních podmínek ve městě.
Příroda a krajina:	Křížení RBk, kontakt s RBc, kontakt s PR a EVL Písečný rybník, kontakt s PPK Ždánický les, průchod PO Bzenecká doubrava – Strážnické Pomoraví, ovlivnění krajinného rázu
Voda:	--
Horninové prostředí:	CHLÚ Kyjov.
ZPF:	Výrazný zábor půdy (cca 40% záboru půdy I. a II. TO).
PUPFL:	Zásah do lesních porostů (částečně také lesy zvláštního určení). Fragmentace lesních komplexů.
Kulturní a historické hodnoty:	Odvedení dopravy z MPZ Kyjov. Území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie.
Opatření SEA:	Při prověřování možnosti budoucího využití pro daný účel a při upřesnění vymezení koridoru v navazující ÚPD, v rámci projektového posuzování vlivů na ŽP (EIA) a v dalších fázích projektové dokumentace věnovat zvýšenou pozornost řešení těchto problémů: - Minimalizace negativních vlivů na: - MZCHÚ v koridoru trasy; - lokality soustavy Natura 2000; - skladebné části ÚSES, včetně řešení prostupnosti silničního tělesa v místě křížení s biokoridory; - krajinný ráz; - Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL.
Závěr:	Vymezení koridoru ZÚR pro územní rezervu dopravní infrastruktury není spojeno s žádným negativním vlivem na sledované složky životního prostředí. Ve smyslu §36 ods.1 SZ jsou tyto koridory navrženy k územní ochraně za účelem pověření možnosti budoucího využití. Nejedná se tedy o umístění konkrétního záměru ani na jejím základě nelze, bez schválení změny ZÚR, takový záměr umístit. Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření.

Železniční doprava

DR36 – vysokorychlostní trať	
Specifikace záměru:	VRT (Praha – Havlíčkův Brod -) hranice kraje - Přibyslavice – Brno s jižním obchvatem Brna, včetně tunelových staveb, šířka koridoru 600m.
Dotčené obce:	Brno, Domašov, Javůrek, Lesní Hluboké, Moravany, Omice, Ostopovice, Ostrovačice, Popůvky, Přibyslavice, Říčany, Říčky, Troubsko, Veverské Knínice
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:	
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	Podmínkou je realizace dostatečných protihlukových opatření v místech přiblížení k obytné zástavbě.
Ovzduší:	Podpora rozvoje železniční dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.
Příroda a krajina:	Zásah do PPK Údolí bílého potoka, 2 x kříží osu NRBk, ovlivnění krajinného rázu, fragmentace území, zásah do lesních porostů.
Voda:	Ovlivnění odtokových poměrů, ovlivnění režimu podzemních vod.
Horninové prostředí:	Poddolované území. Zranitelný hydrogeologický rajon Kvartér Svratky.
ZPF:	Významný zábor půdy (cca 70% záboru půdy I. a II. TO).
PUPFL:	Významný zásah do lesních porostů.
Kulturní a historické hodnoty:	Území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie.

DR36 – vysokorychlostní trať	
Opatření SEA:	Při prověřování možnosti budoucího využití pro daný účel a při upřesnění vymezení koridoru v navazující ÚPD, v rámci projektového posuzování vlivů na ŽP (EIA) a v dalších fázích projektové dokumentace věnovat zvýšenou pozornost řešení těchto problémů: • Minimalizace vlivů hlukové zátěže na kvalitu obytného prostředí dotčených sídel; • Minimalizace negativních vlivů na: • skladebné části ÚSES, včetně řešení prostupnosti železničního tělesa v místě křížení s biokoridory; • krajinný ráz; • Minimalizaci vlivů na režim podzemních vod; • Ochranu kvality povrchových vod; • Snížená stabilita horninového prostředí; • Minimalizaci vlivů na odtokové poměry v území; • Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL.
Závěr:	Vymezení koridoru ZÚR pro územní rezervu dopravní infrastruktury není spojeno s žádným negativním vlivem na sledované složky životního prostředí. Ve smyslu §36 ods.1 SZ jsou tyto koridory navrženy k územní ochraně za účelem pověření možnosti budoucího využití. Nejedná se tedy o umístění konkrétního záměru ani na jejím základě nelze, bez schválení změny ZÚR, takový záměr umístit. Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření.

DR37 – vysokorychlostní trať	
Specifikace záměru:	VRT Brno – Břeclav – hranice ČR/Rakousko (-Wien), včetně tunelových staveb, šířka koridoru 600m
Dotčené obce:	Brno, Břeclav, Holasice, Hrušovany u Brna, Hustopeče, Ladná, Ledce, Modřice, Podivín, Popice, Popovice, Pouzďřany, Přibice, Rajhrad, Rakvice, Sobotovice, Starovičky, Strachotín, Šakvice, Unkovice, Vojkovice, Vranovice, Zaječín, Žabčice, Želešice
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:	
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	Podmínkou je realizace dostatečných protihlukových opatření v místech přiblížení k obytné zástavbě.
Ovzduší:	Podpora rozvoje železniční dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.
Příroda a krajina:	Prochází RBc, kříží RBk, zásah do lesních porostů, ovlivnění krajinného rázu, fragmentace území; vede přes EVL Soutok-Podluží a PO Soutok-Tvrdonicko, EVL Vranovický a Plačkův les, EVL Trkmanské louky. Cca 50 m od EVL Břeclav – kaple u nádraží.
Voda:	Přechody záplavového území (Bobrava, Štinkovka, Trkmanka, Dyje), ovlivnění odtokových poměrů, ovlivnění režimu podzemních vod.
Horninové prostředí:	Dobývací prostor, CHLÚ. Zranitelný hydrogeologický rajon Kvartér Svratky.
ZPF:	Významný zábor půdy (cca 40% záboru půdy I. a II. TO).
PUPFL:	Zásah do lesních porostů (z velké části lesy zvláštního určení).
Kulturní a historické hodnoty:	Lednicko-valtický areál (KPZ a památka UNESCO). Území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie.
Opatření SEA:	Při prověřování možnosti budoucího využití pro daný účel a při upřesnění vymezení koridoru v navazující ÚPD, v rámci projektového posuzování vlivů na ŽP (EIA) a v dalších fázích projektové dokumentace věnovat zvýšenou pozornost řešení těchto problémů: • Minimalizace vlivů hlukové zátěže na kvalitu obytného prostředí dotčených sídel; • Minimalizace negativních vlivů na: • lokality soustavy Natura 2000; • skladebné části ÚSES, včetně řešení prostupnosti železničního tělesa v místě křížení s biokoridory; • krajinný ráz; • Minimalizaci vlivů na odtokové poměry v území; • Minimalizaci vlivů na režim a kvalitu podzemních vod; • Ochranu povrchových vod; • Minimalizaci rozsahu zásob vázaných v ochranném pilíři stavby;

DR37 – vysokorychlostní trať	
	- Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL; - Ochrane kulturně historických hodnot (Lednicko-valtický areál).
Závěr:	Vymezení koridoru ZÚR pro územní rezervu dopravní infrastruktury není spojeno s žádným negativním vlivem na sledované složky životního prostředí. Ve smyslu §36 ods.1 SZ jsou tyto koridory navrženy k územní ochraně za účelem pověření možnosti budoucího využití. Nejedná se tedy o umístění konkrétního záměru ani na jejím základě nelze, bez schválení změny ZÚR, takový záměr umístit. Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření.

DR38 – vysokorychlostní trať	
Specifikace záměru:	VRT Břeclav – hranice ČR/Slovensko (- Bratislava), šířka koridoru 600m
Dotčené obce:	Břeclav, Kostice, Ladná, Lanžhot, Tvrdonice
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:	
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	Podmínkou je realizace dostatečných protihlukových opatření v místech přiblížení k obytné zástavbě.
Ovzduší:	Podpora rozvoje železniční dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.
Příroda a krajina:	Průchod biosférickou rezervací, kříží osu NRBK, ovlivnění krajinného rázu území, EVL Soutok-Podluží a PO Soutok-Tvrdonicko.
Voda:	Přechod záplavového území (soutok Kyjovky a Moravy), ovlivnění odtokových poměrů,
Horninové prostředí:	Dobývací prostor, CHLÚ.
ZPF:	Významný zábor půdy (cca 10% záboru půdy I. a II. TO).
PUPFL:	Zásah do lesních porostů (z velké části lesy zvláštního určení).
Kulturní a historické hodnoty:	Území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie.
Opatření SEA:	Při prověřování možnosti budoucího využití pro daný účel a při upřesnění vymezení koridoru v navazující ÚPD, v rámci projektového posuzování vlivů na ŽP (EIA) a v dalších fázích projektové dokumentace věnovat zvýšenou pozornost řešení těchto problémů: - Minimalizace vlivů hlukové zátěže na kvalitu obytného prostředí dotčených sídel; - Minimalizace negativních vlivů na: - území biosférické rezervace; - lokality soustavy Natura 2000; - skladebné části ÚSES, včetně řešení prostupnosti železničního tělesa v místě křížení s biokoridorem; - krajinný ráz; - Ochrane povrchových vod; - Minimalizaci vlivů na odtokové poměry v území; - Minimalizaci rozsahu zásob vázaných v ochranném pilíři stavby; - Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL.
Závěr:	Vymezení koridoru ZÚR pro územní rezervu dopravní infrastruktury není spojeno s žádným negativním vlivem na sledované složky životního prostředí. Ve smyslu §36 ods.1 SZ jsou tyto koridory navrženy k územní ochraně za účelem pověření možnosti budoucího využití. Nejedná se tedy o umístění konkrétního záměru ani na jejím základě nelze, bez schválení změny ZÚR, takový záměr umístit. Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření.

DR39 – vysokorychlostní trať	
Specifikace záměru:	VRT Brno – Vyškov – hranice kraje (- Přerov – Ostrava), šířka koridoru 600m, u DR39 v úseku přilehlých rozvoj. ploch PZ1, D62, DR47 – 200m a PZ3 – 150m (100 + 50m)
Dotčené obce:	Blažovice, Brno, Dražovice, Drysice, Hlubočany, Holubice, Hoštice-Heroltice, Ivanovice na

DR39 – vysokorychlostní trať	
	Hané, Jiřikovice, Kobylnice, Komořany, Křenovice, Křižanovice u Vyškova, Lysovice, Podbřežice, Ponětovice, Pustiměř, Rostěnice-Zvonovice, Rousínov, Slavkov u Brna, Šlapanice, Topolany, Velešovice, Vyškov
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:	
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	Podmínkou je realizace dostatečných protihlukových opatření v místech přiblížení k obytné zástavbě.
Ovzduší:	Podpora rozvoje železniční dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.
Příroda a krajina:	2 x kříží osu NRBK, 2 x RBK, 2 x v kontaktu s RBK, ovlivnění krajinného rázu, fragmentace území, vede přes EVL Stepní stráně u Komořan.
Voda:	Ovlivnění odtokových poměrů v území.
Horninové prostředí:	Svahové deformace.
ZPF:	Významný zábor půdy (cca 80% záboru půdy I. a II. TO).
PUPFL:	--
Kulturní a historické hodnoty:	KPZ Slavkovské bojiště. Území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie.
Opatření SEA:	Při prověřování možnosti budoucího využití pro daný účel a při upřesnění vymezení koridoru v navazující ÚPD, v rámci projektového posuzování vlivů na ŽP (EIA) a v dalších fázích projektové dokumentace věnovat zvýšenou pozornost řešení těchto problémů: - Minimalizace vlivů hlukové zátěže na kvalitu obytného prostředí dotčených sídel; - Minimalizace negativních vlivů na: - lokality soustavy Natura 2000; - skladebné části ÚSES, včetně řešení prostupnosti železničního tělesa v místě křížení s biokoridory; - krajinný ráz; - Minimalizaci vlivů na odtokové poměry v území; - Snížená stabilita horninového prostředí; - Minimalizaci rozsahu záboru ZPF; - Ochrana kulturně historických hodnot.
Závěr:	Vymezení koridoru ZÚR pro územní rezervu dopravní infrastruktury není spojeno s žádným negativním vlivem na sledované složky životního prostředí. Ve smyslu §36 ods.1 SZ jsou tyto koridory navrženy k územní ochraně za účelem pověření možnosti budoucího využití. Nejedná se tedy o umístění konkrétního záměru ani na jejím základě nelze, bez schválení změny ZÚR, takový záměr umístit. Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření.

Letecká doprava

DR47 – mezinárodní letiště Brno - Tuřany	
Specifikace záměru:	modernizace mezinárodního letiště Brno – Tuřany, rozloha 28ha
Dotčené obce:	Šlapanice
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:	
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	--
Ovzduší:	Částečný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší.
Příroda a krajina:	--
Voda:	Zvýšení rozsahu zpevněných ploch.
Horninové prostředí:	--
ZPF:	Zábor půdy převážně I. TO.
PUPFL:	--

DR47 – mezinárodní letiště Brno - Tuřany	
Kulturní a historické hodnoty:	Území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie.
Opatření SEA:	Při prověřování možnosti budoucího využití pro daný účel a při upřesnění vymezení plochy v navazující ÚPD, v rámci projektového posuzování vlivů na ŽP (EIA) a v dalších fázích projektové dokumentace věnovat zvýšenou pozornost řešení těchto problémů: - Minimalizaci vlivů na odtokové poměry v území; - Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.
Závěr:	Vymezení plochy ZÚR pro územní rezervu dopravní infrastruktury není spojeno s žádným negativním vlivem na sledované složky životního prostředí. Ve smyslu §36 ods.1 SZ jsou tyto koridory navrženy k územní ochraně za účelem pověření možnosti budoucího využití. Nejedná se tedy o umístění konkrétního záměru ani na jejím základě nelze, bez schválení změny ZÚR, takový záměr umístit. Vymezení plochy je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření.

Vodní doprava

DR50 - D-O-L -1 – průplavní spojení Dunaj – Odra - Labe	
Specifikace záměru:	Veselí nad Moravou (hranice kraje) – Hodonín, šířka koridoru 300m
Dotčené obce:	Hodonín, Rohatec, Bzenec, Vracov, Moravský Písek, Strážnice, Veselí nad Moravou
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:	
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	--
Ovzduší:	Nepředstavuje riziko pro kvalitu ovzduší v oblasti.
Příroda a krajina:	Částečně v trase NRBK, křížení NRBK, zásah do NRBK, NPP Váté písků (i EVL), PPK Strážnické Pomoraví, EVL Očov, PO Bzenecká doubrava – Strážnické Pomoraví.
Voda:	CHOPAV (Kvartér řeky Moravy), ochranná pásma vodních zdrojů, záplavové území.
Horninové prostředí:	Dobývací prostor, CHLÚ, svrchní útvar podzemních vod.
ZPF:	Zábor půd I. a II. TO.
PUPFL:	Zásah do lesních porostů.
Kulturní a historické hodnoty:	Území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie.
Opatření SEA:	Při prověřování možnosti budoucího využití pro daný účel a při upřesnění vymezení koridoru v navazující ÚPD, v rámci projektového posuzování vlivů na ŽP (EIA) a v dalších fázích projektové dokumentace věnovat zvýšenou pozornost řešení těchto problémů: - Minimalizace negativních vlivů na: - MZCHÚ v koridoru trasy; - lokality soustavy Natura 2000; - skladebné části ÚSES - litorální společenstva a ekosystém lužního lesa; - krajinný ráz; - Ochrana ZPF a PUPFL; - Ochrana povrchových vod.
Závěr:	Vymezení koridoru ZÚR pro územní rezervu dopravní infrastruktury není spojeno s žádným negativním vlivem na sledované složky životního prostředí. Ve smyslu §36 ods.1 SZ jsou tyto koridory navrženy k územní ochraně za účelem pověření možnosti budoucího využití. Nejedná se tedy o umístění konkrétního záměru ani na jejím základě nelze, bez schválení změny ZÚR, takový záměr umístit. Je nezbytné zachovávat a zajišťovat vymezení územní rezervy tohoto koridoru ve smyslu Nařízení vlády č. 368/2010 Sb., k návrhu způsobu další územní ochrany koridoru průplavního spojení Dunaj – Odra – Labe. Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření.

DR51/A - D-O-L -2 – průplavní spojení Dunaj – Odra – Labe	
Specifikace záměru:	Hodonín – hranice ČR/Rakousko/Slovensko; větev „česko-slovenská“, šířka koridoru 300m
Dotčené obce:	Lanžhot, Moravská Nová Ves, Tvrdonice, Týnec, Hodonín, Mikulčice
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:	
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	--
Ovzduší:	Nepředstavuje riziko pro kvalitu ovzduší v oblasti.
Příroda a krajina:	V trase NRBK, zásah do NRBc, biosférická rezervace, PPK Mikulčický luh, kontakt s PR Skařiny, EVL Soutok – Podluží, PO Soutok – Tvrdonice, cenný ekosystém lužního lesa.
Voda:	CHOPAV (Kvartér řeky Moravy), ochranná pásma vodních zdrojů, záplavové území (Morava, Dyje).
Horninové prostředí:	Dobývací prostor, CHLÚ, svrchní útvar podzemních vod.
ZPF:	Zábor půd I. a II. TO.
PUPFL:	Zásah do lesních porostů.
Kulturní a historické hodnoty:	Území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie.
Opatření SEA:	Při prověřování možnosti budoucího využití pro daný účel a při upřesnění vymezení koridoru v navazující ÚPD, v rámci projektového posuzování vlivů na ŽP (EIA) a v dalších fázích projektové dokumentace věnovat zvýšenou pozornost řešení těchto problémů: - Minimalizace negativních vlivů na: - MZCHÚ v koridoru trasy; - lokality soustavy Natura 2000; - skladebné části ÚSES - litorální společenstva a ekosystém lužního lesa; - krajinný ráz; - Ochrana ZPF a PUPFL; - Ochrana povrchových vod.
Závěr:	Vymezení koridoru ZÚR pro územní rezervu dopravní infrastruktury není spojeno s žádným negativním vlivem na sledované složky životního prostředí. Ve smyslu §36 ods.1 SZ jsou tyto koridory navrženy k územní ochraně za účelem pověření možnosti budoucího využití. Nejedná se tedy o umístění konkrétního záměru ani na jejím základě nelze, bez schválení změny ZÚR, takový záměr umístit. Je nezbytné zachovávat a zajišťovat vymezení územní rezervy tohoto koridoru ve smyslu Nařízení vlády č. 368/2010 Sb., k návrhu způsobu další územní ochrany koridoru průplavního spojení Dunaj – Odra – Labe. Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření.

DR51/B - D-O-L -2 – průplavní spojení Dunaj – Odra - Labe	
Specifikace záměru:	Hodonín – Břeclav - hranice ČR/Rakousko; větev „česko-rakouská“, šířka koridoru 300m
Dotčené obce:	Břeclav, Kostice, Moravská Nová Ves, Tvrdonice, Týnec, Hodonín, Mikulčice, Rohatec
Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:	
Obyvatelstvo (hluková zátěž):	--
Ovzduší:	Nepředstavuje riziko pro kvalitu ovzduší v oblasti.
Příroda a krajina:	Částečně v trase NRBK, zásah do NRBc, biosférická rezervace, PPK Mikulčický luh, kontakt s PR Skařiny, EVL Soutok – Podluží, PO Soutok – Tvrdonice, cenný ekosystém lužního lesa.
Voda:	CHOPAV (Kvartér řeky Moravy), ochranná pásma vodních zdrojů, záplavové území (Morava, Dyje).
Horninové prostředí:	Dobývací prostor, CHLÚ, svrchní útvar podzemních vod.
ZPF:	Zábor půd I. a II. TO.
PUPFL:	Zásah do lesních porostů.

DR51/B - D-O-L -2 – průplavní spojení Dunaj – Odra - Labe	
Kulturní a historické hodnoty:	Území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie.
Opatření SEA:	Při prověřování možnosti budoucího využití pro daný účel a při upřesnění vymezení koridoru v navazující ÚPD, v rámci projektového posuzování vlivů na ŽP (EIA) a v dalších fázích projektové dokumentace věnovat zvýšenou pozornost řešení těchto problémů: - Minimalizace negativních vlivů na: - MZCHÚ v koridoru trasy; - lokality soustavy Natura 2000; - skladebné části ÚSES - litorální společenstva a ekosystém lužního lesa; - krajinný ráz; - Ochrana ZPF a PUPFL; - Ochrana povrchových vod.
Závěr:	Vymezení koridoru ZÚR pro územní rezervu dopravní infrastruktury není spojeno s žádným negativním vlivem na sledované složky životního prostředí. Ve smyslu §36 ods.1 SZ jsou tyto koridory navrženy k územní ochraně za účelem pověření možnosti budoucího využití. Nejedná se tedy o umístění konkrétního záměru ani na jejím základě nelze, bez schválení změny ZÚR, takový záměr umístit. Je nezbytné zachovávat a zajišťovat vymezení územní rezervy tohoto koridoru ve smyslu Nařízení vlády č. 368/2010 Sb., k návrhu způsobu další územní ochrany koridoru průplavního spojení Dunaj – Odra – Labe. Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření.